



Nasz znak: WZ.d.7121.1103.104.2021

KLAUZULA NR 66/2021 ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym /t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450/, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit.a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2017r., poz.784 t.j. ze zm./, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na drodze 1697K w km 7+579 - 9+900 w Lachowicach,

przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości,

- bez uwag.

Jednocześnie informuję:

1. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zainteresowane strony na co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 cytowanego na wstępie rozporządzenia).
2. Protokół odbioru oznakowania stanowi integralną część projektu organizacji ruchu.
3. Zgodność zastosowanego oznakowania będzie podlegała kontroli przez przedstawiciela Zarządcy drogi.
4. Znaki drogowe i ich rozmieszczenie oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny odpowiadać przepisom zawartym w załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j.).
5. Brak zawiadomienia w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 cytowanego na wstępie rozporządzenia będzie skutkował utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
6. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wprowadzenia zmiany znaki winny być zasłonięte.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2022r.

STAROSTA SUSKI

mgr Józef Bałos

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Suskiego

2. a/a + 1 egz. projektu organizacji ruchu

Do wiadomości: 1. Komenda Powiatowa Policji, Wydział Ruchu Drogowego -e-mail

Klauzula informacyjna administratora danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 (UE) 2016/679 dalej zwane RODO informujemy:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Suchej Beskidzkiej jest Starosta Suski, ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka. 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować za pomocą poczty elektronicznej: bi@powiatsuski.pl lub telefonicznie (33)87-57-900. 3. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych wynika z przepisów prawa i jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO). 4. Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych. Przysługuje Pani/ u również prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani /a danych oraz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego. Pełna treść klauzuli informacyjnej zamieszczona jest na stronie internetowej starostwa powiatowego www.powiatsuski.pl w zakładce „ochrona danych osobowych” oraz w siedzibie urzędu na tablicach ogłoszeń.

ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka

tel./fax 33 87 57 922, e-mail: referat.drogownictwa@powiatsuski.pl, www.powiatsuski.pl



Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej
Wydział Zamówień Publicznych, Rozwoju i Dróg
Referat Dróg Powiatowych

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DP 1697K w km 7+579 - 9+900 w Lachowicach

1. Podstawa prawna	2
2. Przedmiot opracowania i lokalizacja odcinka drogi objętego projektem	2
3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach objętych projektem	2
4. Istniejąca organizacja ruchu	3
5. Projektowane oznakowanie i urządzenia brd	4
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
8. Informacje wykonawcze	4

Rysunki

- 1.1. Orientacja, skala 1:10 000
- 2.1. – 2. ... - Sytuacja, skala 1:1000

1. Podstawa prawna

[1] t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

[2] Dz.U.2019.0.2310 t.j. - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

[3] Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

[4] Dz. U. z 2017 r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Przedmiot opracowania i lokalizacja odcinka drogi objętego projektem

Niniejsze opracowanie sporządzono w związku z planowanymi robotami budowlanymi polegającymi na remoncie drogi powiatowej w km 7+627 – 9+900 na terenie Lachowic. Remont będzie polegać na:

- frezowaniu nawierzchni z betonu asfaltowego
- wyrównaniu i profilowaniu istniejącej nawierzchni masą min-asf. z oczyszczeniem i skropieniem międzywarstwowym
- ułożeniu siatki wzmacniającej
- uzupełnieniu poboczy tłucznem oraz destruktem z frezowania, wraz ze wcześniejszym ścięciem poboczy
- podwójnym powierzchniowym utrwaleniu poboczy emulsją asfaltową i grysami
- wykonaniu z masy mineralno-asfaltowej warstwy wiążącej wraz z oczyszczeniem i skropieniem międzywarstwowym
- wykonaniu z masy mineralno-asfaltowej warstwy ścieralnej wraz z oczyszczeniem i skropieniem międzywarstwowym

3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach objętych projektem

DANE O ODCINKU DROGI 1697K objętym opracowaniem	
Miejscowość	Lachowice
Droga, odcinek objęty projektem	Powiatowa nr 1697K Stryżawa – Lachowice - Koszarawa, w km 7+579 - 9+900
Klasa drogi	Z
Rodzaj terenu	niezabudowany
WARUNKI RUCHU	
Funkcja ruchowa drogi	Powiatowa, o początku na skrzyżowaniu z drogą wojewódzka nr 946 i końcu na granicy z województwem śląskim (Koszarawa.)Przenosi ruch docelowo – źródłowy oraz tranzytowy stanowiąc połączenie pomiędzy drogami wojewódzkimi nr 945 i 946.
Ograniczenia ruchu	B-18 (12t)
DANE O RUCHU	
Ruch pieszy	mały
Ruch rowerowy	mały
Komunikacja zbiorowa	Komunikacja prywatna
Inni uczestnicy ruchu	Samochody osobowe, dostawcze, pojazdy rolnicze, ciężarowe posiadające zezwolenie zarządcy drogi
Ruch samochodowy	Ruch pojazdów o charakterze mieszanym (tranzytowy, docelowo-źródłowy),
UKSZTAŁTOWANIE I STAN DROGI	

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DP 1697K w km 7+579 - 9+900 w Lachowicach

Ukształtowanie	Ukształtowanie sytuacyjne: łuki, odcinki proste, serpentyna Ukształtowanie w profilu podłużnym: łuki wklęsłe/wypukłe dostrzegalne Ukształtowanie przestrzenne: trasa niejednorodna
Przekrój poprzeczny	Przekrój 1x2 Szerokość jezdni 5,3 -6,0m, (6m na łuku) szerokość poboczy: 0,75m
Spadek podłużny	Max ~10%
Spadek poprzeczny	Przekrój daszkowy, jednostronny na łukach
Obiekty budowlane /drogowe/	Przepusty km: 8+015, 8+405
Jednorodność rozwiązań w sieci dróg	Stan techniczny w nawiązaniu do sąsiednich odcinków dróg – niejednorodny,
Pobocza	Gruntowe
Odwodnienie powierzchniowe	Spływ wody regulowany spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów przydrożnych
Rodzaj nawierzchni	Nawierzchnia mineralno – asfaltowa, <u>stan techniczny: w stanie istniejącym niezadawalający</u>
Redukcja prędkości poprzez ukształtowanie drogi	brak
Warunki widoczności	Na wyprzedzanie: brak
Przeszkody boczne wymagające osłony	brak
DOSTĘPNOŚĆ DROGI NA ODCINKU OBJĘTYM OPRACOWANIEM	
Skrzyżowania	BRAK
Zjazdy indywidualne i publiczne	Łącznie 7
Ogólny wizualny odbiór przez jej użytkownika	W stanie istniejącym - zły
OTOCZENIE DROGI	
Zabudowa	Usytuowanie: obrzeża miejscowości, odcinek leśny Gęstość zabudowy: brak zabudowy

4. Istniejąca organizacja ruchu

ORGANIZACJA RUCHU NA ODCINKU OBJĘTYM OPRACOWANIEM	
Ruch pieszy	Mały
Ruch rowerowy	Brak danych
Komunikacja zbiorowa	Brak przystanków
Ruch samochodowy	Dwukierunkowy
Parkowanie	Brak ograniczeń znakami B-35/36
Skrzyżowania z ruchem samochodowym	brak
Skrzyżowania z liniami kolejowymi	brak
Środki uspokojenia ruchu	brak
Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów	brak
Znaki drogowe pionowe	F-3, E-17, D-43, B-18 (12t)
Znaki drogowe poziome	brak
Bariery ochronne i inne urządzenia BRD	brak
Sygnalizacja świetlna	brak
Oświetlenie	Uliczne- częściowo
Pionowe elementy prowadzące	brak

5. Projektowane oznakowanie i urządzenia brd

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się następujące oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe		Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.	Nazwa	Szt.
E-18a	1	Słupki	10
B-18	1	Razem szt.= 14	
E-17a	1	Urządzenia bezpieczeństwa	
D-43	1	Nazwa	Dł./Szt.
A-6c	1	U-3e	9.00
A-3	1	U-3b	1.00
T-2	1	U-3a	1.00
B-33	1	U-3c_1800mm	2.00
B-33	1	U-3d_1800mm	2.00
B-33	1	+ 18 szt. słupków do montażu tablic U-3	
B-33	1		
A-3	1		
T-2	1		
B-33	1		
B-33	1		
F-3	1		
Razem szt.= 16			

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nastąpi do końca 2022 roku.

8. Informacje wykonawcze

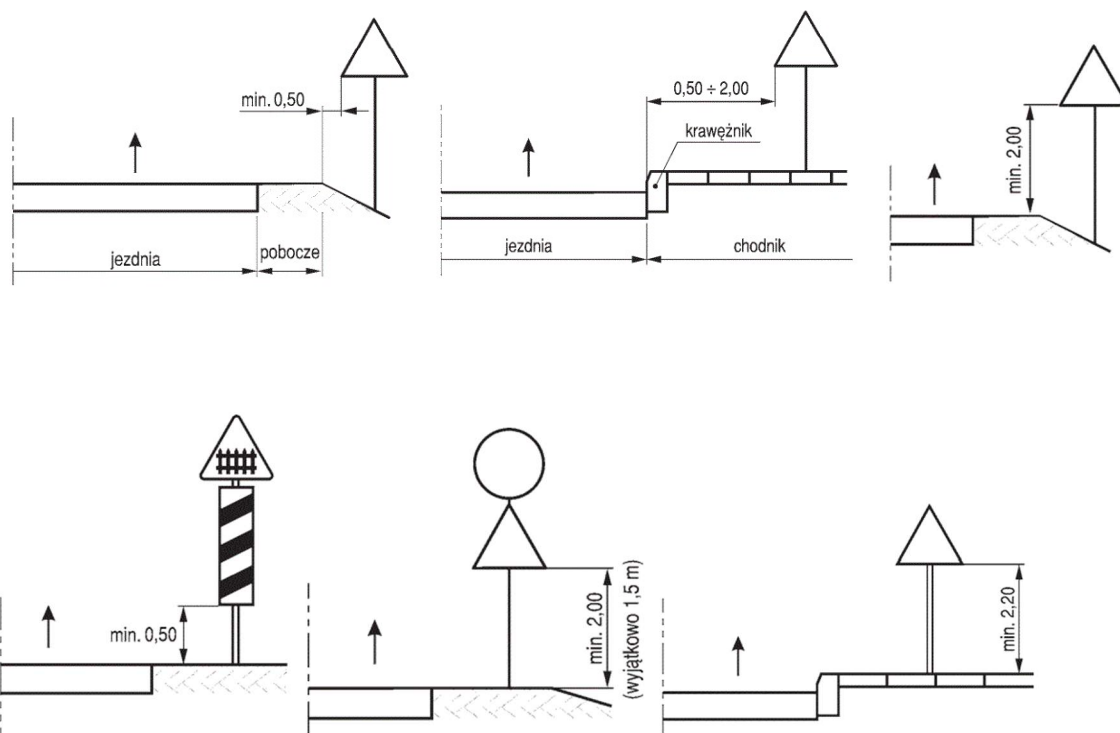
- Należy zastosować znaki z grupy wielkości średnich. Znaki i urządzenia brd winny spełniać wymagania zawarte w [3].

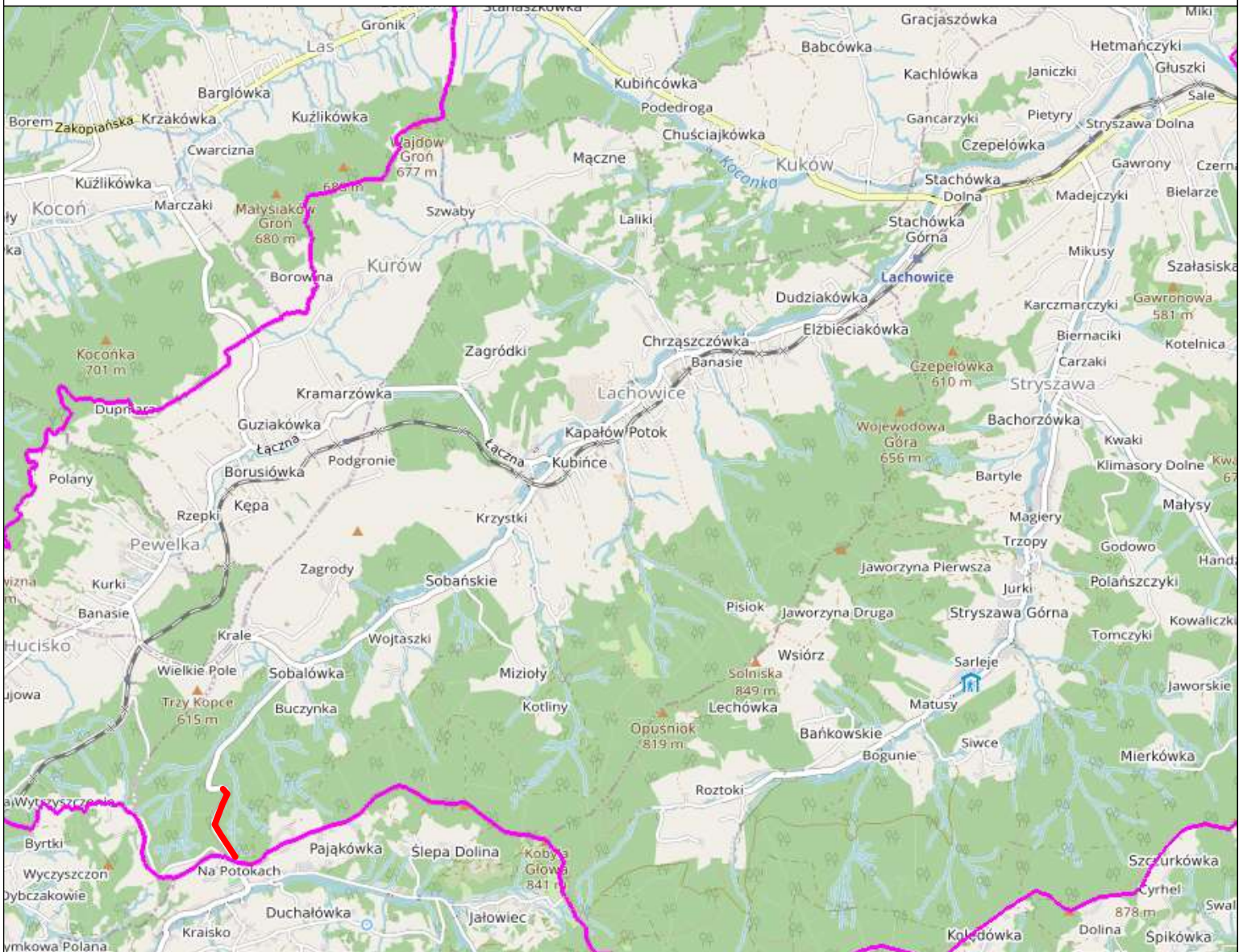
Sposób umieszczania znaków

- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych.
- Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.
- Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
- Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na pozostałych drogach.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
 - a) na drogach z pobocznymi gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
 - b) na drogach z pobocznymi o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.
- W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.





PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU NA DP
1697K
w km 7+579 - 9+900
w Lachowciach

NAZWA

Lachowice

LOKALIZACJA

Orientacja

RYSUNEK

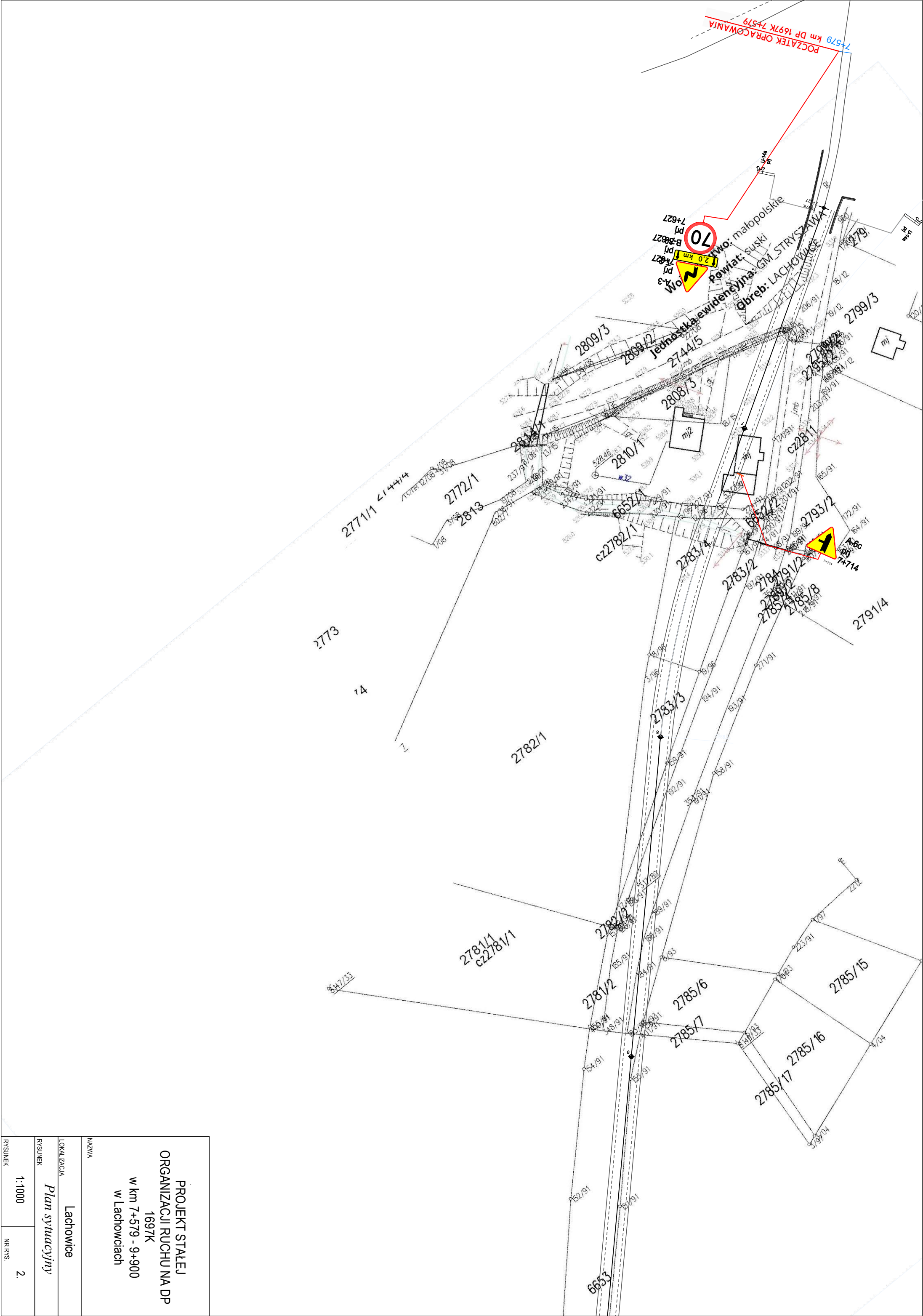
1:10 000

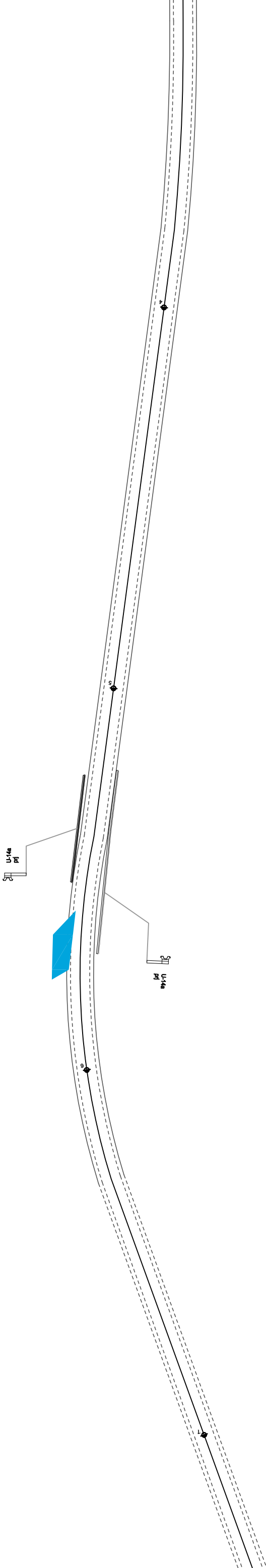
RYSUNEK

1.

NR RYS.

PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DP 1697K w km 7+579 - 9+900 w Lachowicach	
NAZWA	Lachowice
LOKALIZACJA	Plan sytuacyjny
RYSUNEK	1:1000
RYSUNEK	2.
NR RYS.	





PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU NA DP
1697K
w km 7+579 - 9+900
w Lachowicach

NAZWA

LOKALIZACJA
Lachowice

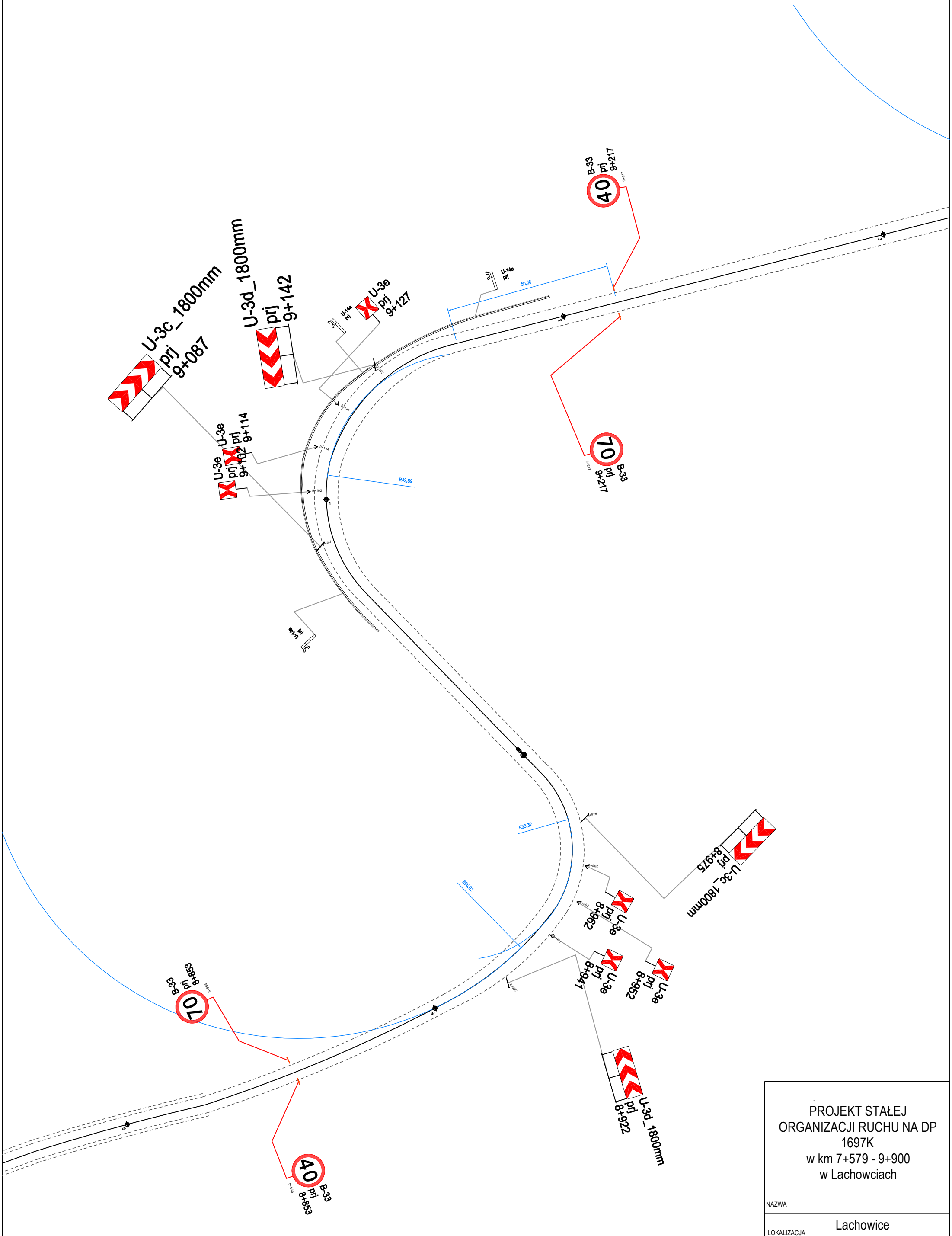
RYSUNEK
Plan sytuacyjny

1:1000

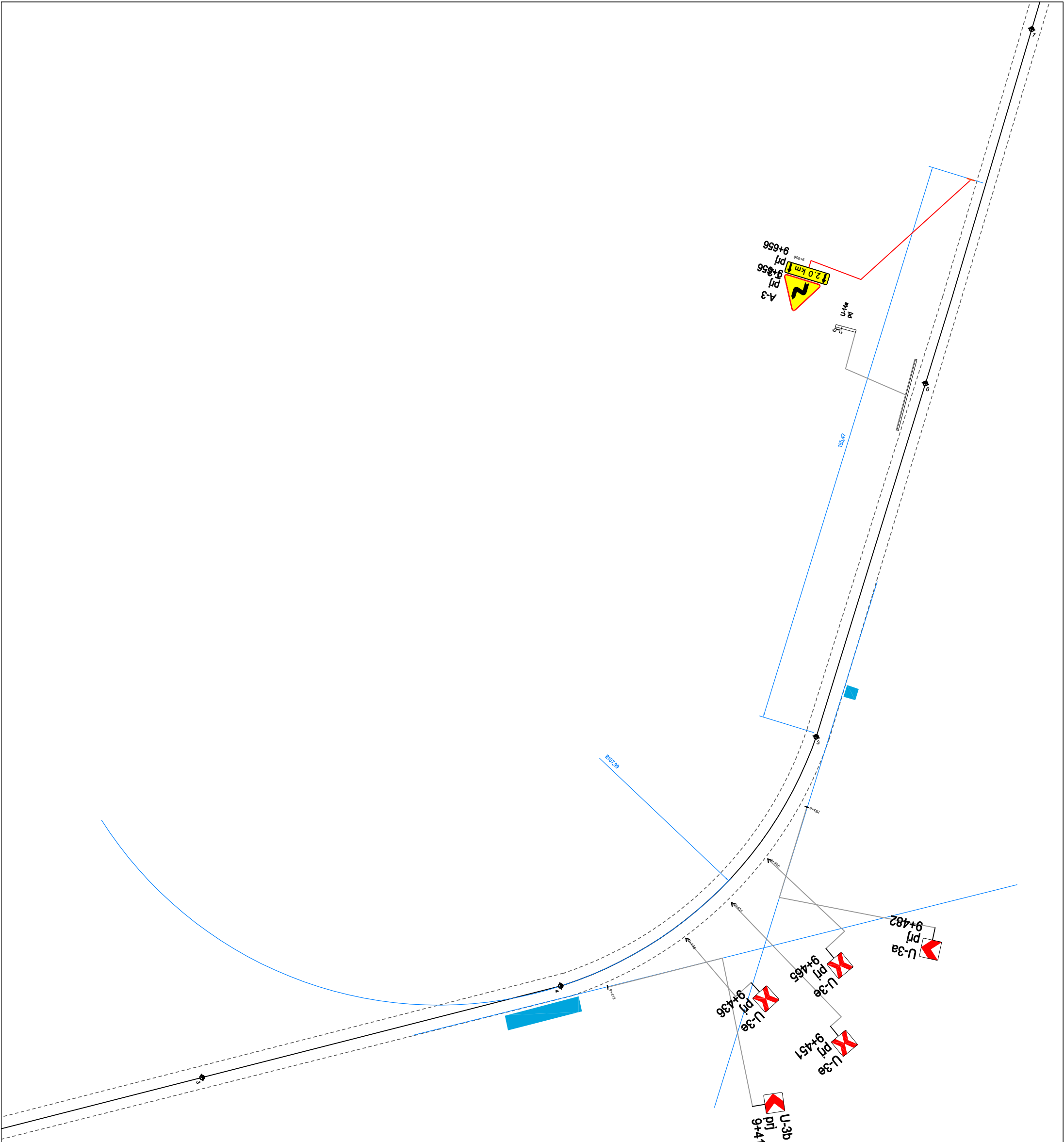
2.

RYSUNEK

NR RYS.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DP 1697K w km 7+579 - 9+900 w Lachowciach	
NAZWA	Lachowice
LOKALIZACJA	Plan sytuacyjny
RYSUNEK	1:1000
NR RYS.	2.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DP 1697K w km 7+579 - 9+900 w Lachowciach	
NAZWA	Lachowice
LOKALIZACJA	Plan sytuacyjny
RYSUNEK	1:1000
RYSUNEK	2.
RYSUNEK	NR RYS.

