

## OPIS TECHNICZNY

### **SPIS TREŚCI:**

<b><u>1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>2 PODSTAWA OPRACOWANIA.....</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>5 GEOLOGIA.....</u></b>	<b><u>2</u></b>
<b><u>6 PARAMETRY TECHNICZNE.....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>9 PRZEKROJE POPRZECZNE.....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>10 ODWODNIENIE.....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>11 ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>12 NAWIERZCHNIA DROGOWA.....</u></b>	<b><u>5</u></b>

# Remont drogi powiatowej przy osuwisku nr 1, 2 w Osielcu w gminie Jordanów

powiat suski, województwo małopolskie

---

## **1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny remontu drogi powiatowej w miejscowości Osielec w granicach gminy Jordanów, na terenie powiatu suskiego w województwie małopolskim.

## **2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.

## **3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi kl. L, o długości 566,10 m. Celem opracowania jest naprawa konstrukcji nawierzchni drogi.

## **4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o zmiennym pochyleniu poprzecznym i szerokości zmiennej od 4,50 m do 6,00 m. Bezpośrednio do jezdni przylegają pobocza gruntowe po obu stronach drogi oraz rów przydrożny po lewej stronie przekroju poprzecznego drogi. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie, występują liczne deformacje oraz odkształcenia podłużne i poprzeczne drogi.

## **5 GEOLOGIA**

W miejscu opracowania stwierdzono występowanie następujących warstw geotechnicznych:

I – Nasyp. Gлина z iłem,

II – Zwietrzelina. Okruchy (rumosz) łupku,

# Remont drogi powiatowej przy osuwisku nr 1, 2 w Osielcu w gminie Jordanów

powiat suski, województwo małopolskie

---

III – Zwietrzelina. Okruchy (rumosz) piaskowca,

IV – Zwietrzelina. Rumosz łupku.

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G4 (warunki wodne – przeciętne, grunt podłoża – bardzo wysadzinowe).

## 6 PARAMETRY TECHNICZNE

### DROGA GMINNA

- Klasa drogi: L;
- Vp: 30 km/h;
- Jezdnia: dwukierunkowa, szer. 4,5 m; (6,0 m)
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
- Pobocza: gruntowe, szer. 0,75 m;
- Kategoria obciążenia ruchem: KR2;
- Grupa nośności podłoża G4.

## 7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

W związku z brakiem słupków hektometrowych, przyjęto lokalny kilometraż dla remontu drogi powiatowej - km 0+000,00. Długość odcinka drogi objętego remontem 566,10 m. W trasę drogi wpisano łuki kołowe o promieniu: 100, 150, 200, 150, 50, 160 m. Szerokość jezdni na początku opracowania 6,0 m za pierwszym łukiem i do końca opracowania 4,5 m.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawia rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:500.

## 8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z ukształtowania istniejącego terenu. W stanie istniejącym pochylenie podłużne drogi zmienia się w granicach od 0,6% do 15,0%. Projektowane pochylenia podłużne drogi zawierają się w granicach od 1,0% do 13,0%. Załomy niwelety wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach 300m, 1000m,

# Remont drogi powiatowej przy osuwisku nr 1, 2 w Osielcu w gminie Jordanów

## powiat suski, województwo małopolskie

---

2000m, 600m, 700m, 900m, 350m i 800m. Początek niwelety drogi na wysokości 572,13 m n.p.m., koniec 591,37 m n.p.m..

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiają rysunki profilu podłużnego w skali 1:50/500.

## 9 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na odcinku prostym jezdnia posiada szerokość od 4,5 m do 6,0 m oraz dwustronne pochylenie poprzeczne 2,0 %. Pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m posiadają pochylenie 8%. Na łuku poziomym o promieniu 100m zaprojektowano jednostronną przechyłkę - 3%, a na łuku o promieniu 50m – 5%. Zmiana pochylenia poprzecznego drogi realizowana jest na prostych przejściowych o długości 20m. Głębokość rowu trapezowego po lewej stronie przekroju poprzecznego wynosi min. 0,50 m , a szerokość 0,40 m. Pochylenie skarp nasypu i rowu - od 1:1 do 1:1,5.

Szczegóły rozwiązania przedstawia rysunek przekroju typowego w skali 1:50 i rysunki przekrojów poprzecznych w skali 1:100.

## 10 ODWODNIENIE

W stanie istniejącym woda z jezdni i przyległego terenu odprowadzana jest do rowu przydrożnego oraz na skarpe nasypu. Zaprojektowano korektę ukształtowania wysokościowego istniejącego rowu przydrożnego. Rów istniejący, poza granicami opracowania, należy oczyścić.

Odwodnienie powierzchniowe drogi zapewnione zostało przez odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne drogi.

## 11 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy przeprowadzić niezbędne roboty rozbiórkowe. Do rozbiórki przewidziano:

- ✓ asfaltową nawierzchnię jezdni,
- ✓ podbudowę z kruszywa.

## **12 NAWIERZCHNIA DROGOWA**

### **Konstrukcja nawierzchni zaprojektowana na podstawie Rozporządzenia dla KR2:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 5 cm;
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm gr. 7 cm;
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm;

### **Konstrukcja wymiany gruntu podłoża zaprojektowana na podstawie Rozporządzenia dla G4:**

- Warstwa wzmacniająca – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie, gr. 40 cm, CBR=25%;
- Warstwa wzmacniająca – geosiatka o wytrzymałości 50 kN/m;
- Warstwa wzmacniająca – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie, gr. 20 cm, CBR=25%;
- Warstwa seperacyjno – filtracyjna z geowłókniny.

Remont drogi powiatowej przy osuwisku nr 1, 2 w Osielcu w gminie  
Jordanów

powiat suski, województwo małopolskie

---

**SPIS RYSUNKÓW:**

Plan sytuacyjny – skala 1:500	rys. nr 1-2
Profil podłużny – skala 1:50/500	rys. nr 3-4
Przekrój typowy – skala 1:50	rys. nr 5
Przekroje poprzeczne – skala 1:100	rys. nr 6-11