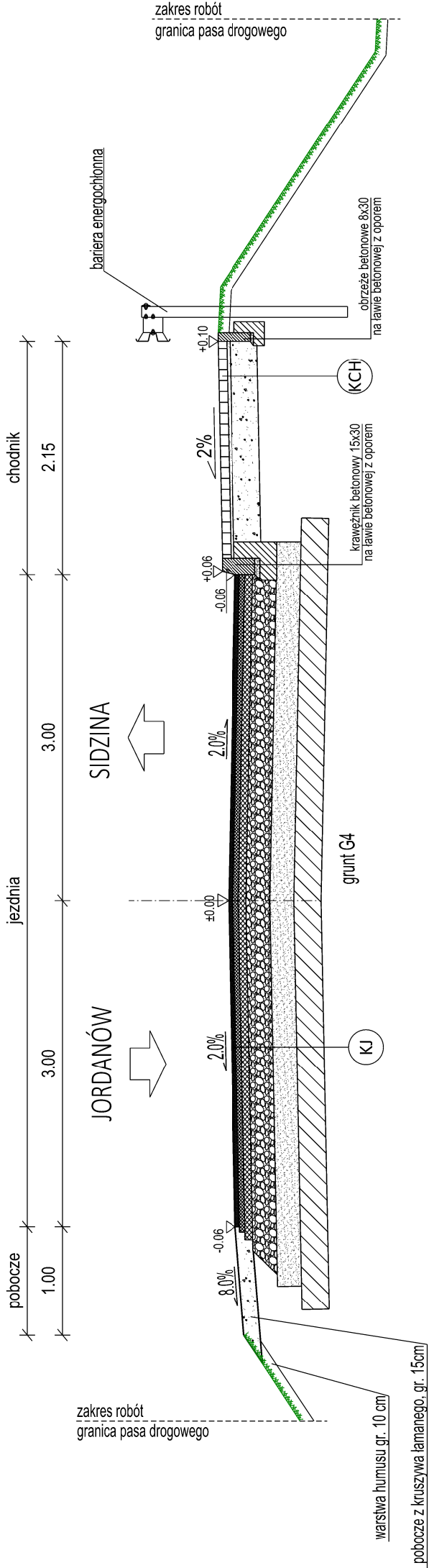


PRZEKRÓJ NA DOJĘDZIE DO OBIEKTU



E2≥100MPa ▽	KU	KONSTRUKCJA JEZDNI	
		4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
		5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
		7 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70
		22 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
E2≥25MPa ▽	KCH	22 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
		25 cm	Warstwa ulepszona podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
		85 cm	RAZEM

8 cm	KCH	KONSTRUKCJA CHODNIKA	
		8 cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej
		3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
		25 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
85 cm		RAZEM	

DANE TECHNICZNE

DROGA DP 1683K

klasa techniczna

prędkość projektowa

nośność

szerokość jezdni

kategoria ruchu

grunt

Z

40 km/h

100 kN/oś

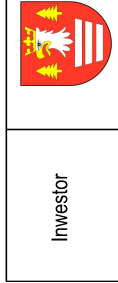
6.00 m

KR3

G4



DROPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Zabłocie 26/41
30-701 Kraków
tel/fax: 12 333-45-80
www.droprojekt.pl
biuro@droprojekt.pl



POWIAT SUSKI
W SUCHOJ BESKIDZKIEJ
ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka

Nr umowy

WZ.d.273.1.5.2020

Przebudowa mostu na Potoku Działskim w m. Toporzysko,
w ciągu drogi powiatowej nr K1683

Rodzaj projektu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Data

11.2020

Tytuł rysunku

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ DROGĘ

Branża

DROGOWA

Skala

1:50

Nr rys.

3

Funkcja

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

mgr inż.
Łukasz Jordanek

Specjalność

drogowa

MAP/0106/
POOD/08

mgr inż.
Przemysław Dybał

Specjalność

drogowa

MAP/0006/
POOD/11

Uwaga

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE (DZ.U. NR 24 POZ.83 Z DNIA 23.02.1994). DOKONYWANIE ZMIAN, POPRAWEK, SKRĘŚLEŃ ORAZ KOPLOWANIE I ROZPOWISZCZANIE BEZ ZGODY JEDNOSTKI AUTORSKIEJ JEST NIEDOZWOLONE.