



HLD TRAFFIC Węgrzce Wielkie 883, 32-002 Węgrzce Wielkie
www.hldtraffic.com | kontakt: 607-229-199

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE MOSTU NA POTOKU DZIARSKIM
W M. TOPORZYSKO, W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1683

ZADANIE:

PRZEBUDOWA MOSTU NA POTOKU DZIARSKIM W M. TOPORZYSKO,
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1683

INWESTOR:

POWIAT SUSKI w Suchej Beskidzkiej
ul. Kościelna 5b
34-200 Sucha Beskidzka

PROJEKTANT:

HLD TRAFFIC
Węgrzce Wielkie 883
32-002 Węgrzce Wielkie

Projektant:

Tytuł, imię i nazwisko

Podpis:

mgr inż. Dawid Kozłowski

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w obrębie drogi powiatowej nr 1683K w ramach zadania pn.: „**Przebudowa mostu na Potoku Dziarskim w m. Toporzysko, w ciągu drogi powiatowej nr K1683**”.

2. INWESTOR ZADANIA

Inwestorem przedsięwzięcia jest POWIAT SUSKI w Suchej Beskidzkiej ul. Kościelna 5b 34-200 Sucha Beskidzka.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące akty normatywne i opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.);

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1683K, na którym prowadzone będą prace związane z przebudową obiektu mostowego mostu znajduje się w obszarze zabudowanym na odcinku pomiędzy Jordanowem a Zubrzycą Górną. W rejonie mostu (bezpośrednio przy nim) droga przebiega na odcinku prostym i posiada jezdnię o szerokości 5,60÷6,00 m. Na dojeździe do mostu od strony południowej, droga posiada przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem po stronie prawej. Na dojeździe po stronie północnej przekrój jest drogowy (obustronne pobocza). Ruch pieszy bezpośrednio przy obiekcie, jak i na moście, odbywa się częściowo po poboczu, a częściowo po jezdni. Istniejący most jest konstrukcją stalową z drewnianym pomostem i w stanie obecnym jest wprowadzone ograniczenie jego nośności do 12 ton. Skarpy potoku oraz dno nie są umocnione. Istniejący obiekt inżynierski z uwagi na zły stan techniczny w całości przeznaczony jest do rozbiórki.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku OR w części rysunkowej opracowania.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej Nr 1683K ruch pojazdów jest niewielki. Średnio dobowy ruch wynosi ok. 3000 P/dobę. Ruch pojazdów odbywa się płynnie. Również natężenie pieszych na przedmiotowym odcinku drogi jest niewielkie.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zamierzenie budowlane swoim zakresem obejmuje przebudowę dojazdów do projektowanego mostu od km 1+058,00 do km 1+125,00. Przebudowa polegać będzie na wymianie konstrukcji nawierzchni na drodze, budowie chodnika po stronie północnej oraz częściowo po południowej, jak również przebudowie istniejącego chodnika po stronie południowej mostu z wymianą krawężników.

W bezpośredniej lokalizacji nowego mostu szerokość jezdni wynosić będzie 6,0m oraz spadek poprzeczny daszkowy 2%, natomiast na granicy opracowania zostanie dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego.

Projektuje się chodnik o szerokości 2,0m (nie wliczając szerokości krawężnika), z dowiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym na końcach opracowania do stanu istniejącego.

Wzdłuż projektowanego odcinka chodnika projektuje się wpusty deszczowe z odprowadzeniem wody do istniejącego systemu kanalizacji i wylotem do potoku.

Projektowane odcinki dojazdów do obiektu posiadają pochylenie podłużne od 3,10% do 4,50% i są zgodne ze stanem istniejącym.

W ramach projektu organizacji ruchu zaprojektowano przed obiektem oraz na obiekcie urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barier stalowych typu U-11b oraz U-14a. Dodatkowo przewidziano likwidację istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu U-9b oraz istniejących znaków B-18 (12 ton). Istniejący znak C-18 przewidziano do przestawienia, a także uzupełniono znak C-19 dla przeciwnego kierunku ruchu.

7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

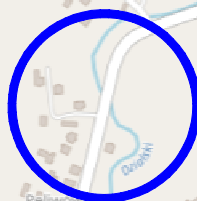
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 2021 rok.

8. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie chodników dla pieszych.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACYJNA LOKALIZACJA



Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie
mostu na Potoku Dziarskim w m. Toporzysko
w ciągu drogi powiatowej Nr K1683

Etap:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł
rysunku:

Plan orientacyjny

Projektował:

mgr inż. Dawid Kozłowski

Podpis:

Zarządca Ruchu:

POWIAT SUSKI
w Suchej Beskidzkiej
ul. Kościelna 5b
34-200 Sucha Beskidzka

Adres obiektu:

gmina: Jordanów
powiat: suski
województwo: małopolskie

Skala:

1:10000

Miejsce opracowania:

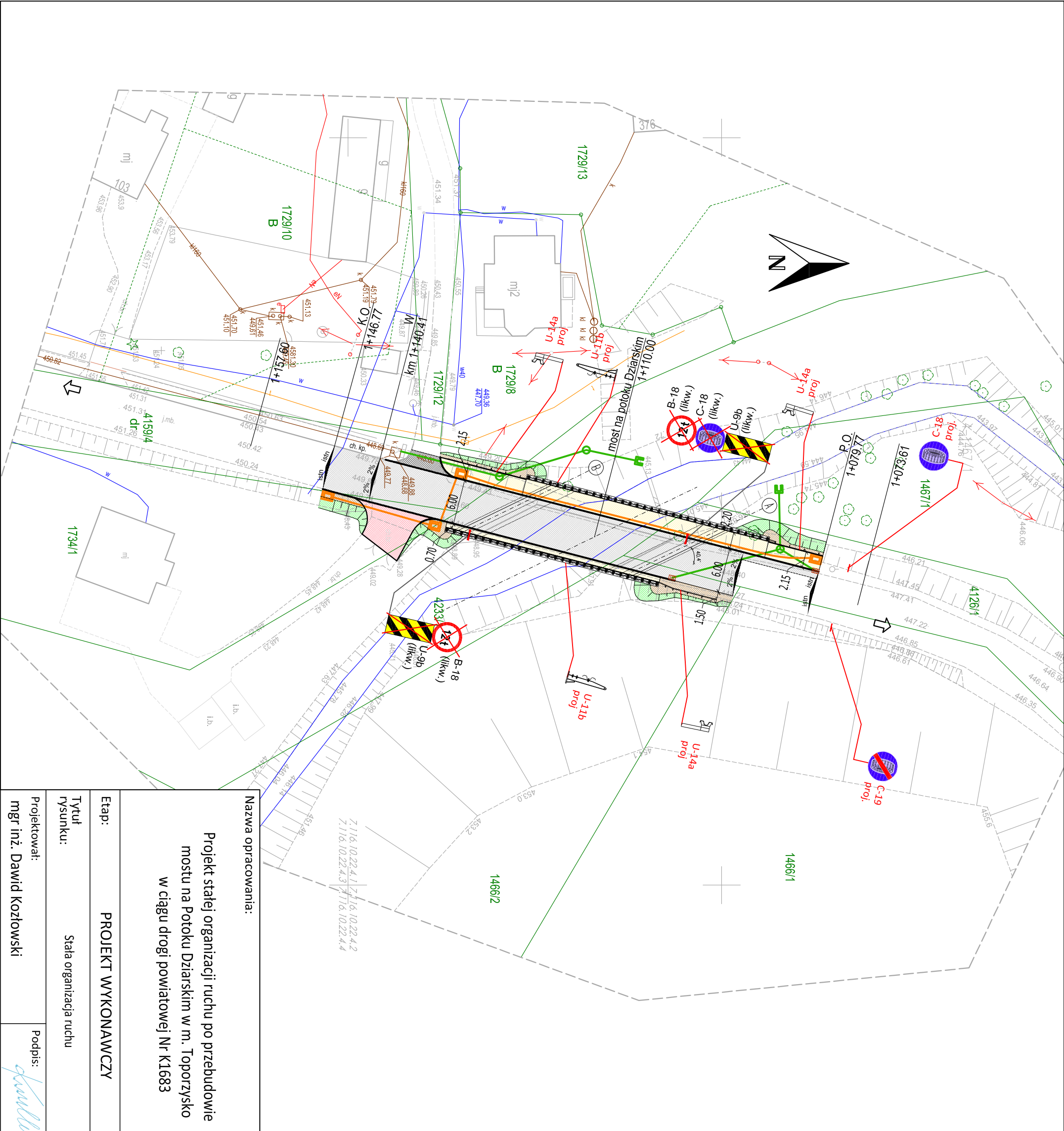
Kraków






Nr rys.:


OR

Data opracowania:

11.2020



LEGENDA:	
	D-1 proj.
– oznakowanie projektowane	
	D-6 istn.
– oznakowanie istniejące	
	– urządzenia brd typu U-12
	P-1e
– oznakowanie poziome istniejące	
	P-1e
– oznakowanie poziome projektowane	

Nazwa opracowania:		INWESTOR:	
Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie mostu na Potoku Dziarskim w m. Toporzysko w ciągu drogi powiatowej Nr K1683		POWIAT SUSKI w Suchej Beskidzkiej ul. Kościelna 5b 34-200 Sucha Beskidzka	
Adres obiektu:		gmina: Jordanów powiat: suski województwo: małopolskie	
Etap:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Tytuł rysunku:	Stala organizacja ruchu	Miejsce opracowania:	Kraków
Projektował:	mgr inż. Dawid Kozłowski	Podpis:	
		Nr rys.:	1
		Data opracowania:	11.2020