

Zamierzenie budowlane:	<b>PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU DZIAŁSKIM W MIEJSCOWOŚCI TOPORZYSKO, W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1683</b>
Adres obiektu:	Województwo małopolskie Powiat suski Gmina Jordanów Obręb nr 0004, Toporzysko jednostka ewidencyjna 121505_2 działki nr: 1466/2, 1467/1, 1734/1, 4126/1, 4159/4, 4233/1
Rodzaj opracowania:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
Część projektu:	<b>KANAŁ TECHNOLOGICZNY</b>
Branża:	<b>TELEKOMUNIKACJA</b>

Inwestor:		<b>POWIAT SUSKI</b> <b>w Suchoj Beskidzkiej</b> ul. Kościelna 5b 34-200 Sucha Beskidzka	Umowa nr : WZ.d.273.1.5.2020	
Biuro Projektowe:		<b>DROPROJEKT Sp. z o.o.</b> ul. Zabłocie 26/41 30-701 Kraków Tel. 503 090 802 <a href="mailto:biuro@droprojekt.pl">biuro@droprojekt.pl</a> <a href="http://www.droprojekt.pl">www.droprojekt.pl</a>		
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	<b>mgr inż. Niedzielski Mirosław</b>	telekomunikacja	MAP/0557/ZOOT/12	
Sprawdzający:	<b>inż. Niedzielski Ryszard</b>	telekomunikacja	0713/97/U	

Kraków, grudzień 2020r

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

<b>1.</b>	<b>WSTĘP.....</b>	<b>3</b>
1.1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.2.	Podstawa opracowania.....	3
1.3.	Materiały wyjściowe.....	3
1.4.	Podstawowe przepisy i normatywy.....	3
<b>2.</b>	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>OPIS STANU PROJEKTOWANEGO - BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO:5</b>	
<b>4.</b>	<b>BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY PRZY EKSPLOATACJI OBIEKTU.....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY</b>	
	<b>INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....</b>	<b>8</b>
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>12</b>

Orientacja	-----
Sytuacja	Rys. 1
Schemat	Rys. 2
Przekrój	Rys. 3

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **Projekt wykonawczy** dla zadania:

„Rozbiórka mostu oraz budowa mostu w km 1+077 drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina na Potoku Dziarskim w Toporzysku wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego, w ramach inwestycji pn.:

*„Przebudowa mostu na Potoku Dziarskim w m. Toporzysko, w ciągu drogi powiatowej nr K1683” – kanał technologiczny*

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, powiatu suskiego, gminy Jordanów, w miejscowości Toporzysko, na działkach ewidencyjnych nr: 1466/2, 1467/1, 1734/1, 4126/1, 4159/4, 4233/1

#### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania jest umowa nr WZ.d.273.1.5.2020 z dnia 24.02.2020r. zawarta pomiędzy Powiatem Suskim w Suchoj Beskidzkiej, a firmą Droprojekt Sp. z o.o., ul. Zabłocie 26/41, 30-701 Kraków.

#### **1.3. Materiały wyjściowe.**

Niniejszy opis techniczny, dotyczący przedmiotowego zadania, został opracowany w oparciu o:

- umowę z Zamawiającym.
- mapę do celów projektowych.
- Opinię geotechniczną opracowaną przez firmę BIO-GEO w marcu 2020r,
- Ustalenia z Inwestorem
- Inwentaryzację w terenie
- Opinie instytucji

#### **1.4. Podstawowe przepisy i normatywy.**

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty Inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dziennik Ustaw z 2012 r. poz. 463
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Ustawa „Prawo wodne” (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z dn. 11.10.2001.)
- PN-85/S-10030 - Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042 - Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-83/B-03010 - Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-B-03020\_1981.Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie. Obliczenia statyczne i projektowanie
- PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
- Rozporządzenie MI z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 05.219.1864).
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 15 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
- Krajowy system Zarządzania Ruchem – wytyczne dla kanałów technologicznych z dnia 15 maj 2019 wersja 4
- Zakładowe Normy Orange Polska S. A.

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Projektowany most znajduje się w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina w km 1+077, gdzie przekracza Potok Dziarski.

W rejonie mostu (bezpośrednio przy nim) droga przebiega na odcinku prostym i posiada jezdnię o szerokości 5,60÷6,00 m. Na dojeździe do mostu od strony południowej, droga posiada przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem po stronie prawej. Na dojeździe po stronie północnej przekrój jest drogowy (obustronne pobocza). Ruch pieszy bezpośrednio przy obiekcie, jak i na moście, odbywa się częściowo po poboczu, a częściowo po jezdni.

Istniejący most jest konstrukcją stalową z drewnianym pomostem i w stanie obecnym jest wprowadzone ograniczenie jego nośności do 12 ton. Skarpy potoku oraz dno nie są umocnione. Istniejący obiekt inżynierski z uwagi na zły stan techniczny w całości przeznaczony jest do rozbiórki.

W stanie istniejącym woda opadowa z drogi jest odprowadzana do rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej (w miejscu występowania chodnika).

W stanie istniejącym kanał technologiczny nie występuje.

### **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO - BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO:**

#### **3.1. Stan istniejący:**

W stanie istniejącym nie występuje kanał technologiczny.

#### **3.2. Stan projektowany:**

W stanie projektowanym przewiduje się budowę kanału technologicznego na odcinku proj. modernizacji drogi.

##### **3.2.1. Kanalizacja - projektuje się:**

- a) Budowę 4 studni typu SKR-2 (nr KT/1 – KT/4). Studnie należy wyposażyć w pokrywę i ramy typu ciężkiego z wbudowanym zamkiem.
  - b) Budowa Ktp (kanał technologiczny przepustowy) – łącznie 73m.:
    - RO (1x HDPE 125/7,1) – pusta (kolor czarny)
    - RO (1x HDPE 125/7,1) – pierwotna (kolor czarny)
    - RS (3x HDPE 40/3,7 – kolor niebieski, czerwony, zielony)
    - WMR (1x Mikrokanalizacja typu 7x14x2,0xUD)
    - Taśma ostrzegawcza pomarańczowa z opisem
- Proj. kanał technologiczny pomiędzy st. KT/1 – KT/2 należy prowadzić w proj. kapie chodnikowej.

##### **3.2.2. Rysunki związane:**

Sytuacja rys. 1, schemat rys. 2, przekrój rys. 3.

##### **3.2.3. Zestawienie materiałów:**

Rura HDPE 125/7,1	146 m.
Rura HDPE 40/3,7	234 m.
Mikrokanalizacja typu 7/10	78 m.
Studnia typu SKR-2 z ciężką pokrywą	4 kpl.

#### **4. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY PRZY EKSPLOATACJI OBIEKTU**

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna zostać określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy dokonać wycinki drzew, rozbiórki elementów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Kolejno przystąpić do przebudowy, zabezpieczenia i budowy elementów infrastruktury podziemnej. Następnie zrealizować budowę chodnika i murów. Ostatnim etapem będzie uporządkowaniu terenu wraz z zazielenieniem terenu bezpośrednio przyległego do inwestycji.

Elementem zagospodarowania terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy na projektowanym odcinku.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych są typowymi zagrożeniami występującymi podczas realizacji wielobranżowych inwestycji. Są to m. in. zagrożenia wynikające z prowadzenia robót ziemnych, robót montażowych, robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala tych zagrożeń ograniczona do placu budowy (zagrożenia lokalne). Zagrożenia te występują każdorazowo w trakcie i w miejscu wykonywania robót.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników. Powinien być on zgodny z zasadami BHP przy wykonywaniu robót budowlanych oraz powinien określać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz zasad nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pracy przy realizacji robót budowlanych należy opracować zasady oraz kierunki ewakuacji w razie pożaru lub katastrofy budowlanej. Wszelkie prace powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy zapewnić zorganizowanie punktów pierwszej pomocy. Wszelkie roboty przy sieciach elektroenergetycznych i gazowych należy wykonywać po ich wcześniejszym odłączeniu.

Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

#### **5. UWAGI KOŃCOWE**

- Wszystkie prace powinny być prowadzone przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, z zachowaniem obowiązujących norm, przepisów i zasad BHP.

- Organizacja pracy winna zapewniać bezpieczeństwo pracowników wykonujących prace, pracowników.

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją techniczną i opracowaniami związanymi.

- W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych.

- Prace ziemne związane w rejonie istniejących kabli należy prowadzić ręcznie.

- Wykonawca jest zobowiązany przed przystąpieniem do prac powiadomić właściciela sieci teletechnicznej i prowadzić prace w uzgodnionych terminach i pod stałym nadzorem.
- Wykonawcę obowiązują normy branżowe Orange Polska
- Po zakończeniu prac Wykonawca wykona dokumentację powykonawczą całości robót i przekaze Inwestorowi oraz Właścicielowi sieci.
- Niniejsze projekt podaje rozwiązanie przykładowe i możliwe jest zastosowanie innego o nie gorszych parametrach.

Opracował



Niedzielski Mirosław

Kraków, grudzień 2020r.

**6. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**









## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	-----
Sytuacja	Rys. 1
Schemat	Rys. 2
Przekrój	Rys. 3