



Zamierzenie budowlane:	ROZBIÓRKA MOSTU ORAZ BUDOWA MOSTU W KM 1+110 DROGI POWIATOWEJ NR K1683 JORDANÓW – TOPORZYSKO – SIDZINA NA POTOKU DZIAŁSKIM W TOPORZYSKU, WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI NA DOJAZDACH ORAZ BUDOWĄ MOSTU TYMCZASOWEGO, W RAMACH INWESTYCJI PN.: „PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU DZIAŁSKIM W M. TOPORZYSKO, W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1683”			
Adres obiektu:	Województwo małopolskie Powiat suski Gmina Jordanów Obręb nr 0004, Toporzysko jednostka ewidencyjna 121505_2 działki nr: 1466/2, 1467/1, 1734/1, 4126/1, 4159/4, 4233/1			
Rodzaj projektu:	PROJEKT BUDOWLANY			
Branża:	WIELOBRANŻOWA			
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI, XXVIII			
Spis zawartości:	zamieszczono na stronie 3			
Wykaz opinii i uzgodnień:	zamieszczono na stronie 4			
Inwestor:		POWIAT SUSKI w Suchej Beskidzkiej ul. Kościelna 5b 34-200 Sucha Beskidzka		Umowa nr : WZ.d.273.1.5.2020
Biuro Projektowe:		DROPROJEKT Sp. z o.o. ul. Zabłocie 26/41 30-701 Kraków Tel. 503 090 802 biuro@droprojekt.pl www.droprojekt.pl		
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Łukasz Jordane	drogowa	MAP/0106/POOD/08	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Grysiak	mostowa	MAP/0085/POOM/06	
Sprawdzający:	mgr inż. Bartosz Czerw	mostowa	MAP/0586/PWBM/15	
Projektant:	mgr inż. Daniel Jurek	sanitarna	MAP/0445/POOS/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Jurek	sanitarna	MAP/0446/POOS/11	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Niedzielski	telekomunikacyjna	MAP/0557/ZOOT/12	
Sprawdzający:	inż. Ryszard Niedzielski	telekomunikacyjna	0713/97/U	

Kraków, listopad 2020r

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ

Niniejszym oświadczam, iż projekt budowlany dla zadania:

**Rozbiórka mostu oraz budowa mostu w km 1+110 drogi powiatowej nr K1683 Jordanów –
Toporzysko – Sidzina na Potoku Działskim w Toporzysku wraz z przebudową drogi na dojazdach
oraz budową mostu tymczasowego, w ramach inwestycji pn.:
„Przebudowa mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko,
w ciągu drogi powiatowej nr K1683”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane). Dokumentacja została poddana sprawdzeniu pod względem zgodności z w/w przepisami oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowana do realizacji.

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Jordanek	drogowa	MAP/0106/POOD/08	11.2020	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11	11.2020	
Projektant	mgr inż. Tomasz Grysiak	mostowa	MAP/0085/POOM/06	11.2020	
Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Czerw	mostowa	MAP/0586/PWBM/15	11.2020	
Projektant:	mgr inż. Daniel Jurek	sanitarna	MAP/0445/POOS/11	11.2020	
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Jurek	sanitarna	MAP/0446/POOS/11	11.2020	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Niedzielski	telekomunikacyjna	MAP/0557/ZOOT/12	11.2020	
Sprawdzający:	inż. Ryszard Niedzielski	telekomunikacyjna	0713/97/U	11.2020	

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	23
1. WSTĘP	23
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	23
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	23
1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.	23
1.4. CEL OPRACOWANIA.	23
1.5. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY.....	23
2. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	24
3. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE.....	24
3.1. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI	24
3.2. PODSTAWOWE PARAMETRY OBIEKTU MOSTOWEGO	25
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	25
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	26
5.1. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ DROGOWYCH	26
5.1.1. <i>Projektowane konstrukcje nawierzchni.....</i>	<i>26</i>
5.1.2. <i>Projektowane odwodnienie.....</i>	<i>27</i>
5.2. OPIS ROZWIĄZAŃ MOSTOWYCH	27
5.3. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	28
6. WARUNKI GEOTECHNICZNE I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU.....	28
7. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW OBJĘTYCH NINIEJSZYM POJEKTEM BUDOWLANYM.....	29
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.	29
9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	29
10. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY PRZY EKSPLOATACJI OBIEKTU	30
11. WARUNKI GÓRNICZE	31
12. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.....	31
13. WYCINKA DRZEW.	31
14. ODPADY W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI.	31
15. OCHRONA ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY	32
16. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA I WARUNKI JEGO OCHRONY.	32
17. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	33
18. OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI INWESTYCJI	33
19. INFORMACJA DOTYCZĄCA TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	33
20. UWAGI KOŃCOWE.....	33
III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY.....	34
1. CZĘŚĆ DROGOWA	34

1.1.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	34
1.2.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	34
1.3.	PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI	34
1.4.	PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	35
1.5.	PROJEKTOWANE ODWODNIENIE	35
2.	KANALIZACJA DESZCZOWA	35
2.1.	IŁOŚĆ ODPROWADZANYCH WÓD	36
2.2.	ŚREDNICE PRZEWODÓW I ZASTOSOWANE MATERIAŁY	36
2.3.	SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE KANALIZACJI	36
3.	CZĘŚĆ MOSTOWA	37
3.1.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	37
3.2.	OPIS ROZWIĄZAŃ MOSTOWYCH	37
3.3.	DANE HYDROLOGICZNE.....	37
3.4.	NAWIĄZANIE GEODEZYJNE OBIEKTU	38
3.5.	FORMA ARCHITEKTONICZNA I POWIĄZANIE Z ISTNIEJĄCYM TERENEM.....	38
3.6.	KOLORYSTYKA OBIEKTU	38
3.7.	PODSTAWOWE PARAMETRY OBIEKTU	38
3.8.	PODSTAWOWE PARAMETRY MOSTU STAŁEGO	38
3.9.	PODSTAWOWE PARAMETRY MOSTU TYMCZASOWEGO	39
3.10.	RODZAJ ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW	39
3.11.	UZASADNIENIE PRZYJĘTEGO ROZWIĄZANIA	39
3.12.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.....	40
3.13.	PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE WZNOSZENIA OBIEKTU.....	41
3.14.	ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU.....	42
4.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY	43
4.1.	STAN ISTNIEJĄCY	43
4.2.	STAN PROJEKTOWANY	43
IV.	INFORMACJA BIOZ.....	44
V.	KOPIE UZGODNIENI, OPINII I WARUNKÓW TECHNICZNYCH.....	48
•	DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH	49
•	DECYZJA ZMIENIAJĄCA DECYZJĘ O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH	59
•	PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ	62
•	UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEZ ZARZĄDCĘ DROGI	65
•	ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	66
VI.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	67

I. OPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **Projekt zagospodarowania terenu** dla zadania: „Rozbiórka mostu oraz budowa mostu w km 1+110 drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina na Potoku Działskim w Toporzysku wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego, w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko, w ciągu drogi powiatowej nr K1683”

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, powiatu suskiego, gminy Jordanów, w miejscowości Toporzysko, na działkach ewidencyjnych nr: 1466/2, 1467/1, 1734/1, 4126/1, 4159/4, 4233/1

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa nr WZ.d.273.1.5.2020 z dnia 24.02.2020r. zawarta pomiędzy Powiatem Suskim w Suchoj Beskidzkiej, a firmą Droprojekt Sp. z o.o., ul. Zabłocie 26/41, 30-701 Kraków.

1.3. Materiały wyjściowe.

Niniejszy opis techniczny, dotyczący przedmiotowego zadania, został opracowany w oparciu o:

- umowę z Zamawiającym.
- mapę do celów projektowych.
- Opinię geotechniczną opracowaną przez firmę BIO-GEO w marcu 2020r,
- Ustalenia z Inwestorem
- Inwentaryzację w terenie
- Uzyskane decyzje, opinie i uzgodnienia

1.4. Cel opracowania.

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno – budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedmiotowego zadania.

1.5. Podstawowe przepisy i normatywy.

- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty Inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r.)

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, Dziennik Ustaw z 2012 r. poz. 463
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa „Prawo wodne” (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z dn. 11.10.2001.)
- PN-85/S-10030 - Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042 - Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-83/B-03010 - Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-B-03020_1981.Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie. Obliczenia statyczne i projektowanie
- PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

Niniejszy projekt wykonany jest z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą inżynierską.

2. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem obejmuje:

- Budowę i rozbiórkę mostu tymczasowego
- Budowę i rozbiórkę tymczasowych dojazdów drogowych do mostu tymczasowego
- Rozbiórkę istniejącego mostu
- Budowę odtworzenia istniejącego umocnienia skarp potoku w jego dotychczasowym obrysie
- Budowę nowego mostu w miejsce istniejącego mostu
- Przebudowę drogi na dojazdach do obiektu
- Przebudowę zjazdów do posesji
- Budowę kanału technologicznego
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do potoku

3. PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE.

3.1. Podstawowe parametry drogi

- Kategoria drogi – powiatowa
- Klasa techniczna – Z (zbiorcza)
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR3
- Nośność podłoża gruntowego G3/G4

3.2. Podstawowe parametry obiektu mostowego

- Podstawowe parametry mostu stałego
 - Bariera ochronna z gzymsem = 0.65 m
 - Bezpiecznik = 0.70 m
 - jezdnia 2x3.00 = 6.00 m
 - chodnik = 2.20 m
 - bariera ochronna z gzymsem = 0.65 m
 - **Razem szerokość = 10.20 m**
 - Spadek poprzeczny jezdni na obiekcie 2.0% (daszkowy)
 - Spadek poprzeczny kap chodnikowych 3.0 % i 4.0 %
 - Rozpiętość teoretyczna $L_t = 22.69$ m
 - Światło poziome $L_0 = 13.80$ m
 - Długość całkowita ustroju niosącego $L_C = 24.07$ m
- Podstawowe parametry mostu objazdowego
 - Bariera ochronna z gzymsem = 0.50 m
 - Bezpiecznik = 0.50 m
 - jezdnia = 3.50 m
 - Bezpiecznik = 0.50 m
 - Bariera ochronna z gzymsem = 0.50 m
 - **Razem szerokość = 5.50 m**
 - Rozpiętość teoretyczna $L_t = 19.90$ m
 - Światło poziome $L_0 = 11.20$ m
 - Długość całkowita ustroju niosącego $L_C = 21.00$ m
 - Most przebiega w planie na prostej. Kąt skrzyżowania pomiędzy osią obiektu, a osią cieku wynosi około 40.4°.
 - Projektowany most będzie przenosił obciążenia dla klasy „A” wg PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia” (50 ton), pojazd klasy 150 wg umowy standaryzacyjnej NATO STANAG 2001.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Projektowany most znajduje się w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina w km 1+110, gdzie przekracza Potok Działki.

W rejonie mostu (bezpośrednio przy nim) droga przebiega na odcinku prostym i posiada jezdnię o szerokości 5,60÷6,00 m. Na dojeździe do mostu od strony południowej, droga posiada przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem po stronie prawej. Na dojeździe po stronie północnej przekrój jest drogowy (obustronne pobocza). Ruch pieszy bezpośrednio przy obiekcie, jak i na moście, odbywa się częściowo po poboczu, a częściowo po jezdni.

Istniejący most jest konstrukcją stalową z drewnianym pomostem i w stanie obecnym jest wprowadzone ograniczenie jego nośności do 12 ton. Skarpy potoku oraz dno nie są umocnione. Istniejący obiekt inżynierski z uwagi na zły stan techniczny w całości przeznaczony jest do rozbiórki.

W stanie istniejącym woda opadowa z drogi jest odprowadzana do rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej (w miejscu występowania chodnika).

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

5.1. Opis projektowanych rozwiązań drogowych

Zamierzenie budowlane swoim zakresem obejmuje przebudowę dojazdów do projektowanego mostu od km 1+058,00 do km 1+125,00. Przebudowa polegać będzie na wymianie konstrukcji nawierzchni na drodze, budowie chodnika po stronie północnej oraz częściowo po południowej, jak również przebudowie istniejącego chodnika po stronie południowej mostu z wymianą krawężników.

W bezpośredniej lokalizacji nowego mostu szerokość jezdni wynosić będzie 6,0m oraz spadek poprzeczny daszkowy 2%, natomiast na granicy opracowania zostanie dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0m (nie wliczając szerokości krawężnika), z dowiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym na końcach opracowania do stanu istniejącego.

Wzdłuż projektowanego odcinka chodnika projektuje się wpusty deszczowe z odprowadzeniem wody do istniejącego systemu kanalizacji i wylotem do potoku.

Projektowane odcinki dojazdów do obiektu posiadają pochylenie podłużne od 3,10% do 4,50% i są zgodne ze stanem istniejącym.

5.1.1. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni dojazdów do obiektu została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3 z nawierzchni asfaltowej. Grupę nośności podłoża scharakteryzowano, jako G4, co powoduje konieczność jego odpowiedniego wzmocnienia i doprowadzenie do parametrów G1

Nawierzchnia jezdni, posiada następującą konstrukcję:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70, gr. 7cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C_{50/30}, gr. 22cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, gr. 22cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. 25cm
- **Razem 85cm**

Warunek mrozoodporności dla KR3 i G4 = $1,2 \cdot 0,70 = 0,84m$ – spełniony

UWAGA:

W przypadku stwierdzenia pod konstrukcją nawierzchni jezdni gruntów, dla których nie da się osiągnąć należytych parametrów podłoża drogowego G1, należy wykonać dodatkowe wzmocnienie bądź wymianę gruntu po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem.

Nawierzchnia chodnika, posiada następującą konstrukcję:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- **Razem 36cm**

5.1.2. Projektowane odwodnienie

Woda opadowa z powierzchni jezdni i chodników spływać będzie powierzchniowo w stronę krawężników, następnie do studzienek wodościekowych zlokalizowanych wzdłuż krawężnika. Studzienki wodościekowe podłączone zostaną do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotami do potoku Dziańskiego.

Położenie niwelety kolektora zapewnia grawitacyjny spływ ścieków deszczowych do odbiornika. Kanały zaprojektowano z rur litych nowej generacji PEHD SN8 oraz PP SN8, studnie kanalizacyjne betonowe o średnicach DN1200. Na studzienkach rewizyjnych wzdłuż całego ciągu zaprojektowano włazy Ø600mm z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, z pokrywą zatrzaskową na uszczelce, o wytrzymałości klasy D400. Studzienki wodnościekowe zaprojektowano jako betonowe DN500 z osadnikiem w dnie o głębokości 0,80m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Kolektory deszczowe zostały zaprojektowane w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej infrastruktury technicznej.

5.2. Opis rozwiązań mostowych

Projektowany most zlokalizowany jest w miejscu istniejącego mostu. Niweleta projektowanego mostu zostanie nieznacznie skorygowana aby zachować jednostajny spadek. Projektowany obiekt wzniesiony będzie ponad dno cieku o około 2,41m. Światło poziome mostu zostało określone jako 13,8m i zapewnia swobodny przepływ wód potoku Dzińskiego.

Projektowany most w ciągu drogi przekracza potok Dziński, stanowiący naturalną przeszkodę. Koryto potoku nie będzie podlegało regulacji. Skarpy cieku nie są umocnione.

Obiekt zaprojektowano, jako jednoprzęsłowy ustrój ramowy o przekroju otwartym. Płyta stropowa została zaprojektowana o grubości min 69cm. Ściany boczne zaprojektowano w postaci tarczownic o grubości 50cm. Ławy fundamentowe zostały zaprojektowane o grubości 120cm.

Posadowienie obiektu przewidziano, jako bezpośrednie w warstwach rumoszu i zwietrzliny.

Poniżej mostu stałego projektuje się na czas rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu obiekt tymczasowy. Most będzie konstrukcją jednoprzęsłową z belek stalowych z pomostem drewnianym.

Wykonanie rozbiórki istniejącego mostu należy wykonać przed przystąpieniem do robót związanych z budową mostu. Roboty związane z rozbiórką należy realizować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenia potoku Dzińskiego. W celu zabezpieczenia wód potoku Wykonawca zrealizuje ekrany zabezpieczające przed spadaniem poszczególnych elementów istniejącego mostu i kładki do potoku. Maszyny wykonujące rozbiórkę operować mogą z brzegów. Elementy z rozbiórki należy przekazać zakładom utylizacyjnym, lub też poddać recyklingowi.

5.3. Budowa kanału technologicznego

Przewiduje się budowę kanału technologicznego na odcinku projektowanej drogi i mostu.

Projektuje się:

- Budowę 4 studni typu SKR-2 (nr KT/1 – KT/4). Studnie należy wyposażyć w pokrywy i ramy typu ciężkiego z wbudowanym zamkiem.
- Budowa Ktp (kanał technologiczny przepustowy) – łącznie 73m.:
 - RO (1x HDPE 125/7,1) – pusta (kolor czarny)
 - RO (1x HDPE 125/7,1) – pierwotna (kolor czarny)
 - RS (3x HDPE 40/3,7 – kolor niebieski, czerwony, zielony)
 - WMR (1x Mikrokanalizacja typu 7x14x2,0xUD)
 - Taśma ostrzegawcza pomarańczowa z opisem

Proj. kanał technologiczny pomiędzy st. KT/1 – KT/2 należy prowadzić w proj. kapie chodnikowej.

6. WARUNKI GEOTECHNICZNE I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU.

Warunki geotechniczne określono zgodnie z wytycznymi norm: PN-81/B-03020, PN-86/B-02480, PN-B-04452:2002.

Zalegające w podłożu grunty ze względu na zróżnicowanie parametrów fizykomechanicznych i genezę podzielono na następujące warstwy geotechniczne:

- Warstwa Ia - Obejmuje nawierzchnię asfaltową o grubości 16-19 cm oraz podbudowę z kruszywa łamanego o grubości 31 cm.
- Warstwa Ib - Obejmuje grunty nasypowe – nasyp budowlany o grubości 30-64 cm zbudowany z piasku drobnego, kamieni, destruktu, kruszywa i piasku średniego. Grunty są mało wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym. Zaliczono je do gruntów niewysadzinowych.
- Warstwa Ic - Obejmuje grunty nasypowe – nasyp niekontrolowany o grubości 0,8-2,5 m zbudowany z kamieni, gruzu, gliny, humusu i piasku gliniastego. Grunty są wilgotne, w stanie luźnym i miękkoplastycznym. Zaliczono je do gruntów bardzo wysadzinowych.
- Warstwa IIa - Obejmuje rodzime grunty niespoiste – piaski średnie z okruchami piaskowca. Grunty są mało wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o przyjętym ogólnie stopniu zagęszczenia $ID = 0,50$. Zaliczono je do gruntów niewysadzinowych (grupa nośności G1).
- Warstwa IIb - Obejmuje rodzime grunty mało spoiste – piaski gliniaste z okruchami piaskowca. Grunty są mało wilgotne, w stanie półzwałnym, o przyjętym ogólnie stopniu plastyczności $IL = 0,00$. Zaliczono je do gruntów bardzo wysadzinowych (G4). Przyjęto dla nich grupę konsolidacji C.
- Warstwa IIc - Obejmuje rodzime grunty mało spoiste – piaski gliniaste z okruchami piaskowca. Grunty są mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o przyjętym ogólnie stopniu plastyczności $IL = 0,15$. Zaliczono je do gruntów bardzo wysadzinowych (grupa nośności G4). Przyjęto dla nich grupę konsolidacji C.
- Warstwa IId - Obejmuje rodzime grunty mało spoiste – piaski gliniaste z okruchami piaskowca. Grunty są wilgotne, w stanie plastycznym, o przyjętym ogólnie stopniu plastyczności $IL = 0,35$. Zaliczono je do gruntów bardzo wysadzinowych (G4). Przyjęto dla nich grupę konsolidacji C.
- Warstwa IIe - Obejmuje rodzime grunty średnio spoiste – gliny. Grunty są wilgotne, w stanie miękkoplastycznym, o przyjętym ogólnie stopniu plastyczności $IL = 0,60$. Zaliczono je do gruntów bardzo wysadzinowych. Przyjęto dla nich grupę konsolidacji C.

- Warstwa IIIa - Obejmuje rodzime grunty kamieniste – rumosze zaglinione i zwietrzliny piaskowca. Grunty są mało wilgotne, w stanie średnio zagęszczonym, o przyjętym ogólnie stopniu zagęszczenia $ID = 0,60$. Zaliczono je do gruntów niewysadzinowych (zwietrzliny piaskowca, grupa nośności G1) oraz do gruntów wątpliwie wysadzinowych (rumosze piaskowca zaglinione, grupa nośności G3).
- Warstwa IIIb - Obejmuje rodzime grunty kamieniste – zwietrzliny gliniaste piaskowca. Grunty są mało wilgotne, w stanie zwartym, o przyjętym ogólnie stopniu plastyczności $IL = 0,00$. Zaliczono je do gruntów mało wysadzinowych (grupa nośności G3). Przyjęto dla nich grupę konsolidacji B.
- Warstwa IIIc - Obejmuje rodzime grunty kamieniste – zwietrzliny gliniaste piaskowca. Grunty są mało wilgotne, w stanie twardoplastycznym, o przyjętym ogólnie stopniu plastyczności $IL = 0,10$. Zaliczono je do gruntów bardzo wysadzinowych (G4). Przyjęto dla nich grupę konsolidacji B.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) warunki gruntowe określa się, jako proste, a obiekt budowlany proponuje się zaliczyć do drugiej kategorii geotechnicznej.

7. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW OBJĘTYCH NINIEJSZYM POJEKTEM BUDOWLANYM.

- Budowa obiektów tymczasowych;
- rozbiórka obiektów budowlanych;
- roboty związane z wykonywaniem obiektów budowlanych;
- budowa dojazdów do obiektu;
- budowa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- rozbiórka obiektów tymczasowych

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Na przedmiotowym obszarze obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Jordanów, sołectwa Toporzysko, zatwierdzony uchwałą nr XXVI/169/05 z dnia 28.04.2005.

Dla przedmiotowego zakresu inwestycji, plan ustala przeznaczenie dopuszczalne m.in. pod obiekty, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, co jest zgodne z projektowanym zamierzeniem budowlanym.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu - zamyka się w całości na działkach objętych zakresem inwestycji objętej wnioskiem o pozwolenie na budowę.

Inwestycja ma na celu poprawienie zagospodarowania lokalnego i obsługi komunikacyjnej terenu w bezpośredniej i pośredniej lokalizacji inwestycji, a także poprawę warunków bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt

ludzi. Rozwiązania techniczne, sposób zagospodarowania terenu oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, nie powodują dodatkowych uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych* (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (tekst jednolity Dz. U. 2014, poz. 112).

10. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY PRZY EKSPLOATACJI OBIEKTU

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna zostać określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy dokonać wycinki drzew, rozbiórki elementów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Kolejno przystąpić do przebudowy, zabezpieczenia i budowy elementów infrastruktury podziemnej. Następnie zrealizować budowę chodnika i murów. Ostatnim etapem będzie uporządkowaniu terenu wraz z zazielenieniem terenu bezpośrednio przyległego do inwestycji.

Elementem zagospodarowania terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy na projektowanym odcinku.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych są typowymi zagrożeniami występującymi podczas realizacji wielobranżowych inwestycji. Są to m. in. zagrożenia wynikające z prowadzenia robót ziemnych, robót montażowych, robót z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala tych zagrożeń ograniczona do placu budowy (zagrożenia lokalne). Zagrożenia te występują każdorazowo w trakcie i w miejscu wykonywania robót.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników. Powinien być on zgodny z zasadami BHP przy wykonywaniu robót budowlanych oraz powinien określać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz zasad nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pracy przy realizacji robót budowlanych należy opracować zasady oraz kierunki ewakuacji w razie pożaru lub katastrofy budowlanej. Wszelkie prace powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy zapewnić zorganizowanie punktów pierwszej pomocy. Wszelkie roboty przy sieciach elektroenergetycznych i gazowych należy wykonywać po ich wcześniejszym odłączeniu.

Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

11. WARUNKI GÓRNICZE

Teren objęty niniejszą inwestycją ani teren bezpośrednio z nim sąsiadujący nie podlega wpływom i oddziaływaniu eksploatacji górniczej.

12. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie obszarów chronionych ze względu na walory przyrodnicze lub wysokiej wartości użytki rolne.

Prace budowlane nie znajdują się na terenie obszaru Natura 2000 oraz nie oddziałują negatywnie na obszar Natura 2000 .

Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektu.

13. WYCINKA DRZEW.

Inwestycja przewiduje wycinkę drzew i krzewów. W związku z kolizją z projektowaną budową mostu oraz umocnieniem brzegów potoku do usunięcia wskazano 28 szt. drzew oraz zakrzewienia o powierzchni 86m². Przed rozpoczęciem robót na niniejsze zostaną pozyskane stosowne decyzje Gminy Jordanów, zezwalające na wycinkę drzew.

14. ODPADY W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI.

Inwestycję zaprojektowano zgodnie z art. 16 i 18 ustawy z 14 grudnia 2012r o odpadach (Dz.U.2013.21 ze zmianami).

W okresie eksploatacji inwestycji odpady będą generowane przede wszystkim w wyniku prac związanych z utrzymaniem dróg (czyszczenie nawierzchni drogi, remonty).

Gospodarka odpadami w fazie zarówno realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia (Dz.U. nr 62, poz. 628 ze zm.). Wszystkie wytwarzane odpady będą ewidencjonowane przez ich wytwórców (firmę wykonującą roboty budowlane na etapie realizacji oraz firmy świadczące usługi - na etapie eksploatacji).

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy będą występowały następujące odpady:

- odpady asfaltów,
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórki istniejących elementów,
- odpady związane z konstrukcją podbudów,
- odpady związane z budową wykopu.

Materiały z rozbiórek zostaną odtransportowane na miejsca składowania, spełniające wymagania odnośnie warunków ochrony środowiska, wskazane przez Wykonawcę przyszłych robót i zaakceptowane przez Inwestora. Wszystkie wyżej wspomniane odpady kwalifikują się do wtórnego wykorzystania. Nie stanowią one zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji lub składowania. Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna). Najlepszym sposobem utylizacji

odpadów organicznych jest ich kompostowanie. Przewidywany zakres prac nie spowoduje pogorszenia walorów krajobrazowych.

Obowiązek zagospodarowania odpadów powstających podczas przebudowy drogi (odpady z grupy 08 i 17) spoczywać będzie na wykonawcy robot. Za gospodarkę pozostałymi rodzajami odpadów odpowiedzialne będą specjalistyczne firmy zewnętrzne: firma wykonująca czyszczenie osadników i studzienek, firma prowadząca czyszczenie drogi, straż pożarna itd.

Określenie ilości odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne powstających w czasie eksploatacji drogi jest trudne do oszacowania (bo mogą być np. wynikiem wypadków drogowych – zdarzenia losowe).

Powstające odpady związane z eksploatacją drogi są łatwe do usunięcia (szczelna powierzchnia drogi). Podmioty odpowiedzialne za gospodarkę odpadami zobowiązane będą do ich selektywnego magazynowania, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 30, poz. 208) przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się zarówno do zakładu o zwiększonym ryzyku oraz do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

15. OCHRONA ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY

Planowana inwestycja nie koliduje z ochroną zabytków architektury. Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi prawną ochroną konserwatorską, tj. nie znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, pomnika historii oraz nie znajduje się w wykazie zabytków nieruchomych.

16. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA I WARUNKI JEGO OCHRONY.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i została dla niego wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – decyzja Wójta Gminy Jordanów nr OŚ.6220.2.2020, z dnia 21.09.2020 oraz decyzja zmieniająca nr OŚ.6220.2.2020 z dnia 23.11.2020r.

W decyzji określono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazano warunki korzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko oraz nie nałożono obowiązku dotyczącego zapobiegania, minimalizacji skutków przyrodniczych oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Zakres oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach przedsięwzięcia, dlatego też nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W konsekwencji narzucono obowiązki na Projektanta w fazie opracowania projektu budowlanego, Kierownika Budowy oraz Inspektora nadzoru inwestorskiego w fazie realizacji inwestycji oraz na Inwestora w fazie eksploatacji. Poniżej odniesiono się do zakresu przedmiotowego wniosku.

17. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 ustawy Prawo budowlane, dokumentacja projektowa dla przedmiotowej inwestycji zapewnia poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich w sposób następujący:

- Projektowany układ komunikacyjny zapewnia ciągłość wszystkim drogom gminnym i powiatowym.
- Realizacja inwestycji nie spowoduje przerwania środków łączności, a tym samym zapewni możliwość korzystania z wody, kanalizacji sanitarnej, urządzeń telekomunikacyjnych, energii elektrycznej i gazu.
- Przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. W sąsiedztwie budynków mieszkalnych nie zaprojektowano wysokich nasypów, które ograniczałyby dostęp do światła dziennego

Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza. Jednak roboty budowlane będą prowadzone w sposób uwzględniający minimalizację uciążliwości dla terenów sąsiednich tj.:

- prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej,
- uciążliwości wynikające z pracy silników spalinowych zostaną ograniczone do minimum poprzez stosowanie maszyn w dobrym stanie technicznym oraz wyłączanie silników w okresie przestoju,
- będą prowadzone kontrole właściwego stanu urządzeń i sprzętu budowlanego, natomiast konieczne naprawy przeprowadzane będą w przeznaczonych do tego celu warsztatach.

Eksplatacja drogi i mostu nie spowoduje przekroczeń norm jakości powietrza poza pasem drogowym, w zakresie emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń.

18. OGRANICZENIA W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI INWESTYCJI

Z uwagi na to, że teren przyległy do inwestycji jest terenem zabudowanym mogą wystąpić pewne ograniczenia bądź uciążliwości w dostępności do przyległych działek na etapie budowy.

19. INFORMACJA DOTYCZĄCA TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie zalicza się więc do przedsięwzięć, dla których należałoby przeprowadzić postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

20. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi oraz z uwzględnieniem wszelkich uwagi i warunków uzyskanych w uzgodnieniach, opiniach, decyzjach.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Jordanek

Kraków, listopad 2020.

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

1. CZĘŚĆ DROGOWA

1.1. Opis stanu istniejącego.

Projektowany most znajduje się w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina w km 1+110, gdzie przekracza Potok Działki.

W rejonie mostu (bezpośrednio przy nim) droga przebiega na odcinku prostym i posiada jezdnię o szerokości 5,60÷6,00 m. Na dojeździe do mostu od strony południowej, droga posiada przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem po stronie prawej. Na dojeździe po stronie północnej przekrój jest drogowy (obustronne pobocza). Ruch pieszy bezpośrednio przy obiekcie, jak i na moście, odbywa się częściowo po poboczu, a częściowo po jezdni.

Istniejący most jest konstrukcją stalową z drewnianym pomostem i w stanie obecnym jest wprowadzone ograniczenie jego nośności do 12 ton. Skarpy potoku oraz dno nie są umocnione. Istniejący obiekt inżynierski z uwagi na zły stan techniczny w całości przeznaczony jest do rozbiórki.

W stanie istniejącym woda opadowa z drogi jest odprowadzana do rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej (w miejscu występowania chodnika).

1.2. Opis stanu projektowanego

Zamierzenie budowlane swoim zakresem obejmuje przebudowę dojazdów do projektowanego mostu od km 1+058,00 do km 1+125,00. Przebudowa polegać będzie na wymianie konstrukcji nawierzchni na drodze, budowie chodnika po stronie północnej oraz częściowo po południowej, jak również przebudowie istniejącego chodnika po stronie południowej mostu z wymianą krawężników.

W bezpośredniej lokalizacji nowego mostu szerokość jezdni wynosić będzie 6,0m oraz spadek poprzeczny daszkowy 2%, natomiast na granicy opracowania zostanie dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0m (nie wliczając szerokości krawężnika), z dowiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym na końcach opracowania do stanu istniejącego.

Wzdłuż projektowanego odcinka chodnika projektuje się wpusty deszczowe z odprowadzeniem wody do istniejącego systemu kanalizacji i wylotem do potoku.

Projektowane odcinki dojazdów do obiektu posiadają pochylenie podłużne od 3,10% do 4,50% i są zgodne ze stanem istniejącym.

1.3. Podstawowe parametry drogi

- Kategoria drogi – powiatowa
- Klasa techniczna – Z (zbiorcza)
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR3
- Nośność podłoża gruntowego G3/G4

1.4. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni dojazdów do obiektu została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR3 z nawierzchni asfaltowej. Grupę nośności podłoża scharakteryzowano, jako G4, co powoduje konieczność jego odpowiedniego wzmocnienia i doprowadzenie do parametrów G1

Nawierzchnia jezdni, posiada następującą konstrukcję:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, gr. 5cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70, gr. 7m
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C_{50/30}, gr. 22cm
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o CBR≥35%, gr. 22cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, gr. 25cm
- **Razem 85cm**

Warunek mrozoodporności dla KR3 i G4 = 1,2*0,70=0,84m – spełniony

UWAGA:

W przypadku stwierdzenia pod konstrukcją nawierzchni jezdni gruntów, dla których nie da się osiągnąć należytych parametrów podłoża drogowego G1, należy wykonać dodatkowe wzmocnienie bądź wymianę gruntu po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem.

Nawierzchnia chodnika, posiada następującą konstrukcję:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8cm
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25cm
- **Razem 36cm**

1.5. Projektowane odwodnienie

Woda opadowa z powierzchni jezdni i chodników spływać będzie powierzchniowo w stronę krawężników, następnie do studzienek wodościekowych zlokalizowanych wzdłuż krawężnika. Studzienki wodościekowe połączone zostaną do projektowanej kanalizacji deszczowej z wylotami do potoku Dziańskiego.

2. KANALIZACJA DESZCZOWA

Położenie niwelety kolektora zapewnia grawitacyjny spływ ścieków deszczowych do odbiornika. Kanały zaprojektowano z rur litych nowej generacji PEHD SN8 oraz PP SN8, studnie kanalizacyjne betonowe o średnicach DN1200. Na studzienkach rewizyjnych wzdłuż całego ciągu zaprojektowano włazy Ø600mm z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, z pokrywą zatrzaskową na uszczelce, o wytrzymałości klasy D400. Studzienki wodościekowe zaprojektowano jako betonowe DN500 z osadnikiem w dnie o głębokości 0,80m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Kolektory deszczowe zostały zaprojektowane w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej infrastruktury technicznej.

Przy projektowaniu kanalizacji deszczowej kierowano się następującymi, niżej wymienionymi wytycznymi:

- ✓ wody opadowe z wpustów deszczowych, odprowadzone będą do projektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na terenie inwestycji;
- ✓ końcowe odprowadzenie wód deszczowych zaprojektowano do potoku Działski;
- ✓ położenie niwelety kolektora zapewnia grawitacyjny spływ ścieków deszczowych do odbiornika.
- ✓ kanały zaprojektowano z rur litych nowej generacji PEHD SN8 oraz PP SN8;
- ✓ zaprojektowano studnie kanalizacyjne betonowe o średnicach DN1200.
- ✓ Na studzienkach rewizyjnych wzdłuż całego ciągu zaprojektowano włazy Ø600mm z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, z pokrywą zatrząskową na uszczelce, o wytrzymałości klasy D400;
- ✓ studzienki wodnościekowe zaprojektowano jako betonowe DN500 z osadnikiem w dnie o głębokości 0,80m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą;
- ✓ Kolektory deszczowe zostały zaprojektowane w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej infrastruktury technicznej.

Wszystkie w/w wytyczne zostały w projekcie spełnione.

2.1. Ilość odprowadzanych wód

Wody opadowe z projektowanej kanalizacji zostaną odprowadzone do potoku Działski dwoma wylotami. Ilość wód odprowadzana wylotem W1 wynosi 14,4 dm³/s ilość wód odprowadzana wylotem W2 wynosi 172,3 dm³/s – zgodnie z operatem i decyzją wodnoprawną oraz na podstawie operatu wodnoprawnego wiążanego z budową chodników przy drodze powiatowej DP K1683 w Toporzysku, wykonanego na zlecenie Gminy Jordanów przez biuro ProstaProjekt w 2016r.

2.2. Średnice przewodów i zastosowane materiały

Zaprojektowano kolektory kanalizacyjne z rur o średnicach DN500mm, DN300mm PEHD SN8 oraz przewody przykanalików dn200mm PP SN8.

2.3. Szczegółowe rozwiązania techniczne kanalizacji

Budowa kanalizacji deszczowej odc. "W1–D1"

- a) Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej z rur PEHD SN8 o średnicy:
 - DN300mm PEHD SN8 na odcinku "W1– D1" o długości L=7,50m
- b) Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano studnie przelotowo-połączeniową betonową DN1200mm;
- c) Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano wylot „W1” do potoku. Wylot o średnicy DN300 (DN315) typowy dokowy wg KPED 02.16. Proj. umocnienie skarpy przy wylocie - dowiązanie do umocnienia mostu;
- d) Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano wpusty deszczowe betonowe DN500 z osadnikiem „Wd1.1 – Wd1.2”. Zaprojektowano odcinki przykanalików z rur dn200mm PP SN8.

Budowa kanalizacji deszczowej odc. "W2–Distn."

- e) Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej z rur PEHD SN8 o średnicy:
 - DN500mm PEHD SN8 na odcinku "W2– Distn." o długości L=33,40m

- f) Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano studnie przelotowo-połączeniowe betonowe DN1200mm;
- g) Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano wylot „W2” do potoku. Wylot o średnicy DN500 typowy dokowy wg KPED 02.16. Proj. umocnienie skarpy przy wylocie - dowiązanie do umocnienia mostu;

3. CZĘŚĆ MOSTOWA

3.1. Opis stanu istniejącego

Projektowany most znajduje się w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina w km 1+077, gdzie przekracza Potok Działki.

W rejonie mostu (bezpośrednio przy nim) droga przebiega na odcinku prostym i posiada jezdnię o szerokości 5,60÷6,00 m. Na dojeździe do mostu od strony południowej, droga posiada przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem po stronie prawej. Na dojeździe po stronie północnej przekrój jest drogowy (obustronne pobocza). Ruch pieszy bezpośrednio przy obiekcie, jak i na moście, odbywa się częściowo po poboczu, a częściowo po jezdni.

Istniejący most jest konstrukcją stalową z drewnianym pomostem i w stanie obecnym jest wprowadzone ograniczenie jego nośności do 12 ton. Skarpy potoku oraz dno nie są umocnione. Istniejący obiekt inżynierski z uwagi na zły stan techniczny w całości przeznaczony jest do rozbiórki.

W stanie istniejącym woda opadowa z drogi jest odprowadzana do rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej (w miejscu występowania chodnika).

3.2. Opis rozwiązań mostowych

Projektowany most zlokalizowany jest w miejscu istniejącego mostu. Niweleta projektowanego mostu zostanie nieznacznie skorygowana aby zachować jednostajny spadek. Projektowany obiekt wzniesiony będzie ponad dno cieku o około 2,41m. Światło poziome mostu zostało określone jako 13,8m i zapewnia swobodny przepływ wód potoku Działkiego.

Projektowany most w ciągu drogi przekracza potok Działki, stanowiący naturalną przeszkodę. Koryto potoku nie będzie podlegało regulacji. Skarpy cieku nie są umocnione.

Obiekt zaprojektowano, jako jednoprzęsłowy ustrój ramowy o przekroju otwartym. Płyta stropowa została zaprojektowana o grubości min 69cm. Ściany boczne zaprojektowano w postaci tarczownic o grubości 50cm. Ławy fundamentowe zostały zaprojektowane o grubości 120cm.

Posadowienie obiektu przewidziano, jako bezpośrednie w warstwach rumoszu i zwierzeliny.

Poniżej mostu stałego projektuje się na czas rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu obiekt tymczasowy. Most będzie konstrukcją jednoprzęsłową z belek stalowych z pomostem drewnianym.

3.3. Dane hydrologiczne

Warunki panujące na górnym stanowisku przy przepływie miarodajnym dla mostu stałego:

Przepływ [m ³ /s]	47.50
Rzędna zw. wody miarodajnej [m. n.p.m.]	446,86÷447,40
Rzędna dna[m n.p.m.]	445,57

Spód konstrukcji przyjęto na rzędnej 447,38 mnpm.

Warunki panujące na górnym stanowisku przy przepływie miarodajnym dla mostu objazdowego:

Przepływ [m ³ /s]	26.00
Rzędna zw. wody miarodajnej [m. n.p.m.]	447,04÷447,66
Rzędna dna [m n.p.m.]	445,57

Obliczenia wykonano dla stanu projektowanego dla prawdopodobieństwa $p=0.5\%$ (most stały) oraz $p=5\%$ (most tymczasowy), a wyniki przedstawiono poniżej w postaci map prędkości oraz poziomów wody.

Dla mostu stałego obliczenia zostały wykonane dla projektowanego światła $L=13.8$ m. Rzędna zwierciadła wody $Q_{\max 0.5\%}$ na lewym przyczółku wynosi 447.66 [m n.p.m.], na prawym 447.04 [m n.p.m.].

3.4. Nawiązanie geodezyjne obiektu

W projekcie pokazano współrzędne punktu trasy w środku obiektu. Pozostałe współrzędne potrzebne do wytyczenia obiektu oraz repery zawarte zostaną w projekcie wykonawczym.

3.5. Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem

Zaprojektowane elementy konstrukcyjne realizowane w ramach budowy mostu są dobrze wkomponowane w istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu.

Forma architektoniczna obiektu w postaci ustroju ramowego, pozwala na uzyskanie obiektu o niewielkiej wysokości konstrukcyjnej, dzięki czemu uzyskuje się obiekt o korzystnym wyglądzie.

Obiekt jest dobrze wpisany w teren i przebieg drogi.

3.6. Kolorystyka obiektu

Konstrukcje ustroju nośnego projektuje się pokryć powłokami malarskimi w szarym kolorze. Deski gzymsowe należy wykonać w kolorze zielonym. Chodniki na obiekcie należy wykonać w kolorze szarym.

3.7. Podstawowe parametry obiektu

Przekrój poprzeczny ustroju niosącego na obiekcie dostosowany jest do przekroju drogowego.

3.8. Podstawowe parametry mostu stałego

- Bariera ochronna z gzymsem = 0.65 m
- Bezpiecznik = 0.70 m
- jezdnia $2 \times 3.00 = 6.00$ m
- chodnik = 2.20 m
- bariera ochronna z gzymsem = 0.65 m
- **Razem szerokość = 10.20 m**
- Spadek poprzeczny jezdni na obiekcie 2.0% (daszkowy)
- Spadek poprzeczny kap chodnikowych 3.0 % i 4.0 %
- Rozpiętość teoretyczna $L_t = 22.69$ m
- Światło poziome $L_0 = 13.80$ m
- Długość całkowita ustroju niosącego $L_C = 24.07$ m

3.9. Podstawowe parametry mostu tymczasowego

- Bariera ochronna z gzymsem = 0.50 m
- Bezpiecznik = 0.50 m
- jezdnia = 3.50 m
- Bezpiecznik = 0.50 m
- Bariera ochronna z gzymsem = 0.50 m
- **Razem szerokość = 5.50 m**
- Rozpiętość teoretyczna $L_t = 19.90$ m
- Światło poziome $L_0 = 11.20$ m
- Długość całkowita ustroju niosącego $L_C = 21.00$ m
- Most przebiega w planie na prostej. Kąt skrzyżowania pomiędzy osią obiektu, a osią cieku wynosi około 40.4° .
- Projektowany most będzie przenosił obciążenia dla klasy „A” wg PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia” (50 ton), pojazd klasy 150 wg umowy standaryzacyjnej NATO STANAG 2001.

3.10. Rodzaj zastosowanych materiałów

Do wykonania obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

beton konstrukcyjny

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
Płyta pomostu	B35	C30/37	XC4 + XD3 + XF4
Przyczółki	B35	C30/37	XC4 + XD3 + XF4
ławy fundamentowe	B35	C30/37	XA3 + XC4

stal zbrojeniowa klasy B500SP

stal konstrukcyjna S355,

beton wyrównawczy klasy C8/10

3.11. Uzasadnienie przyjętego rozwiązania

Zastosowanie obiektu ramowego pozwala na uzyskanie małej wysokości konstrukcyjnej obiektu.

Przyjęcie konstrukcji ramowej ustroju niosącego wynika z następujących przesłanek:

łatwość procesu wznoszenia konstrukcji,

szybkie tempo wykonania konstrukcji,

niski koszt wykonania podpór obiektu,

trwałość konstrukcji.

Przyjęte rozwiązanie jest w przypadku pokonywanej przeszkody rozwiązaniem optymalnym pod względem konstrukcyjnym, uzasadnionym również względami technologicznymi i architektonicznymi.

3.12. Rozwiązania konstrukcyjne

Opis ogólny mostu

Projektowany obiekt wykonuje się w postaci ramy żelbetowej otwartej. Posadowienie obiektu zaprojektowano jako bezpośrednie.

Technologia organizacji robót.

Roboty przy budowie obiektu, prowadzone będą w oparciu o sporządzony przez Wykonawcę projekt organizacji robót zawierający m.in.

- projekt rozbiórki istniejącego mostu,
- Projekt technologiczny budowy i rozbiórki mostu tymczasowego,
- projekt zabezpieczenia rozkopów,
- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót,
- projekt zabezpieczenia korpusu istniejącej drogi na czas robót,
- projekt deskowania elementów betonowych,
- projekt zabezpieczenia ciągłości odwodnienia.

W opracowaniu powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- zapewnienie ciągłości przepływu wód potoku,
- nienaruszalność interesów osób trzecich.

Budowa mostu.

Ustrój niosący.

Obiekt stanowi jednoprzęsłowy ustrój ramowy otwarty. Płyta została zaprojektowana o grubości min 69cm. Ściany boczne zaprojektowano w postaci tarczownic o grubości 50cm. Ławy fundamentowe zostały zaprojektowane o grubości 120cm.

Posadowienie obiektu przewidziano jako bezpośrednie.

Technologia wykonania obiektu

Przyjęta technologia realizacji obiektu zakłada jednoetapowe wykonanie ustroju nośnego.

Elementy wyposażenia obiektu

Izolacja płyty pomostowej obiektu

Górną powierzchnię żelbetowej płyty pomostowej zabezpiecza się izolacją z papy termozgrzewalnej o grubości minimum 5mm.

Nawierzchnia jezdni na obiekcie

Nawierzchnia na jezdni mostu zostanie wykonana z betonu asfaltowego i asfaltu lanego.

Nawierzchnia bezpieczników i chodnika

Nawierzchnię wykonuje się jako bitumiczną modyfikowaną polimerami, stanowiącą jednocześnie izolację górnych powierzchni betonu bezpieczników i chodnika. Grubość warstwy nawierzchni na zabudowie 5 mm.

Zabezpieczenia antykorozyjne

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczane są za pomocą izolacji bitumicznych wykonywanych „na zimno”.

Powierzchnie betonowe zostaną zabezpieczone poprzez powłoki akrylowe.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na krawędziach obiektu zaprojektowano bariery ochronne projektowane indywidualnie dla obiektu, o parametrach H2 (poziom powstrzymywania) i $D \leq 0,65$ (dynamiczne odkształcenie bariery).

Płyty przejściowe

Na ścianach bocznych obiektu opiera się płyty przejściowe o długości 4.00 m. Płyty przejściowe zaprojektowano jako monolityczne o grubości 30 cm.

Zabezpieczenie płyt stanowi izolacja z papy zgrzewalnej o grubości min. 5 mm oraz beton ochronny o grubości min. 5 cm. Pod płyty należy ułożyć warstwę betonu wyrównawczego o grubości 10 cm ze spadkiem 10% w kierunku nasypu drogi.

Dylatacje

Na styku konstrukcji nośnej z korpusem drogowym projektuje się bitumiczne przekrycia dylatacyjne.

Odwodnienie mostu

Z uwagi na zastosowanie spadku podłużnego nie jest wymagane stosowanie wpustów na obiekcie mostowym. Wody opadowe zostaną odprowadzone grawitacyjnie i poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów drogowych oraz do rowu przydrożnego.

Oświetlenie obiektu

Nie dotyczy.

Urządzenia obce

Teren objęty zakresem robót budowlanych jest wolny od urządzeń obcych.

Umocnienie stożków nasypu oraz dna i skarp cieku.

Nasypy stożków zostaną umocnione kamieniem łamanym na warstwie betonu.

W celu uniknięcia rozmycia skarp odtworzenie brzegu w rejonie obiektu (zasypanie łąw fundamentowych) należy wykonać za pomocą kamienia na zaprawie betonowej.

Schody dla obsługi.

Nie przewiduje się wykonania schodów skarpowych.

3.13. Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu.

Etapowanie robót

Przewiduje się obiekt wykonać jednoetapowo. Przed przystąpieniem do robót należy dokonać rozbiórki istniejącego mostu.

Metody realizacji

Wykopy fundamentowe.

Wykopy fundamentowe będą wykonywane z zabezpieczeniem w postaci ścianek szczelnych traconych. Zaprojektowane ścianki są ściankami szczelnymi traconymi. Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem podpór ścianki szczelne należy obciążyć na wysokości górnej krawędzi łąwy fundamentowej.

Wykonanie podpór.

Podpory wykonuje się w formach i szalunkach przestawnych.

Wykonanie ustroju niosącego obiektu.

Po wykonaniu podpór przyjęta technologia realizacji obiektu zakłada jednoetapowe wykonanie ustroju nośnego.

Zasyпки przyobiektove.

Zasyпки za ścianami bocznymi obiektu należy wykonać gruntem przepuszczalnym (piasek średni lub gruby), o co najmniej następujących parametrach:

gęstość objętościowa $\gamma \leq 19.0 \text{ kN/m}^3$

kąt tarcia wewnętrznego $\phi \geq 32^\circ$

wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.00$

Do zasypania ław fundamentowych od strony cieku w celu uniknięcia rozmywania brzegów rzeki należy zastosować zasyp kamienny dmin 60cm.

Kontrola osiadań obiektu.

Na podporach i konstrukcji nośnej obiektu umieszczone zostaną znaki pomiarowe w celu kontroli jego osiadania.

Bezpieczeństwo i higiena pracy w trakcie prowadzenia robót

Roboty przy budowie obiektu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników.

W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,

opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Próbnе obciążenie obiektu

Z uwagi na charakter obiektu oraz projektowane obciążenie przewiduje się wykonywanie próbnego obciążenia obiektu.

3.14. rozbiórka istniejącego mostu.

Wykonanie rozbiórki istniejącego mostu należy wykonać przed przystąpieniem do robót związanych z budową mostu. Roboty związane z rozbiórką należy realizować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenia potoku Dziarskiego. W celu zabezpieczenia wód potoku Wykonawca zrealizuje ekrany zabezpieczające przed spadaniem poszczególnych elementów istniejącego mostu i kładki do potoku. Maszyny wykonujące rozbiórkę operować mogą z brzegów. Elementy z rozbiórki należy przekazać zakładom utylizacyjnym, lub też poddać recyklingowi.

4. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

4.1. Stan istniejący

W stanie istniejącym nie występuje kanał technologiczny.

4.2. Stan projektowany

W stanie projektowanym przewiduje się budowę kanału technologicznego na odcinku projektowanej drogi i mostu.

Projektuje się:

- Budowę 4 studni typu SKR-2 (nr KT/1 – KT/4). Studnie należy wyposażyć w pokrywy i ramy typu ciężkiego z wbudowanym zamkiem.
- Budowa Ktp (kanał technologiczny przepustowy) – łącznie 73m.:
 - ✓ RO (1x HDPE 125/7,1) – pusta (kolor czarny)
 - ✓ RO (1x HDPE 125/7,1) – pierwotna (kolor czarny)
 - ✓ RS (3x HDPE 40/3,7 – kolor niebieski, czerwony, zielony)
 - ✓ WMR (1x Mikrokanalizacja typu 7x14x2,0xUD)
 - ✓ Taśma ostrzegawcza pomarańczowa z opisem

Proj. kanał technologiczny pomiędzy st. KT/1 – KT/2 należy prowadzić w proj. kapie chodnikowej.

Zestawienie materiałów:

Rura HDPE 125/7,1	146 m.
Rura HDPE 40/3,7	234 m.
Mikrokanalizacja typu 7/10	78 m.
Studnia typu SKR-2 z ciężką pokrywą	2 kpl.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Jordanek

Kraków, listopad 2020.

IV. INFORMACJA BIOZ

➤ PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **Informacja BIOZ** dla zadania:

„Rozbiórka mostu oraz budowa mostu w km 1+110 drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina na Potoku Działskim w Toporzysku wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego, w ramach inwestycji pn.:

„Przebudowa mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko, w ciągu drogi powiatowej nr K1683”

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, powiatu suskiego, gminy Jordanów, w miejscowości Toporzysko, na działkach ewidencyjnych nr: 1466/2, 1467/1, 1734/1, 4126/1, 4159/4, 4233/1

➤ PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa nr WZ.d.273.1.5.2020 z dnia 24.02.2020r. zawarta pomiędzy Powiatem Suskim w Suchoj Beskidzkiej, a firmą Droprojekt Sp. z o.o., ul. Zabłocie 26/41, 30-701 Kraków.

➤ CEL OPRACOWANIA

Informacja BIOZ wraz z projekt zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno – budowlanym, stanowią załącznik do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedmiotowego zadania.

➤ OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem obejmuje:

- Budowę i rozbiórkę mostu tymczasowego
- Budowę i rozbiórkę tymczasowych dojazdów drogowych do mostu tymczasowego
- Rozbiórkę istniejącego mostu
- Budowę odtworzenia istniejącego umocnienia skarp potoku w jego dotychczasowym obrysie
- Budowę nowego mostu w miejsce istniejącego mostu
- Przebudowę drogi na dojazdach do obiektu
- Przebudowę zjazdów do posesji
- Budowę kanału technologicznego
- Budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do potoku

➤ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW OBJĘTYCH NINIEJSZYM PROJEKTEM ROBÓT

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna zostać określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy dokonać wycinki drzew, budowę obiektów tymczasowych, rozbiórki elementów kolidujących z przedmiotową inwestycją. Kolejno przystąpić do przebudowy, zabezpieczenia i budowy elementów infrastruktury podziemnej. Następnie zrealizować budowę jezdni i obiektu mostowego. Ostatnim etapem będzie uporządkowaniu terenu wraz z zazielenieniem terenu bezpośrednio przyległego do inwestycji.

➤ **ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zagrożeniami dla zdrowia i życia związanymi z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są:

- praca sprzętu mechanicznego, podczas robót ziemnych i montażowych: koparki, spycharki oraz dźwigi,
- ruch samochodów ciężarowych odwożących urobek z wykopu jak i dowożących materiał na budowę,
- przemieszczanie się pracowników po placu budowy oraz transportem ręcznym

➤ **WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT**

Każdy z pracowników przystępujących do wykonania prac ma zostać dodatkowo poinstruowany i przeszkolony o sposobie realizacji robót, a w szczególności, jeśli chodzi o prace w wykopach ziemnych i przy robotach montażowych. Instruktaż powinien zostać wykonany przez Kierownika budowy.

Każdy podwykonawca oraz pracownik budowy ma obowiązek zapoznać się z przedstawionymi przez kierownika budowy następującymi instrukcjami:

- na wypadek zagrożenia, awarii i pożaru
- przeciwpożarową dla zaplecza budowy
- organizacji pierwszej pomocy w nagłych wypadkach
- wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, tzn. z właściwościami pożarowymi i wybuchowymi materiałów, surowców i substancji, używanych przy budowie, transporcie i magazynowaniu i ich właściwościami żrącymi i toksycznymi
- praca w wykopach
- praca mechanicznych środków transportu
- praca na wysokości
- sposobu postępowania w sytuacji, która wymaga natychmiastowego odcięcia mediów: elektryczności i wody.

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych będą dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów regulowanych przepisami bhp przy tych pracach, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bhp przy tych pracach z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Bezpośredni nadzór nad tymi pracami sprawuje kierownik budowy, który udzieli pracownikom instruktażu i ustali imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań oraz przypomni wymagania bhp przy poszczególnych czynnościach.

Kierownik budowy może uznać procedury podwykonawcy za obowiązujące.

➤ **ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, W TYM ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ**

Aby skutecznie zapobiegać zagrożeniom należy zastosować następujące środki ostrożności:

- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
- Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z Polska Normą PN-B-10736 oraz z zachowaniem należytej ostrożności i zasad sztuki budowlanej,

- należy zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
- stanowiska pracy należy wyposażyć w instrukcje stanowiskowe bhp,
- prace należy wykonywać tylko w zespole 3-ch i więcej osób,
- każdy z pracowników musi dostać do ochrony osobistej sprzęt ochronny (kaski i rękawice ochronne),
- w celu zapewnienia stałego kontaktu z dozorem, każda ekipa branżowa musi być wyposażona telefon komórkowy,
- w przypadku wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia należy natychmiast opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia,

Niezależnie od zapobiegania wypadkom za pomocą środków technicznych, pracodawca lub kierownik budowy obowiązany jest dbać o to, aby pracownik, któremu powierza się daną pracę miał niezbędne kwalifikacje do jej wykonania, był zapoznany z zagrożeniami, jakie mogą przy tym wystąpić oraz aby posiadał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu go do określonej pracy. Generalny realizator inwestycji lub generalny wykonawca ma obowiązek wspólnie z podwykonawcami, określić szczegółowe zasady nadzoru w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na poszczególnych odcinkach robót.

➤ **WŁAŚCIWOŚCI ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW ORAZ UŻYWANEGO SPRZĘTU**

Zabudowywane materiały oraz używany sprzęt podczas prowadzenia robót budowlanych powinien charakteryzować się następującymi właściwościami:

- Materiały użyte do wykonywania inwestycji powinny posiadać atesty dopuszczające do stosowania,
- zabudowane urządzenia i materiały powinny posiadać aktualną kartę prób i badań,
- używany sprzęt i maszyny budowlane powinny być sprawne oraz posiadać aktualne przeglądy i dopuszczenia do eksploatacji.

➤ **NADZÓR I ORGANIZACJA BUDOWY**

Nadzór

W zakresie nadzoru należy wymienić kierowników robót i numery ich uprawnień, kierowników obiektów oraz generalnego wykonawcę i podwykonawców oraz koordynatora robót)

Do poszczególnych prac przewiduje się skierowanie przez generalnego wykonawcę na budowę mistrzów budowlanych.

Rodzaje zawodów, występujących na budowie:

kopacze, betoniarze, murarze, operatorzy wężła betoniarskiego, dźwigów, maszyn do robót ziemnych, urządzeń zmechanizowanych, tynkarze, malarze, elektrycy, blacharze, kierowcy, dozorczy, cieśle, zbrojarze, instalatorzy robót sanitarnych, dekarze.

Odpowiedzialność

Kierownik budowy odpowiada za koordynację prac i kontakty z inwestorem oraz za organizację dostaw na budowę materiałów i sprzętu we współpracy z bazą generalnego wykonawcy. Organizuje też pracę w taki sposób, aby była ona bezpieczna. Kopia uprawnień i szczegółowy zakres obowiązków znajduje się w

biurze budowy. Kierownik jest też uprawniony do kontaktów na szczeblu osób odpowiedzialnych za bioz w poszczególnych firmach podwykonawczych.

Koordynator ds. bhp kontroluje wszystkich wykonawców w zakresie przestrzegania zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i planu bioz. Spostrzeżenia i wnioski w sprawie nieprzestrzegania przepisów w zakresie bioz koordynator przedkłada kierownikowi na bieżąco, wpisując je w zeszyt i podając datę i stanowisko pracy, którego te spostrzeżenia dotyczą. Kierownik budowy zapoznaje się z nimi, potwierdzając ten fakt swoim podpisem.

Kierownik bazy sprzętowej odpowiada za przeglądy techniczne sprzętu mechanicznego generalnego wykonawcy pracującego na budowie, zaś za bieżącą konserwację – operatorzy. Kierownik budowy ma prawo żądać od podwykonawców przedstawienia opinii technicznej o eksploatowanym przez nich sprzęcie, a zwłaszcza decyzję dopuszczającą urządzenie do ruchu.

➤ UWAGI KOŃCOWE

W przypadku napotkania w trakcie wykonywania robót na uzbrojenie niezainwentaryzowane należy napotkane uzbrojenie zabezpieczyć i powiadomić Użytkownika. Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować, jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.

Opracował

mgr inż. Łukasz Jordanek

Kraków, listopad 2020.

V. KOPIE UZGODNIEŃ, OPINII I WARUNKÓW TECHNICZNYCH

- **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**



WÓJT GMINY JORDANÓW
Rynek 2 34-240 Jordanów

OS.6220.2.2020

Jordanów, dnia 21.09.2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U z 2020r. poz. 283 ze zm.) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz.1839), w związku z wnioskiem Inwestora – Zarządu Powiatu Suskiego, ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka, działającego przez upoważnionego – Łukasza Jordanka, Droprojekt Sp. z o.o. ul. Zabłocie 26/41, 30-701 Kraków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbiórce mostu oraz budowie mostu w km 1+077 drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina na Potoku Działskim w Toporzysku, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego, w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko, w ciągu drogi powiatowej nr K1683.”

Wójt Gminy Jordanów
stwierdza:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: Rozbiórka mostu oraz budowa mostu w km 1+077 drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina na Potoku Działskim w Toporzysku, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego, w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko, w ciągu drogi powiatowej nr K1683.”**
- II. Na podstawie art. 84 ust. 1a w związku z art. 82 ust. 1 pkt 1. lit b ustawy z dnia 3 października o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
 - 1) Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. od godz. 6:00 do 22:00.
 - 2) Wszelkie prace budowlane związane z użyciem ciężkiego sprzętu należy wykonać ze stanowisk brzegowych.
 - 3) W ramach planowanych robót zakazuje się pobierania rumoszu z koryta potoku.
 - 4) Należy zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na koryto potoku, szczególnie zmętnienia wód, poprzez zastosowanie gródz lub palisady, oddzielających miejsca wykonania prac od głównego nurtu cieku.
 - 5) Podczas wykonania prac mogących zanieczyścić wody potoku należy rozwiesić siatkę zabezpieczającą przed spadającym gruzem lub innymi zanieczyszczeniami.

- 6) Podczas wykonywania prac z wykorzystaniem deskowań, szczeliny pomiędzy deskowaniami należy odpowiednio uszczelnić, tak aby uniemożliwić dostanie się zaprawy cementowej lub mleczka do koryta potoku.
- 7) Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania ryb i innych organizmów żywych (tj. odpowiedniej głębokości i prędkości wody).
- 8) Prace związane z ingerencją w koryto i mąceniem wody należy prowadzić w okresie od II połowy miesiąca stycznia do końca miesiąca marca oraz od początku miesiąca czerwca do końca I – połowy miesiąca września, tak aby nie zbiegły się z okresem migracji i tarła ryb występujących w potoku.
- 9) Wszystkie prace budowlane w obrębie koryta potoku należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących w potoku.
- 10) Prace związane z wycinką drzew karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.
- 11) Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
 - poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
 - poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami – oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
 - poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykop należy wykonać ręcznie,
 - poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
- 12) Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwoju stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniających bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.
- 13) Zaplecza budowy, w tym składy materiałów i odpadów, bazy techniczne itp. należy lokalizować poza terenami cennymi przyrodniczo, w tym w odległości minimum 20 m od brzegu cieku oraz istniejących zadrzewień.
- 14) Należy dołożyć wszelkiej staranności, aby nie dopuścić do przedostania się substancji ani materiałów mogących skażać wodę potoku Dziarski (Dzialski),
- 15) Zakres prac w korycie potoku należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 16) Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
- 17) Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w bezpośrednim rejonie potoku Dziarskiego (Dzialskiego) oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
- 18) W czasie prac związanych z realizacją obiektu mostowego należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.

- 19) Nie należy składować materiałów z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego (do rzeki).
- 20) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zgromadzić w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji – zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy.

UZASADNIENIE

Pan Łukasz Jordanek, Droprojekt Sp. z o.o. ul. Zabłocie 26/41, 30-701 Kraków – pełnomocnik inwestora - Powiatu Suskiego, ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka, wystąpił do Wójta Gminy Jordanów z wnioskiem z dnia 25.06.2020 r. (data wpływu 26.06.2020 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbiórce mostu oraz budowie mostu w km 1+077 drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina na Potoku Działkim w Toporzysku, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego, w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na Potoku Działkim w m. Toporzysko, w ciągu drogi powiatowej nr K1683.”

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (ustawy) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Jordanów.

Na podstawie art. 63 ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, Wójt Gminy Jordanów uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania. Natomiast zgodnie z art. 84 ust. 1 Ustawy, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ustawy.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Toporzysko, gminie Jordanów, w powiecie suskim, województwie małopolskim.

Planowana inwestycja położona jest w ciągu drogi powiatowej nr K1683 Jordanów-Toporzysko-Sidzina, w miejscowości Toporzysko, na nieruchomościach o numerach ewidencyjnych: 1466/1, 1466/2, 1467/1, 1734/1, 4126/1, 4159/4, 4233/1.

Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja objęty jest aktualnym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Sołectwa Toporzysko zatwierdzonym *Uchwałą Rady Gminy Jordanów Nr XXVI/169/05* z dnia 16.06.2005 r. (*Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 332* r., poz. 2492 z dn. 16.06.2005 r.).

Zgodnie z w/w planem działki nr ewid.:

-1466/1 – leży w jednostce strukturalnej LP i częściowo DP Zo1/2

-1466/2, 1467/1 - leżą w jednostce strukturalnej LP i częściowo W, Tzp,

- 4126/1, 4159/4- leżą w jednostce strukturalnej DP Zo1/2,

- 4233/1 - leży w jednostce strukturalnej W,Tzp,

LP- tereny lasów prywatnych, DP Zo1/2-droga powiatowa zbiorcza obszarowa, W,Tzp-tereny wód płynących wraz z obrzeżami potencjalnych zalewów wodami powodziowymi.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego oraz przebudowę dojazdów do projektowanego obiektu od km 1+058,00 do km 1+125,00. Przebudowa dojazdów polegać będzie na wymianie konstrukcji nawierzchni na drodze, budowie chodnika jednostronnego po stronie północnej oraz częściowo po południowej, jak również przebudowie istniejącego chodnika po stronie południowej mostu z wymianą krawężników. W związku z realizacją inwestycji przewiduje się możliwość wycinki drzew oraz krzewów kolidujących z przedsięwzięciem.

W ramach realizacji inwestycji wykonane zostaną następujące prace:

- budowa mostu tymczasowego,
- rozbiórka istniejącego mostu,
- budowa nowego obiektu,
- budowa nowych dojazdów do obiektu;
- budowa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- rozbiórka obiektów tymczasowych.

Most tymczasowy będzie konstrukcją jednoprzęsłową z belek stalowych z pomostem drewnianym, o następujących parametrach:

- bariera ochronna z gzymsem = 0.50 m
- bezpiecznik = 0.50 m
- jezdnia = 3.50 m
- bezpiecznik = 0.50 m
- bariera ochronna z gzymsem = 0.50 m
- razem szerokość = 5.50 m
- rozpiętość teoretyczna $L_t = 19.90$ m
- światło poziome $L_0 = 11.20$ m
- długość całkowita ustroju niosącego $LC = 21.00$ m
- most przebiega w planie na prostej. Kąt skrzyżowania pomiędzy osią obiektu, a osią ciekłu wynosi około 40.4° .
- projektowany most tymczasowy będzie przenosił obciążenia dla klasy „E” wg PN-85/S-10030 z uwagi na obecne ograniczenia do 12 ton istniejącego mostu.

Budowa nowego obiektu mostowego o następujących parametrach:

- bariera ochronna z gzymsem = 0.65 m
- bezpiecznik = 0.70 m
- jezdnia $2 \times 3.00 = 6.00$ m
- chodnik = 2.20 m
- bariera ochronna z gzymsem = 0.65 m
- razem szerokość = 10.20 m
- spadek poprzeczny jezdni na obiekcie 2.0% (daszkowy)
- spadek poprzeczny kąt chodnikowych 3.0 % i 4.0 %
- rozpiętość teoretyczna $L_t = 22.69$ m
- światło poziome $L_0 = 13.80$ m
- długość całkowita ustroju niosącego $LC = 24.07$ m
- projektowany most stały będzie przenosił obciążenia dla klasy „A” wg PN-85/S-10030 oraz STANAG 150.

Nowy obiekt zostanie wykonany jednoetapowo. Wykopy fundamentowe będą wykonywane z zabezpieczeniem w postaci ścianek szczelnych traconych. Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem podpór ścianki szczelne należy obciążyć na wysokości górnej krawędzi ławy fundamentowej. Podpory wykonuje się w formach i szalunkach przestawnych. Po wykonaniu podpór przyjęta technologia realizacji obiektu zakłada jednoetapowe wykonanie ustroju nośnego.

Przebudowa dojazdów polegać będzie na wymianie konstrukcji nawierzchni na drodze, budowie chodnika po stronie północnej oraz częściowo po południowej, jak również przebudowie istniejącego chodnika po stronie południowej mostu z wymianą krawężników. Przyjęta konstrukcja nawierzchni na dojazdach oraz projektowanym moście będzie typowa dla drogi klasy powiatowej. Podstawowe parametry drogi:

- kategoria drogi – powiatowa;
- klasa techniczna – Z;
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- kategoria ruchu – KR3;
- nośność podłoża gruntowego G4.

W bezpośredniej lokalizacji nowego mostu szerokość jezdni wynosić będzie 6,0 m oraz spadek poprzeczny daszkowy 2%, natomiast na granicy opracowania zostanie dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego. Projektuje się chodnik o szerokości 2,0 m (nie wliczając szerokości krawężnika), z dowiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym na końcach opracowania do stanu istniejącego. Wzdłuż projektowanego odcinka chodnika projektuje się wpusty deszczowe z odprowadzeniem wody do istniejącego i projektowanego systemu kanalizacji oraz wylotami do potoku. Projektowane odcinki dojazdów do obiektu posiadają pochYLENIE podłużne od 3,10 % do 4,50 % i są zgodne ze stanem istniejącym.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz.1839).

Zgodnie z art. 74 ust. 3. Ustawy, do niniejszego postępowania stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego przewidujący powiadamianie o czynnościach administracyjnych i wydanych rozstrzygnięciach poprzez obwieszczenie, ponieważ liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10.

Zawiadomieniem znak OŚ.6220.2.2020 z dnia 30.06.2020 r. poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, o uprawnieniach i obowiązkach stron postępowania wynikających z kodeksu postępowania administracyjnego oraz przepisów wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 30.06.2020r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suchej B. oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu

Gospodarki Wodnej w Krakowie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suchoj Beskidzkiej odniósł się do wniosku pismem z dnia 13.07.2020 r., znak : NNZ.9022.1.44.2020 wyrażając opinię sanitarną, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem znak: OO.4240.1.205.2020.BM z dnia 31.07.2020 r. wydał opinię o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które uwzględniono w pkt. II sentencji niniejszej decyzji, a mianowicie:

- 1) Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. od godz. 6:00 do 22:00.
- 2) Wszelkie prace budowlane związane z użyciem ciężkiego sprzętu należy wykonać ze stanowisk brzegowych.
- 3) W ramach planowanych robót zakazuje się pobierania rumoszu z koryta potoku.
- 4) Należy zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na koryto potoku, szczególnie zmętnienia wód, poprzez zastosowanie gródz lub palisady, oddzielających miejsca wykonania prac od głównego nurtu cieku.
- 5) Podczas wykonywania prac mogących zanieczyścić wody potoku należy rozwinąć siatkę zabezpieczającą przed spadającym gruzem lub innymi zanieczyszczeniami.
- 6) Podczas wykonywania prac z wykorzystaniem deskowań, szczebeliny pomiędzy deskowaniami należy odpowiednio uszczelnić, tak aby uniemożliwić dostanie się zaprawy cementowej lub mleczka do koryta potoku.
- 7) Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania ryb i innych organizmów żywych (tj. odpowiedniej głębokości i prędkości wody).
- 8) Prace związane z ingerencją w koryto i mąceniem wody należy prowadzić w okresie od II połowy miesiąca stycznia do końca miesiąca marca oraz od początku miesiąca czerwca do końca I – połowy miesiąca września, tak aby nie zbiegły się z okresem migracji i tarła ryb występujących w potoku.
- 9) Wszystkie prace budowlane w obrębie koryta potoku należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących w potoku.
- 10) Prace związane z wycinką drzew karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.
- 11) Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
- 12) poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
- 13) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami – oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
- 14) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykop należy wykonać ręcznie,
- 15) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.

- 16) Wszystkie gatunki małych zwierząt (w szczególności chronionych – płazów, gadów, drobnych ssaków), w każdym stadium rozwoju stwierdzone na terenie prowadzonych robót winny być odłowione i przemieszczone poza teren realizacji przedsięwzięcia do najbliższych miejsc uwzględniających bieżące potrzeby siedliskowe poszczególnych gatunków.
- 17) Zaplecza budowy, w tym składy materiałów i odpadów, bazy techniczne itp. należy lokalizować poza terenami cennymi przyrodniczo, w tym w odległości minimum 20 m od brzegu cieku oraz istniejących zadrzewień.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie Zarząd Zlewni w Żywcu pismem znak: KR.ZZŚ.5.4360.42.2020.MS z dnia 20.07.2020 r. wyraził opinię, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które uwzględniono w pkt. II sentencji niniejszej decyzji, tj.:

- 1) Należy dołożyć wszelkiej staranności, aby nie dopuścić do przedostania się substancji ani materiałów mogących skażać wodę potoku Dziarski (Dziarski),
- 2) Zakres prac w korycie potoku należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 3) Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
- 4) Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w bezpośrednim rejonie potoku Dziarskiego (Dziarskiego) oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
- 5) W czasie prac związanych z realizacją obiektu mostowego należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.
- 6) Nie należy składować materiałów z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego (do rzeki).
- 7) Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zgromadzić w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami.

Przedmiotową opinię wydaje się po przeprowadzonej analizie przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ww. ustawy, rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Przeanalizowano również wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Wójt Gminy Jordanów zawiadomieniem z dnia 04.09.2020r. poinformował strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie.

Reasumując organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy oraz zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

W trakcie postępowania zapewniono stronom możliwość czynnego w nim udziału, w tym zapoznawania się z aktami sprawy, a także wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Mając na uwadze ww. opinie, jak również obszerną analizę przedsięwzięcia o której mowa poniżej, Wójt Gminy Jordanów stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dla powyższego przedsięwzięcia niż zachodzą przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust. 3 ww. ustawy). Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tut. Organ wziął pod uwagę przede wszystkim dokonaną w oparciu o kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 Ustawy analizę przedsięwzięcia i uwzględnił wymienione tam uwarunkowania, tj. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem: skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem, różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi, emisji i występowania innych uciążliwości, ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu, przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie, zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji; usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające: obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, gęstość zaludnienia, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe; rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z: zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do

skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem, możliwości ograniczenia oddziaływania.

Na podstawie z art. 80. 1. Ustawy, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Na obszarze inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy Jordanów Nr XXVI/169/05 z dnia 16.06.2005 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 332 r., poz. 2492 z dn. 16.06.2005 r.).

Zgodnie z powyższą Uchwałą teren inwestycji leży w jednostce strukturalnej: droga powiatowa zbiorcza obszarowa (DP Zo1/2), tereny wód płynących wraz z obrzeżami potencjalnych zalewów wodami powodziowymi (W,Tzp), tereny lasów prywatnych (Lp).

Analizując zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja jest zgodna z jego zapisami.

Przy spełnieniu warunków określonych niniejszą decyzją, realizacja inwestycji nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, długoterminowego, wtórnego i kumulacyjnego. Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko nie ma charakteru nietypowego, ani wyjątkowo złożonego, nie naruszy też standardów jakości środowiska.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Informacja o wydaniu decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Jordanowie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jordanowie oraz na tablicach ogłoszeń na terenie gminy Jordanów.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy OOS decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Wójta Gminy Jordanów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

3. Stosownie do art. 127a Kpa:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. Wójta Gminy

mgr inż. Zbigniew Bryl
INSPEKTOR

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Łukasz Jordanek, Droprojekt Sp. z o.o.
ul. Zabłocie 26/41, 30-701 Kraków;
2. RDOŚ w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków
3. PPIŚ w Suchoj Beskidzkiej, ul. Konopnickiej 7, 34-200 Sucha Beskidzka
4. PGW Wody Polskie, RZGW w Krakowie, Zarząd Zlewni w Żywcu,
ul. Armii Krajowej 10 34-300 Żywiec
5. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 K.p.a. – w formie publicznego obwieszczenia
zamieszczonego na tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Jordanowie; BIP Urzędu Gminy
w Jordanowie oraz na tablicach ogłoszeń na terenie gminy Jordanów
6. A/a

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w czasie i trybie ustawowo przewidzianym,
stała się ona ostateczna i prawomocna

z dniem 12.10.2020 r. i podlega
wykonaniu.

SEKRETAŃ GMINY
mgr R. Lubaszka

<http://www.gmina-jordanow.pl>e-mail: srodowisko@gmina-jordanow.pl

tel. (18) 26-87-613 lub 26-87-600

fax. (18) 26-87-629

- **Decyzja zmieniająca decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach**



WÓJT GMINY JORDANÓW
Rynek 2 34-240 Jordanów

OŚ.6220.2.2020

Jordanów, dnia 23.11.2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U z 2020r. poz. 283 ze zm.) w związku z wnioskiem Inwestora – Zarządu Powiatu Suskiego, ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka, działającego przez upoważnionego – Łukasza Jordana, Doprojekt Sp. z o.o. ul. Zabłocie 26/41, 30-701 Kraków w sprawie zmiany dotychczasowej decyzji Wójta Gminy Jordanów z dnia 21.09.2020r. znak: OŚ.6220.2.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce mostu oraz budowie mostu w km 1+077 drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina na Potoku Działskim w Toporzysku, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego, w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko, w ciągu drogi powiatowej nr K1683”,

Wójt Gminy Jordanów
orzeka:

I. Zmieniam decyzję z dnia 21.09.2020r. znak: OŚ.6220.2.2020 w zakresie:

- 1) pkt I, który otrzymuje brzmienie – „*Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: Rozbiórka mostu oraz budowa mostu w km 1+110 drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Sidzina na Potoku Działskim w Toporzysku, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego, w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko, w ciągu drogi powiatowej nr K1683.”*”
- 2) pkt III - cała charakterystyka przedsięwzięcia, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pan Łukasz Jordane, Doprojekt Sp. z o.o. ul. Zabłocie 26/41, 30-701 Kraków – pełnomocnik inwestora - Powiatu Suskiego, ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka, wniósł wniosek o zmianę decyzji Wójta Gminy Jordanów nr OŚ.6220.2.2020 z dnia 21.09.2020r w zakresie kilometrażu mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko. Zmiana spowodowana jest błędnie podanym kilometrażem we wniosku o wydanie decyzji - podano kilometraż obiektu mostowego – „km 1+077 drogi powiatowej nr K1683”, który ujęto w tekście decyzji z dnia 21.09.2020r. Natomiast we wniosku z dnia 30.10.2020r. o zmianę decyzji wskazano, że prawidłowy kilometraż obiektu mostowego powinien być „...km 1+110...”. Jednocześnie należy wskazać, że wszystkie pozostałe zapisy decyzji, pod kątem merytorycznym, w tym zakresu inwestycji, obszaru oddziaływania, lokalizacji, współrzędnych geodezyjnych, itp., pozostają w całości bez zmian. Zmiana dotyczy jedynie błędnego kilometrażu obiektu mostowego.

Zawiadomieniem znak OŚ.6220.2.2020 z dnia 02.11.2020 r. poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie zmiany dotychczasowej decyzji Wójta Gminy Jordanów z dnia 21.09.2020r. znak: OŚ.6220.2.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce mostu oraz budowie mostu w km 1+077 drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Siedzina na Potoku Działskim w Toporzysku, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego, w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko, w ciągu drogi powiatowej nr K1683”.

Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

W trakcie postępowania zapewniono stronom możliwość czynnego w nim udziału, w tym zapoznawania się z aktami sprawy, a także wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. W dniu 23.11.2020r. w formie publicznego obwieszczenia zawiadomiono strony o wydaniu niniejszej decyzji, zmieniającej dotychczasową decyzję Wójta Gminy Jordanów w przedmiotowej sprawie.

Reasumując, w związku z przedmiotową zmianą dot. kilometrażu obiektu mostowego ulega zmianie ww. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie kilometrażu mostu, której poprawna nazwa otrzymuje brzmienie- „Rozbiórce mostu oraz budowie mostu w km 1+110 drogi powiatowej nr K1683 Jordanów – Toporzysko – Siedzina na Potoku Działskim w Toporzysku, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego, w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko, w ciągu drogi powiatowej nr K1683.

W związku z przedmiotową zmianą kilometrażu mostu należało zmienić charakterystykę przedsięwzięcia, która stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Informacja o wydaniu decyzji zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Jordanowie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Jordanowie oraz na tablicach ogłoszeń na terenie gminy Jordanów.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy OOS decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Wójta Gminy Jordanów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

3. Stosownie do art. 127a Kpa:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

- Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. Wójta Gminy
mgr Rafał Jankowski
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - Łukasz Jordanek, Droprojekt Sp. z o.o.
ul. Zabłocie 26/41, 30-701 Kraków;
2. RDOŚ w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
3. PPIŚ w Suchoj Beskidzkiej, ul. Konopnickiej 7, 34-200 Sucha Beskidzka
4. PGW Wody Polskie, RZGW w Krakowie, Zarząd Zlewni w Żywcu,
ul. Armii Krajowej 10 34-300 Żywiec
5. Pozostałe strony postępowania w trybie art. 49 K.p.a. – w formie publicznego obwieszczenia zamieszczonego na tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Jordanowie; BIP Urzędu Gminy w Jordanowie oraz na tablicach ogłoszeń na terenie gminy Jordanów
6. A/a

<http://www.gmina-jordanow.pl>

e-mail: strodowisko@gmina-jordanow.pl

tel. (18) 26-87-613 lub 26-87-600

fax. (18) 26-87-629

- **Protokół z narady koordynacyjnej**



**Starostwo Powiatowe
w Suchej Beskidzkiej**
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Mieniem

WG.6630.88.2020

Sucha Beskidzka 19.11.2020 r.

ODPIS z PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

Działając na podstawie art. 7d pkt 2, art. 28b, 28c, 28d, 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 poz. 276 z późn. zm.) jak również Zarządzenia nr 38/2014 Starosty Suskiego z dnia 29.07.2014 r. w sprawie narad koordynacyjnych, rozpatrzono wniosek:

Wnioskodawca:	DROPROJEKT Sp. z o.o. ul. Zabłocie 26/41 30-701 Kraków
Inwestor:	Powiat Suski ul. Kościelna 5B 34-200 Sucha Beskidzka
Rodzaj uzbrojenia:	Sieci telekomunikacyjnej i sieci kanalizacji deszczowej
Lokalizacja projektu:	Toporzysko

Po analizie projektu, uczestnicy narady zajęli następujące stanowiska:

Imię i Nazwisko	Oznaczenie podmiotu	Stanowisko uczestnika narady i podpis uczestnika
Piotr Sztokfisz	Tauron Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie	Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: -3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, -10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, -15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci

Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej
ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka
tel.(0-33) 875-78-36, 875-78-00, fax: (0-33) 874-25-11
e-mail: geodezja@powiatsuski.pl

Strona 1 z 2

		podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych: -linii nN - 1m, -linii SN - 2m, -linii WN - 5m
Stanisław Machowski	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie	Opiniujemy pozytywnie. Na wykonanie przebudowy mostu, wykonanie wylotów i odprowadzenie wód do potoku Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 ustawy z dn. 20.07.2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2020 poz. 310) oraz zawarcia umowy użytkowania przed wykonaniem robót.
Katarzyna Grzegorek	Referat Dróg Powiatowych	Uzgodniono pismem Wz.d.672.900.180.2020 z dnia 19.11.2020.
Łukasz Bobek	Hypernet	Bez uwag.

Pomimo zawiadomienia, Urząd Gminy Jordanów oraz Orange Polska nie wniosły uwag w zakresie koordynacji powyższego projektu.

Z up. Starosty Suskiego

 mgr inż. Robert Szewczyk
 Przewodniczący Nieruchomości Koordynacyjnych

Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej
 ul. Mickiewicza 19, 34-200 Sucha Beskidzka
 tel.(0-33) 875-78-36, 875-78-00, fax: (0-33) 874-25-11
 e-mail: geodezja@powiatsuski.pl

Strona 2 z 2

PLANSZA ZUDP

- **Uzgodnienie projektu budowlanego przez zarządcę drogi**



Starostwo Powiatowe

w Suchoj Beskidzkiej

Wydział Zamówień Publicznych, Rozwoju i Dróg

DROPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Zabłocie 26/41
30-701 Kraków

Wasz znak: 163/006/LJ/2020

Nasz znak: WZ.d.672.900.180.2020

dnia 19.11.2020r.

Wydział Zamówień Publicznych, Rozwoju i Dróg Starostwa Powiatowego w Suchoj Beskidzkiej **uzgadnia pozytywnie** rozwiązania projektowe zawarte w projekcie zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko w ciągu drogi powiatowej nr 1683K”.

Jednocześnie informuje:

Projektant opracowujący projekt budowlany bierze pełną odpowiedzialność za zgodność zaprojektowanych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami (w szczególności z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U z 1999r. nr 43 poz.430 ze zm., oraz ustawą o drogach publicznych – Dz. U. z 1985r. nr 14 poz. 60 ze zm.).

KIEROWNIK
Referatu Dróg Powiatowych

mgr Jolanta Mikołajczyk

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Klauzula informacyjna administratora danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 (UE) 2016/679 dalej zwane RODO informujemy:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Suchoj Beskidzkiej jest Starosta Suski, ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka.
2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: bip@powiatsuski.pl lub telefonicznie (33)87-57-900.
3. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych wynika z przepisów prawa i jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).
4. Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych. Przysługuje Pani/u również prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani /a danych oraz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego.

Pełna treść klauzuli informacyjnej zamieszczona jest na stronie internetowej starostwa powiatowego www.powiatsuski.pl w zakładce „ochrona danych osobowych” oraz w siedzibie urzędu na tablicach ogłoszeń.

ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka
☎ tel. 33 875 79 00, e-mail: starostwo@powiatsuski.pl, www.powiatsuski.pl

- Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu**

**STAROSTA
SUSKI**

Nasz znak: WZ.d.7121.930.78.2020

Sucha Beskidzka, dnia 30.11.2020r.

DROPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Zabłocie 26/41
30-701 Kraków**KLAUZULA NR 40/2020 ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. z 2020r., poz. 110 t.j. ze zm./, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2017r., poz. 784 t.j. ze zm./, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji: Przebudowa mostu na potoku Dziarskim wraz z dojazdami w m. Toporzysko w ciągu drogi powiatowej nr 1683K (km 1+058,00 – 1+125,00)

przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości

- bez uwag.

Jednocześnie informuję:

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny być odblaskowe, wykonane z folii odpowiedniej generacji i posiadać aprobaty techniczne.
2. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zainteresowane strony na co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 cytowanego na wstępie rozporządzenia).
3. Protokół odbioru oznakowania stanowi integralną część projektu organizacji ruchu.
4. Zgodność zastosowanego oznakowania będzie podlegała kontroli przez przedstawiciela Zarządcy drogi.
5. Znaki drogowe i ich rozmieszczenie winny odpowiadać przepisom zawartym w załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j.).
6. Brak zawiadomienia w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 cytowanego na wstępie rozporządzenia będzie skutkował utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
7. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wprowadzenia zmiany znaki winny być zastąpione.
8. Jednostka opracowująca projekt organizacji ruchu bierze pełną odpowiedzialność za zgodność zaprojektowanego oznakowania z obowiązującymi przepisami (szczególnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - załącznik do Dz.U. z 2019r., poz. 2311) oraz za oznakowanie skrzyżowań i dróg wewnętrznych w obrębie opracowania wynikające z ich stanu prawnego i faktycznego (zgodnie z art.2 i art. 8 ust.1 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698,730 ze zm)).

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2021r.

STAROSTA SUSKI

mgr Józef Bales

Otrzymując:

1. Adresat

2. a/a + 1 egz. projektu organizacji ruchu

Do wiadomości:

Komenda Powiatowa Policji w Suchej Beskidzkiej- e-mail

Klauzula informacyjna administratora danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 (UE) 2016/679, dalej zwane RODO informujemy:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Suchej Beskidzkiej jest Starosta Suski, ul. Kałocińska 5b, 34-200 Sucha Beskidzka. 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować za pomocą poczty elektronicznej: bio@powiat.suski.pl lub telefonicznie: (33) 87-57-900. 3. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych wynika z przepisów prawa i jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO). 4. Ma zastosowanie określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych. Przysługuje Pani/Panu również prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych oraz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego. Pełna treść klauzuli informacyjnej zamieszczona jest na stronie internetowej starostwa powiatowego: www.powiat.suski.pl w zakładce „ochrona danych osobowych” oraz w siedzibie urzędu na tablicach ogłoszeń.

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. 1 PZT - Plansza zbiorcza zagospodarowania terenu

Rys. 2.1 PAB – Plan sytuacyjny – stan docelowy

Rys. 2.2 PAB – Plan sytuacyjny – objazd tymczasowy

Rys. 3 PAB – Przekrój normalny przez drogę

Rys. 4 PAB – Profile podłużne

Rys. 5 PAB – Rzut z góry – most stały i docelowy

Rys. 6 PAB – Most stały – przekroje

Rys. 7 PAB – Most objazdowy – przekroje

Rys. 8 PAB – Most stały – widoki

Rys. 9 PAB – Inwentaryzacja

Rys. 10 PAB – Odwodnienie – profil kanalizacji

Rys. 11 PAB – odwodnienie – wyloty

Rys. 12 PAB – Kanał technologiczny – plan sytuacyjny

Rys. 13 PAB – Kanał technologiczny – przekrój