



KLAUZULA NR 5/2022 ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym / Dz.U.2021.450 t.j. ze zm./, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 6 ust. 1 i §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2017r., poz.784 t.j. ze zm./, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na DP 1683K od skrzyżowania z DP nr 1669K do os. Zającowa w Toporzysku dla robót: *Remont drogi powiatowej nr 1683K Jordanów – Toporzysko – Sidzina w km 0+000 – 1+090 i w km 1+146 – 2+850 w m. Jordanów i Toporzysko* w ramach inwestycji pn.: Modernizacja dróg powiatowych nr 1686K w Łętowni, 1668K w Naprawie 1683K w Jordanowie i Toporzysku dofinansowanych z programu Polski Ład,

przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości,

- bez uwag.

Jednocześnie informuję:

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny być odblaskowe, wykonane z folii odpowiedniej generacji i posiadać aprobaty techniczne.
2. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zainteresowane strony na co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 cytowanego na wstępie rozporządzenia).
3. Protokół odbioru oznakowania stanowi integralną część projektu organizacji ruchu.
4. Zgodność zastosowanego oznakowania będzie podlegała kontroli przez przedstawiciela Zarządcy drogi.
5. Znaki drogowe i ich rozmieszczenie winny odpowiadać przepisom zawartym w załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j.).
6. Brak zawiadomienia w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 cytowanego na wstępie rozporządzenia będzie skutkował utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
7. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wprowadzenia zmiany znaki winny być zasłonięte.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.03.2023r.

STAROSTA SUSKI
mgr Józef Bałos

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Suskiego
2. a/a + 1 egz. projektu organizacji ruchu

Do wiadomości: KPP Sucha Beskidzka – Wydział Ruchu Drogowego – e-mail



Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej
Wydział Zamówień Publicznych, Rozwoju i Dróg
Referat Dróg Powiatowych

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DP 1683K

od skrzyżowania z DP nr 1669K do os. Zającowa w Toporzysku
dla robót:

Remont drogi powiatowej nr 1683K Jordanów – Toporzysko – Sidzina w km 0+000 – 1+090 i w km 1+146 – 2+850 w m. Jordanów i Toporzysko w ramach inwestycji pn.: Modernizacja dróg powiatowych nr 1686K w Łętowni, 1668K w Naprawie 1683K w Jordanowie i Toporzysku dofinansowanych z programu Polski Ład

1. Podstawa prawna	2
2. Przedmiot opracowania i lokalizacja odcinka drogi objętego projektem	2
3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach objętych projektem	2
4. Istniejąca organizacja ruchu	3
5. Projektowane oznakowanie i urządzenia brd	4
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
8. Informacje wykonawcze	5

Rysunki

- 1.1. Orientacja, skala 1:10 000
- 2.1. – 2. ... - Sytuacja, skala 1:1000

1. Podstawa prawna

[1] t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

[2] Dz.U.2019.0.2310 t.j. - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

[3] Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

[4] Dz. U. z 2017 r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja odcinka drogi objętego projektem

Niniejsze opracowanie sporządzono w związku z planowanymi robotami budowlanymi polegającymi na remoncie drogi powiatowej nr 1683K Jordanów – Toporzysko - Sidzina. Remont będzie polegać na:

- frezowaniu nawierzchni z betonu asfaltowego
- wyrównaniu i profilowaniu istniejącej nawierzchni masą min-asf. z oczyszczeniem i skropieniem międzywarstwowym
- regulacji wysokościowej wpustów ulicznych
- ułożeniu siatki wzmacniającej
- uzupełnieniu poboczy tłuczniem oraz destruktem z frezowania, wraz ze wcześniejszym ścięciem poboczy
- podwójnym powierzchniowym utrwaleniu poboczy emulsją asfaltową i grysami
- wykonaniu z masy mineralno-asfaltowej warstwy wiążącej wraz z oczyszczeniem i skropieniem międzywarstwowym
- wykonaniu z masy mineralno-asfaltowej warstwy ścieralnej wraz z oczyszczeniem i skropieniem międzywarstwowym
- renowacji rowów
- remoncie nawierzchni chodnika na terenie Jordanowa (wymiana zniszczonej nawierzchni)
- oraz remoncie górnego pokładu mostu na rzece Skawa w Jordanowie

3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach objętych projektem

DANE O ODCINKU DROGI 1668K objętym opracowaniem	
Miejscowość	Jordanów, Toporzysko
Droga, odcinek objęty projektem	Powiatowa nr 1683K, odcinek od skrzyżowania z DP 1669K do os. Zajęcowa w Toporzysku
Klasa drogi	Z
Rodzaj terenu	Zabudowany
WARUNKI RUCHU	
Funkcja ruchowa drogi	Powiatowa, o początku na skrzyżowaniu z DP nr 1669K w Jordanowie i końcu na skrzyżowaniu z DP nr 1677K w Sidzinie. Niniejszy projekt obejmuje odcinek na terenie Jordanowa i Toporzyska o łącznej 2800m przenosi głównie ruch docelowo – źródłowy.
Ograniczenia ruchu	B- 18 – most na rzece Skawa w km 0+211

DANE O RUCHU	
Ruch pieszy	mały
Ruch rowerowy	mały
Komunikacja zbiorowa	Komunikacja prywatna
Inni uczestnicy ruchu	Samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe, pojazdy rolnicze
Ruch samochodowy	Ruch pojazdów głównie o charakterze docelowo-źródłowym
UKSZTAŁTOWANIE I STAN DROGI	
Ukształtowanie	Ukształtowanie sytuacyjne: łuki, odcinki proste Ukształtowanie w profilu podłużnym: łuki wklęsłe/wypukłe dostrzegalne Ukształtowanie przestrzenne: trasa niejednorodna
Przekrój poprzeczny	Przekrój 1x2 Szerokość jezdni 5,5 -6.4 szerokość poboczy: 0,75m, - w km 0+067-0+211 chodnik prawostronny szerokości 1,7-1,9m - w km 0+602-0+947 chodnik lewostronny szerokości 1,6-1,9m - w km 0+942 – 1+049 chodnik prawostronny szerokości 1,9m - w km 1+109 - chodnik prawostronny szerokości 1,5-2,2m
Spadek podłużny	Max ~6%
Spadek poprzeczny	Przekrój daszkowy, jednostronny na łukach
Obiekty budowlane /drogowe/	Przepusty km: 0+084, 0+664, 0+715, 0+870, 1+750, 1+932, Mosty km: 0+211, 1+069
Jednorodność rozwiązań w sieci dróg	Stan techniczny w nawiązaniu do sąsiednich odcinków dróg – niejednorodny,
Pobocza	Gruntowe, częściowo chodniki
Odwodnienie powierzchniowe	Spływ wody regulowany spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej
Rodzaj nawierzchni	Nawierzchnia mineralno – asfaltowa, <u>stan techniczny: w stanie istniejącym niezadawalający</u>
Redukcja prędkości poprzez ukształtowanie drogi	brak
Warunki widoczności	Na wyprzedzanie: brak
Przeszkody boczne wymagające osłony	brak
DOSTĘPNOŚĆ DROGI	
Skrzyżowania	DP 1669K – km 0+000 Drogi gminne: 14
Ogólny wizualny odbiór przez jej użytkownika	W stanie istniejącym - zły
OTOCZENIE DROGI	
Zabudowa	Gęstość zabudowy: zabudowa mieszkalna i zagrodowa, zabudowa produkcyjna, Dostępność do zabudowy: bezpośrednio z drogi powiatowej lub drogami gminnymi

4. Istniejąca organizacja ruchu

ORGANIZACJA RUCHU	
Ruch pieszy	Mały
Ruch rowerowy	Brak danych
Komunikacja zbiorowa	Przystanki oznakowane w km 0+406, 0+523, 2+220
Ruch samochodowy	Dwukierunkowy
Parkowanie	Brak ograniczeń znakami B-35/36

Skrzyżowania z ruchem samochodowym	Skrzyżowania z drogami gminnymi
Skrzyżowania z liniami kolejowymi	brak
Środki uspokojenia ruchu	brak
Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów	Istniejące km 0+944
Znaki drogowe pionowe	Wg rysunków
Znaki drogowe poziome	brak
Bariery ochronne i inne urządzenia BRD	brak
Sygnalizacja świetlna	brak
Oświetlenie	Uliczne
Pionowe elementy prowadzące	brak

5. Projektowane oznakowanie i urządzenia brd

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się następujące oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-20	Projektowane	Średnie	13
A-7	Do likwidacji	Średnie	2
D-1	Projektowane	Mini	26
D-1	Projektowane	Średnie	1
A-7	Istniejące	Średnie	2
G-1c	Do likwidacji	Średnie	1
A-15	Projektowane	Średnie	2
E-18a	Projektowane	Średnie	2
E-17a	Projektowane	Średnie	2
D-42	Projektowane	Średnie	2
D-15	Projektowane	Średnie	3
D-6	Istniejące	Średnie	2
D-1	Istniejące	Średnie	3
A-3	Projektowane	Średnie	1
T-2	Projektowane	Średnie	2
A-7	Projektowane	Średnie	5
D-15	Istniejące	Średnie	3
A-7	Projektowane	Mini	1
D-47	Projektowane	Średnie	2
D-46	Projektowane	Średnie	2
C-19	Projektowane	Średnie	1
C-18	Projektowane	Średnie	1
T-0	Projektowane	Średnie	1
D-1	Do przeniesienia	Średnie	1
E-17a	Do przeniesienia	Średnie	1
E-18a	Do przeniesienia	Średnie	1
B-18	Istniejące	Średnie	2
T-2	Do likwidacji	Średnie	1
A-3	Istniejące	Średnie	1
E-2a	Projektowane	Średnie	2

Razem szt. = 89

Dodatkowo tablica F-5 (30ton, 15 ton) – 1 szt.

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Projektowane	60
Słupki	Istniejące	14
Słupki	Do likwidacji	3

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	1871.806	224.30
P-7c	Projektowane	794.563	47.90
P-17	Projektowane	150.000	23.00
P-4	Istniejące	49.030	11.70
P-1e	Istniejące	6.000	0.70
P-12	Istniejące	6.089	3.00
P-7c	Istniejące	15.597	0.90
P-7d	Istniejące	9.006	1.10
P-13	Istniejące	5.066	1.30
P-14	Projektowane	6.485	2.40
P-10	Istniejące	6.534	14.00
P-17	Istniejące	30.000	4.60

Całkowita pow. malowania [m²] = 334.9 Całkowita pow. malowania 2 [m²] = 0.0 Łącznie pow. malowania [m²] = 334.90

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a	projektowane	280mb

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nastąpi do końca 2023 roku.

8. Informacje wykonawcze

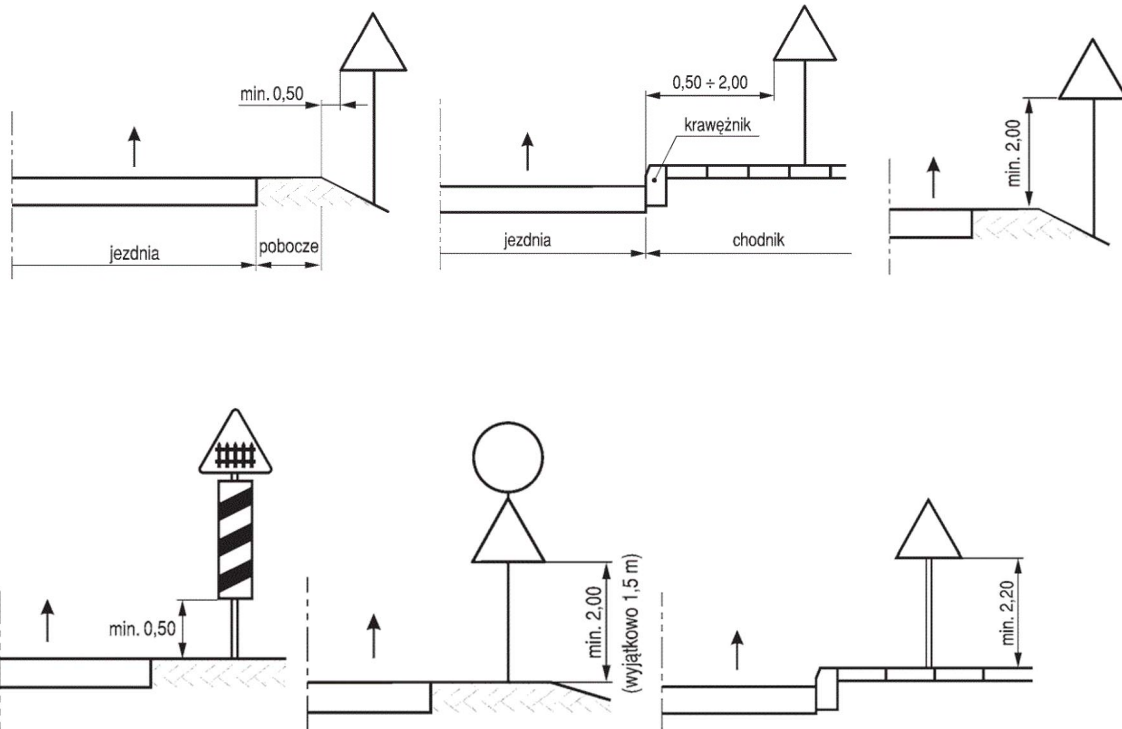
- Należy zastosować znaki z grupy wielkości średnich. Znaki i urządzenia brd winny spełniać wymagania zawarte w [3].

Sposób umieszczania znaków

- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych.
- Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.
- Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
- Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na pozostałych drogach.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
 - a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
 - b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.
- W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.





Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej
Wydział Zamówień Publicznych, Rozwoju i Dróg
Referat Dróg Powiatowych

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DP 1683K

od skrzyżowania z DP nr 1669K do os. Zającowa w Toporzysku
dla robót:

Remont drogi powiatowej nr 1683K Jordanów – Toporzysko – Sidzina w km 0+000 – 1+090 i w km 1+146 – 2+850 w m. Jordanów i Toporzysko w ramach inwestycji pn.: Modernizacja dróg powiatowych nr 1686K w Łętowni, 1668K w Naprawie 1683K w Jordanowie i Toporzysku dofinansowanych z programu Polski Ład

1. Podstawa prawna	2
2. Przedmiot opracowania i lokalizacja odcinka drogi objętego projektem	2
3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach objętych projektem	2
4. Istniejąca organizacja ruchu	3
5. Projektowane oznakowanie i urządzenia brd	4
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
8. Informacje wykonawcze	5

Rysunki

- 1.1. Orientacja, skala 1:10 000
- 2.1. – 2. ... - Sytuacja, skala 1:1000

1. Podstawa prawna

[1] t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

[2] Dz.U.2019.0.2310 t.j. - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

[3] Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

[4] Dz. U. z 2017 r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja odcinka drogi objętego projektem

Niniejsze opracowanie sporządzono w związku z planowanymi robotami budowlanymi polegającymi na remoncie drogi powiatowej nr 1683K Jordanów – Toporzysko - Sidzina. Remont będzie polegać na:

- frezowaniu nawierzchni z betonu asfaltowego
- wyrównaniu i profilowaniu istniejącej nawierzchni masą min-asf. z oczyszczeniem i skropieniem międzywarstwowym
- regulacji wysokościowej wpustów ulicznych
- ułożeniu siatki wzmacniającej
- uzupełnieniu poboczy tłuczniem oraz destruktem z frezowania, wraz ze wcześniejszym ścięciem poboczy
- podwójnym powierzchniowym utrwaleniu poboczy emulsją asfaltową i grysami
- wykonaniu z masy mineralno-asfaltowej warstwy wiążącej wraz z oczyszczeniem i skropieniem międzywarstwowym
- wykonaniu z masy mineralno-asfaltowej warstwy ścieralnej wraz z oczyszczeniem i skropieniem międzywarstwowym
- renowacji rowów
- remoncie nawierzchni chodnika na terenie Jordanowa (wymiana zniszczonej nawierzchni)
- oraz remoncie górnego pokładu mostu na rzece Skawa w Jordanowie

3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach objętych projektem

DANE O ODCINKU DROGI 1668K objętym opracowaniem	
Miejscowość	Jordanów, Toporzysko
Droga, odcinek objęty projektem	Powiatowa nr 1683K, odcinek od skrzyżowania z DP 1669K do os. Zajęcowa w Toporzysku
Klasa drogi	Z
Rodzaj terenu	Zabudowany
WARUNKI RUCHU	
Funkcja ruchowa drogi	Powiatowa, o początku na skrzyżowaniu z DP nr 1669K w Jordanowie i końcu na skrzyżowaniu z DP nr 1677K w Sidzinie. Niniejszy projekt obejmuje odcinek na terenie Jordanowa i Toporzyska o łącznej 2800m przenosi głównie ruch docelowo – źródłowy.
Ograniczenia ruchu	B- 18 – most na rzece Skawa w km 0+211

DANE O RUCHU	
Ruch pieszy	mały
Ruch rowerowy	mały
Komunikacja zbiorowa	Komunikacja prywatna
Inni uczestnicy ruchu	Samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe, pojazdy rolnicze
Ruch samochodowy	Ruch pojazdów głównie o charakterze docelowo-źródłowym
UKSZTAŁTOWANIE I STAN DROGI	
Ukształtowanie	Ukształtowanie sytuacyjne: łuki, odcinki proste Ukształtowanie w profilu podłużnym: łuki wklęsłe/wypukłe dostrzegalne Ukształtowanie przestrzenne: trasa niejednorodna
Przekrój poprzeczny	Przekrój 1x2 Szerokość jezdni 5,5 -6.4 szerokość poboczy: 0,75m, - w km 0+067-0+211 chodnik prawostronny szerokości 1,7-1,9m - w km 0+602-0947 chodnik lewostronny szerokości 1,6-1,9m - w km 0+942 – 1+049 chodnik prawostronny szerokości 1,9m - w km 1+109 - chodnik prawostronny szerokości 1,5-2,2m
Spadek podłużny	Max ~6%
Spadek poprzeczny	Przekrój daszkowy, jednostronny na łukach
Obiekty budowlane /drogowe/	Przepusty km: 0+084, 0+664, 0+715, 0+870, 1+750, 1+932, Mosty km: 0+211, 1+069
Jednorodność rozwiązań w sieci dróg	Stan techniczny w nawiązaniu do sąsiednich odcinków dróg – niejednorodny,
Pobocza	Gruntowe, częściowo chodniki
Odwodnienie powierzchniowe	Spływ wody regulowany spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów przydrożnych lub kanalizacji deszczowej
Rodzaj nawierzchni	Nawierzchnia mineralno – asfaltowa, <u>stan techniczny: w stanie istniejącym niezadawalający</u>
Redukcja prędkości poprzez ukształtowanie drogi	brak
Warunki widoczności	Na wyprzedzanie: brak
Przeszkody boczne wymagające osłony	brak
DOSTĘPNOŚĆ DROGI	
Skrzyżowania	DP 1669K – km 0+000 Drogi gminne: 14
Ogólny wizualny odbiór przez jej użytkownika	W stanie istniejącym - zły
OTOCZENIE DROGI	
Zabudowa	Gęstość zabudowy: zabudowa mieszkalna i zagrodowa, zabudowa produkcyjna, Dostępność do zabudowy: bezpośrednio z drogi powiatowej lub drogami gminnymi

4. Istniejąca organizacja ruchu

ORGANIZACJA RUCHU	
Ruch pieszy	Mały
Ruch rowerowy	Brak danych
Komunikacja zbiorowa	Przystanki oznakowane w km 0+406, 0+523, 2+220
Ruch samochodowy	Dwukierunkowy
Parkowanie	Brak ograniczeń znakami B-35/36

Skrzyżowania z ruchem samochodowym	Skrzyżowania z drogami gminnymi
Skrzyżowania z liniami kolejowymi	brak
Środki uspokojenia ruchu	brak
Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów	Istniejące km 0+944
Znaki drogowe pionowe	Wg rysunków
Znaki drogowe poziome	brak
Bariery ochronne i inne urządzenia BRD	brak
Sygnalizacja świetlna	brak
Oświetlenie	Uliczne
Pionowe elementy prowadzące	brak

5. Projektowane oznakowanie i urządzenia brd

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się następujące oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-20	Projektowane	Średnie	13
A-7	Do likwidacji	Średnie	2
D-1	Projektowane	Mini	26
D-1	Projektowane	Średnie	1
A-7	Istniejące	Średnie	2
G-1c	Do likwidacji	Średnie	1
A-15	Projektowane	Średnie	2
E-18a	Projektowane	Średnie	2
E-17a	Projektowane	Średnie	2
D-42	Projektowane	Średnie	2
D-15	Projektowane	Średnie	3
D-6	Istniejące	Średnie	2
D-1	Istniejące	Średnie	3
A-3	Projektowane	Średnie	1
T-2	Projektowane	Średnie	2
A-7	Projektowane	Średnie	5
D-15	Istniejące	Średnie	3
A-7	Projektowane	Mini	1
D-47	Projektowane	Średnie	2
D-46	Projektowane	Średnie	2
C-19	Projektowane	Średnie	1
C-18	Projektowane	Średnie	1
T-0	Projektowane	Średnie	1
D-1	Do przeniesienia	Średnie	1
E-17a	Do przeniesienia	Średnie	1
E-18a	Do przeniesienia	Średnie	1
B-18	Istniejące	Średnie	2
T-2	Do likwidacji	Średnie	1
A-3	Istniejące	Średnie	1
E-2a	Projektowane	Średnie	2

Razem szt. = 89

Dodatkowo tablica F-5 (30ton, 15 ton) – 1 szt.

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Projektowane	60
Słupki	Istniejące	14
Słupki	Do likwidacji	3

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	1871.806	224.30
P-7c	Projektowane	794.563	47.90
P-17	Projektowane	150.000	23.00
P-4	Istniejące	49.030	11.70
P-1e	Istniejące	6.000	0.70
P-12	Istniejące	6.089	3.00
P-7c	Istniejące	15.597	0.90
P-7d	Istniejące	9.006	1.10
P-13	Istniejące	5.066	1.30
P-14	Projektowane	6.485	2.40
P-10	Istniejące	6.534	14.00
P-17	Istniejące	30.000	4.60

Całkowita pow. malowania [m²]= 334.9 Całkowita pow. malowania 2 [m²]= 0.0 Łącznie pow. malowania [m²]= 334.90

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a	projektowane	280mb

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nastąpi do końca 2023 roku.

8. Informacje wykonawcze

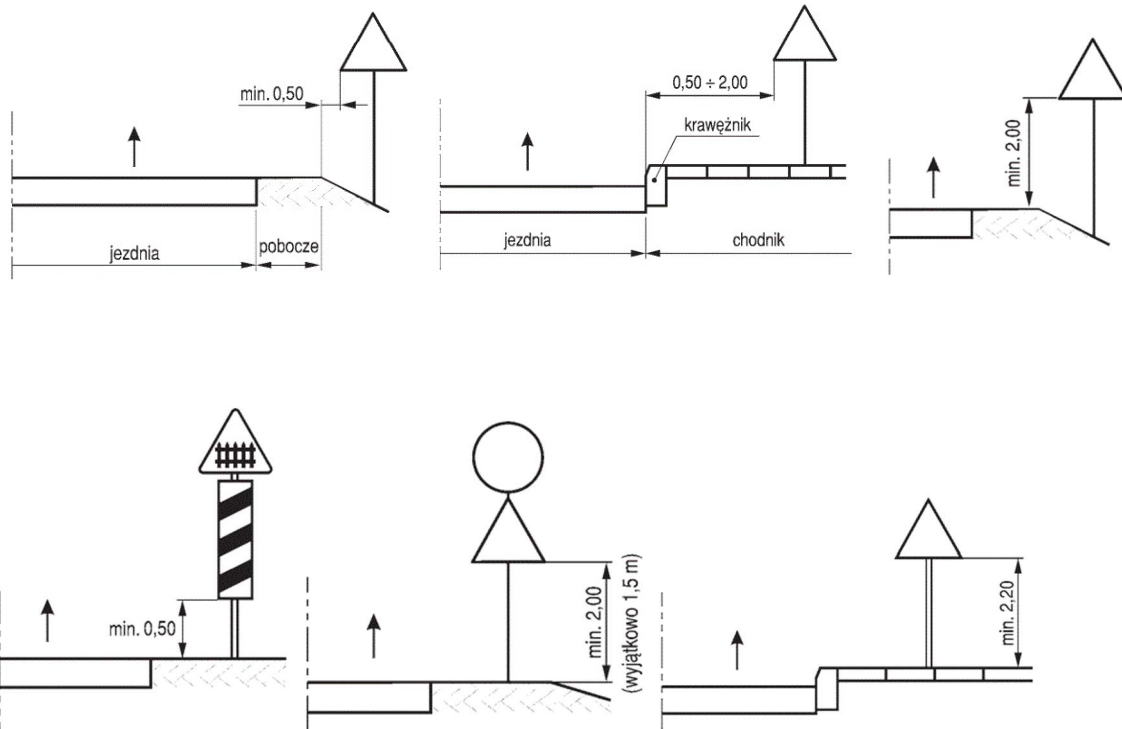
- Należy zastosować znaki z grupy wielkości średnich. Znaki i urządzenia brd winny spełniać wymagania zawarte w [3].

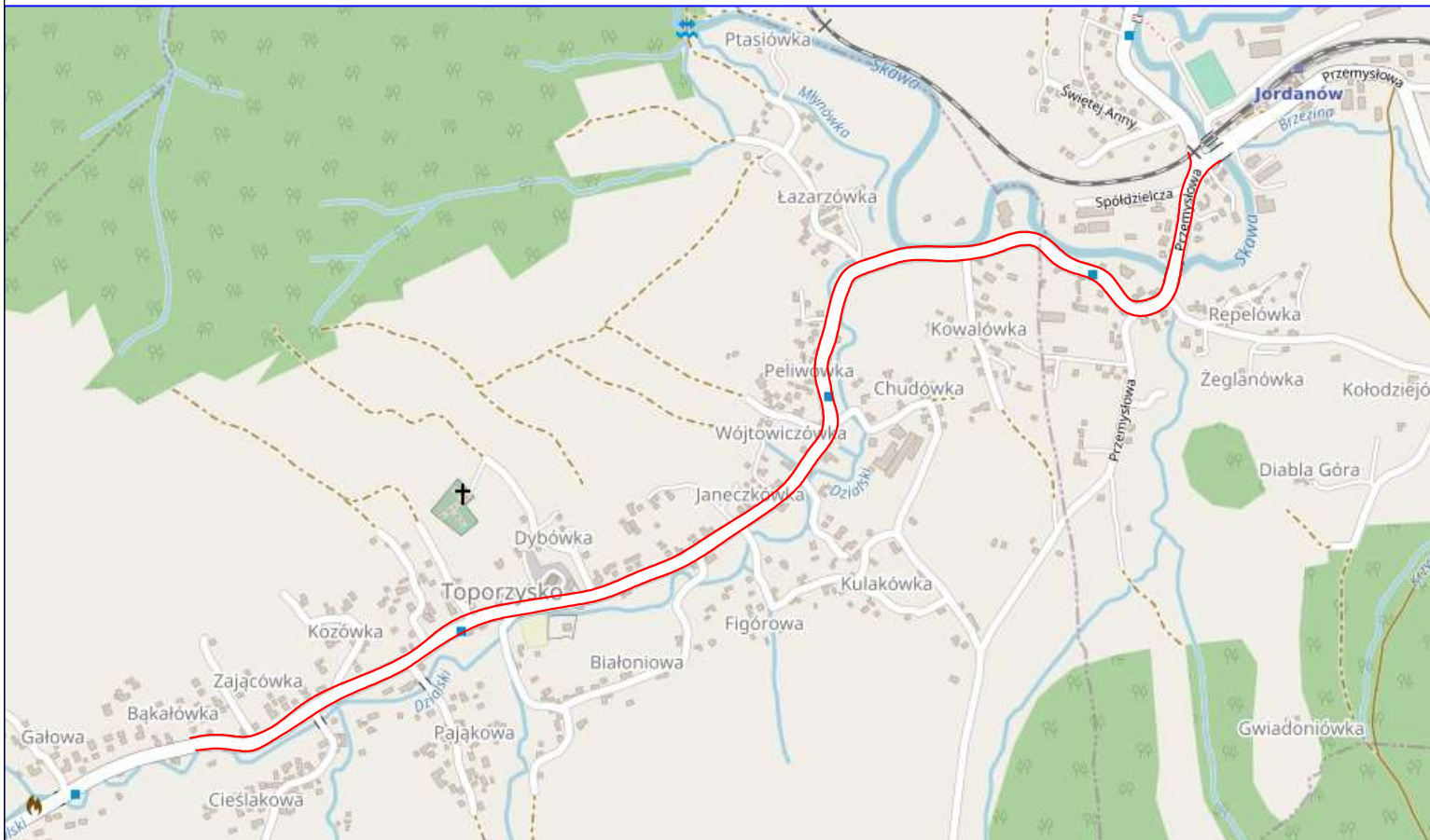
Sposób umieszczania znaków

- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych.
- Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.
- Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
- Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na pozostałych drogach.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
 - a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
 - b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.
- W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.





**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
NA DP 1683K
od skrzyżowania z DP nr
1669K do os. Zajacowa w
Toporzysku**

NAZWA

Jordanów, Toporzysko

LOKALIZACJA

Orientacja

RYSUNEK

1:10 000

RYSUNEK

1.

NR RYS.

Urządzenia bezpieczeństwa
Data modyfikacji: 04.03.2022 (11:21:01)

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14	Projektowane	288mb

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
NA DP 1683K
od skrzyżowania z DP nr
1669K do os. Zajacowa w
Toporzysku

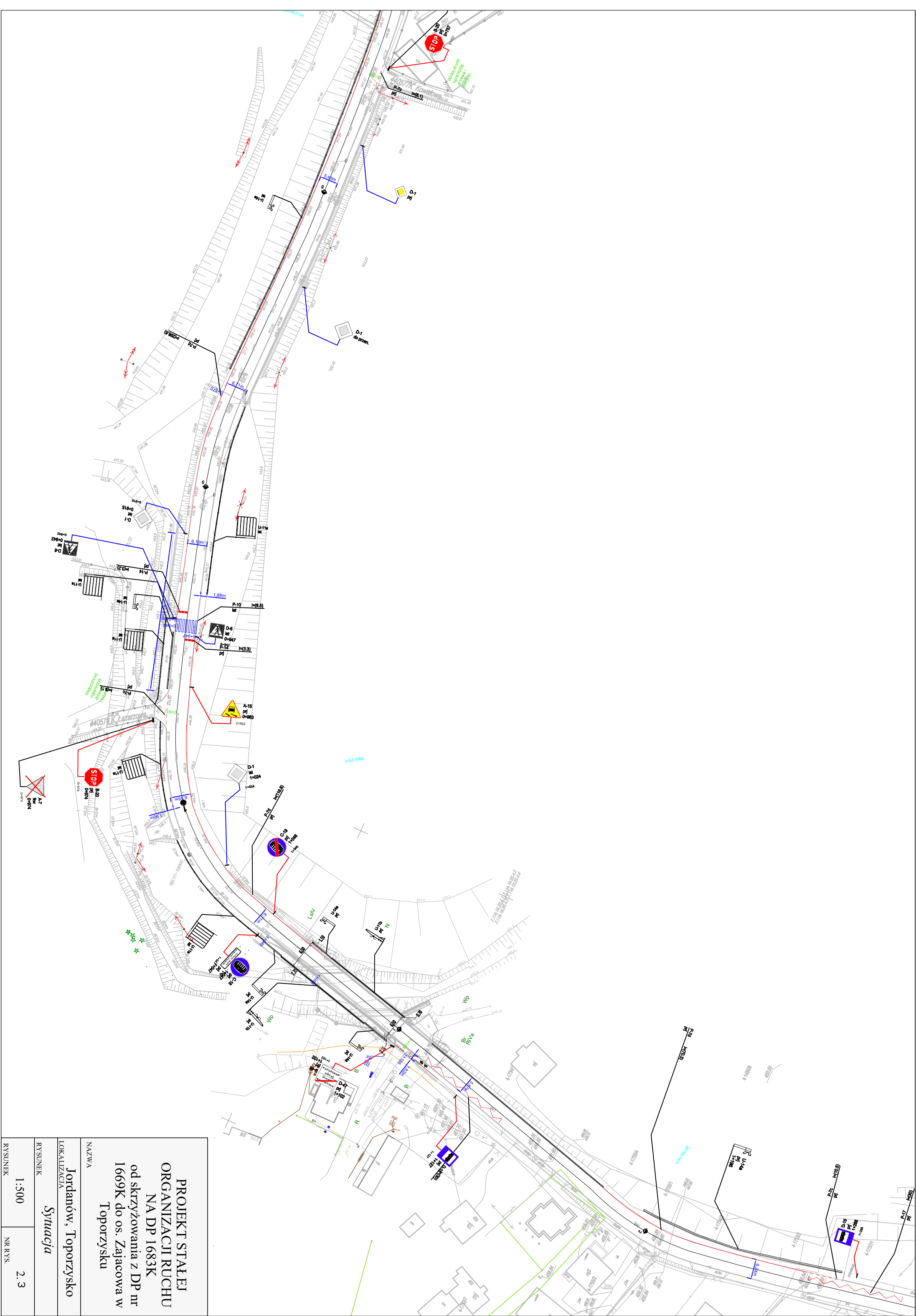
NAZWA

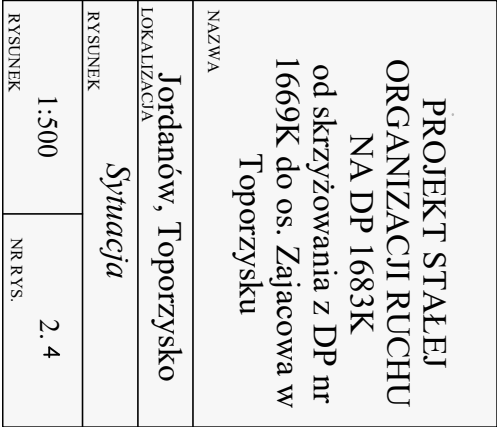
Jordanów, Toporzysko

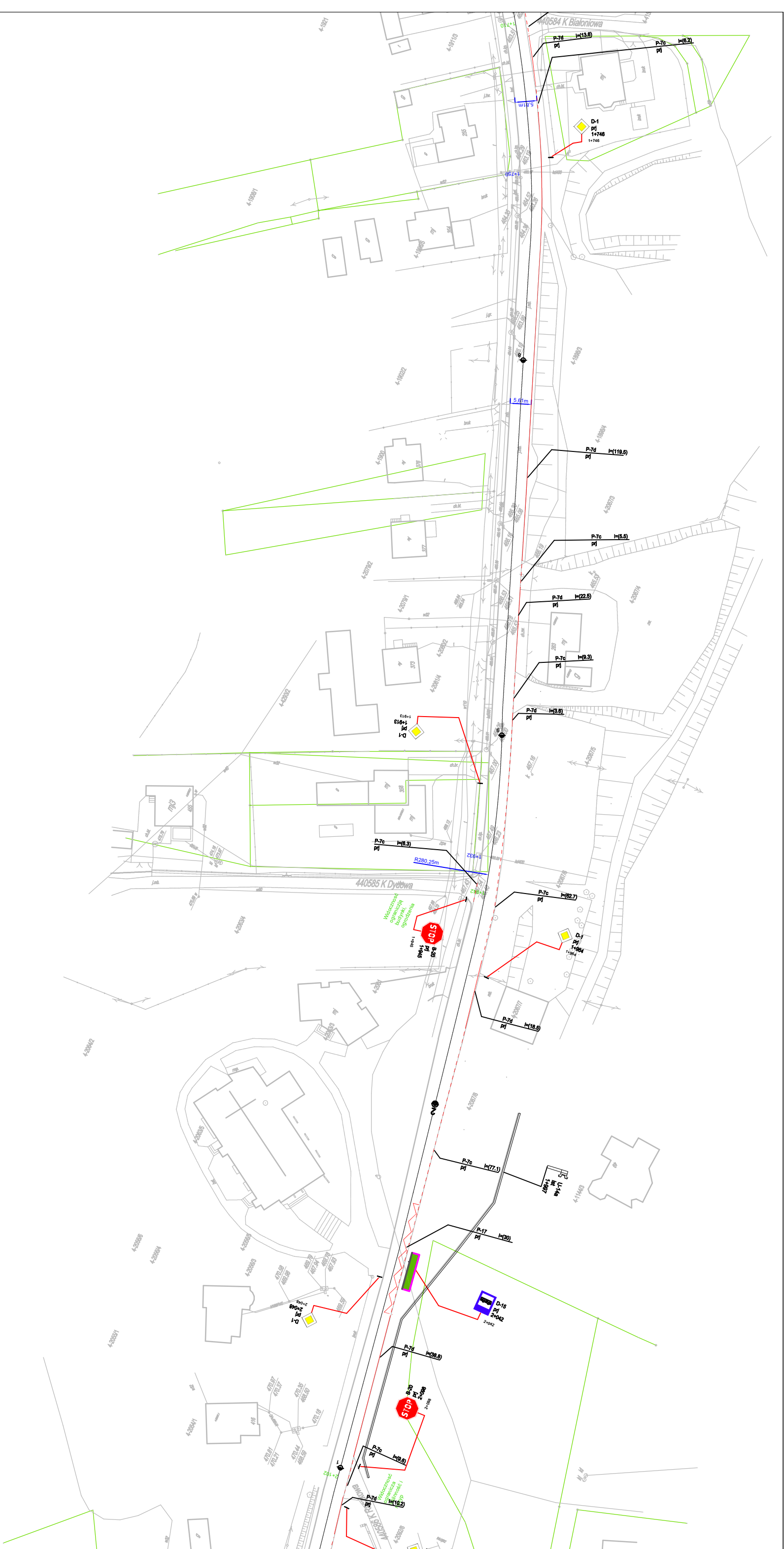
RYSUNEK

1:500	2.1
RYSUNEK	NR RYS.

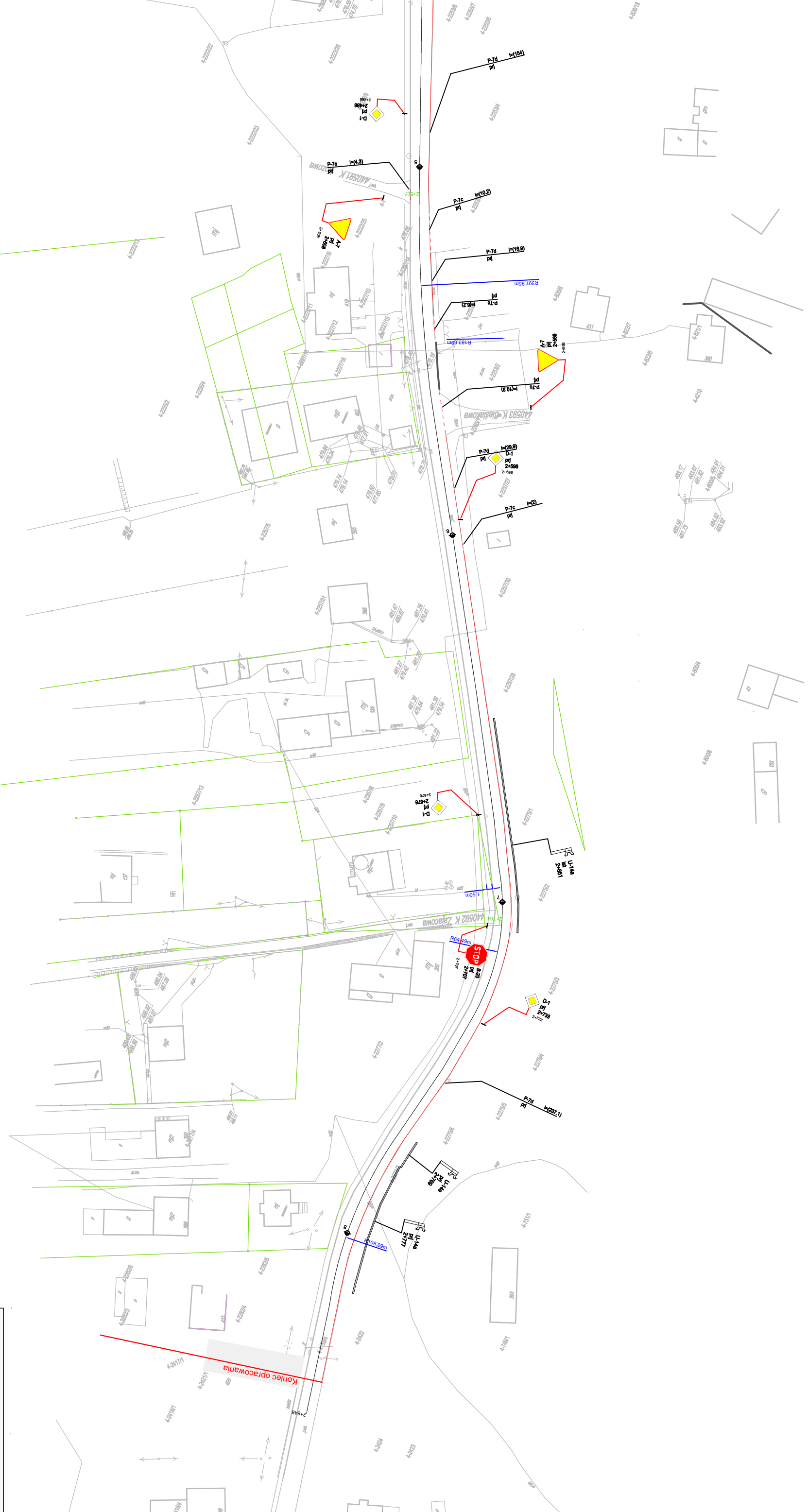
PROJEKT STAJEI ORGANIZACJI RUCHU NA DP 1683K od skrzyżowania z DP nr 1669K do os. Zajacowa w Toporzysku	
NAZWA Jordanów, Toporzysko	
LOKALIZACJA Sytuacja	
RYSunEK 1:500	NR RYS. 2. 3
RYSUNEK NR RYS.	



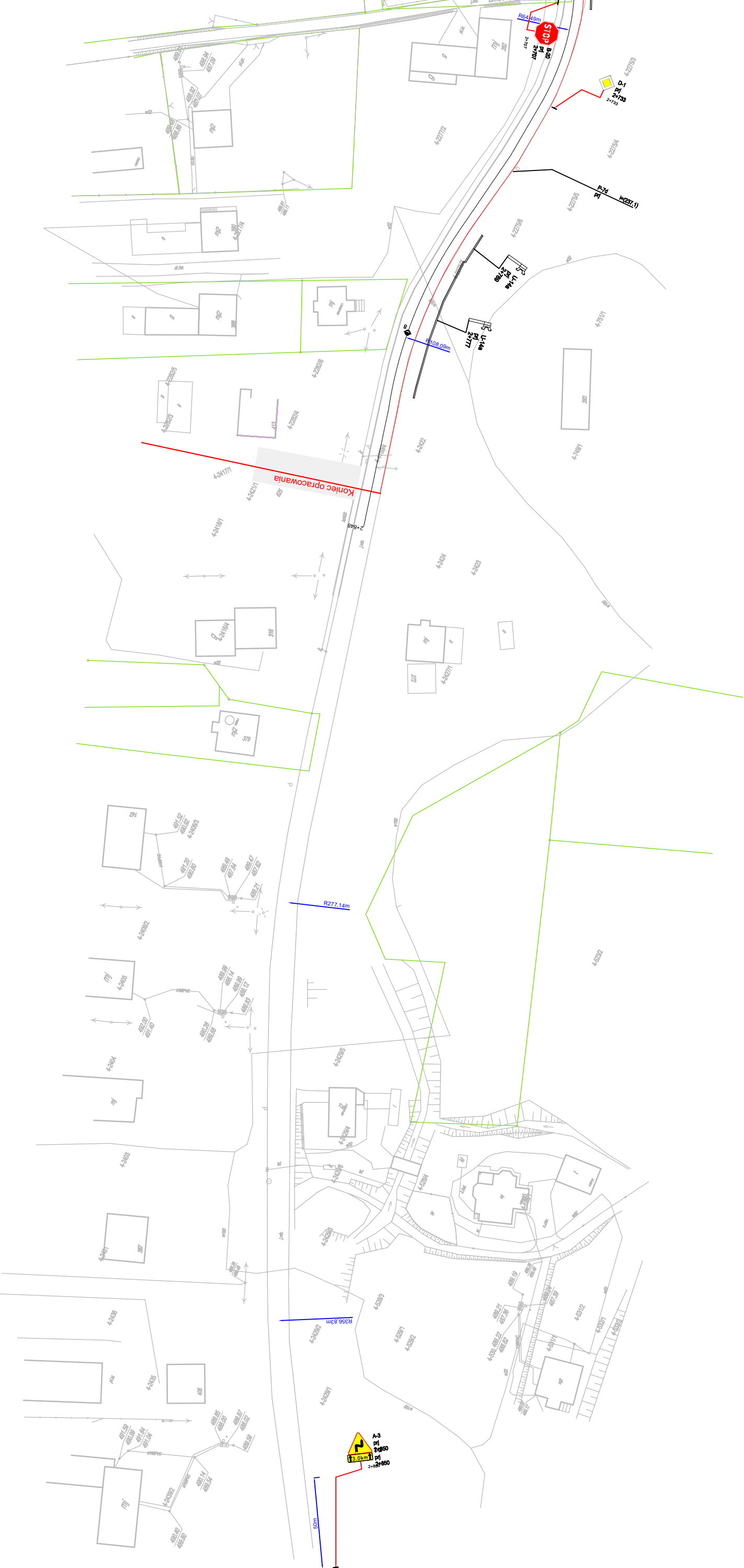




PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DP 1683K od skrzyżowania z DP nr 1669K do os. Zającowa w Toporzysku	
NAZWA Jordanów, Toporzysko	
LOKALIZACJA Sytuacja	
RYSunEK	
1:500	2. 5
NR RYS.	



PROJEKT STAJEI ORGANIZACJI RUCHU NA DP 1683K od skrzyżowania z DP nr 1669K do os. Zajacowa w Toporzysku	
NAZWA Jordanów, Toporzysko	
LOKALIZACJA Sytuacja	
RYSunEK 1:500	NR RYS. 2.7
RYSUNEK	



PROJEKT STAJEI
ORGANIZACJI RUCHU
NA DP 1683K
od skrzyżowania z DP nr
1669K do os. Zajacowa w
Toporzysku

NAZWA

Jordanów, Toporzysko

LOKALIZACJA

RYSUNEK
Sytuacja

1:500

NR RYS.

RYSUNEK