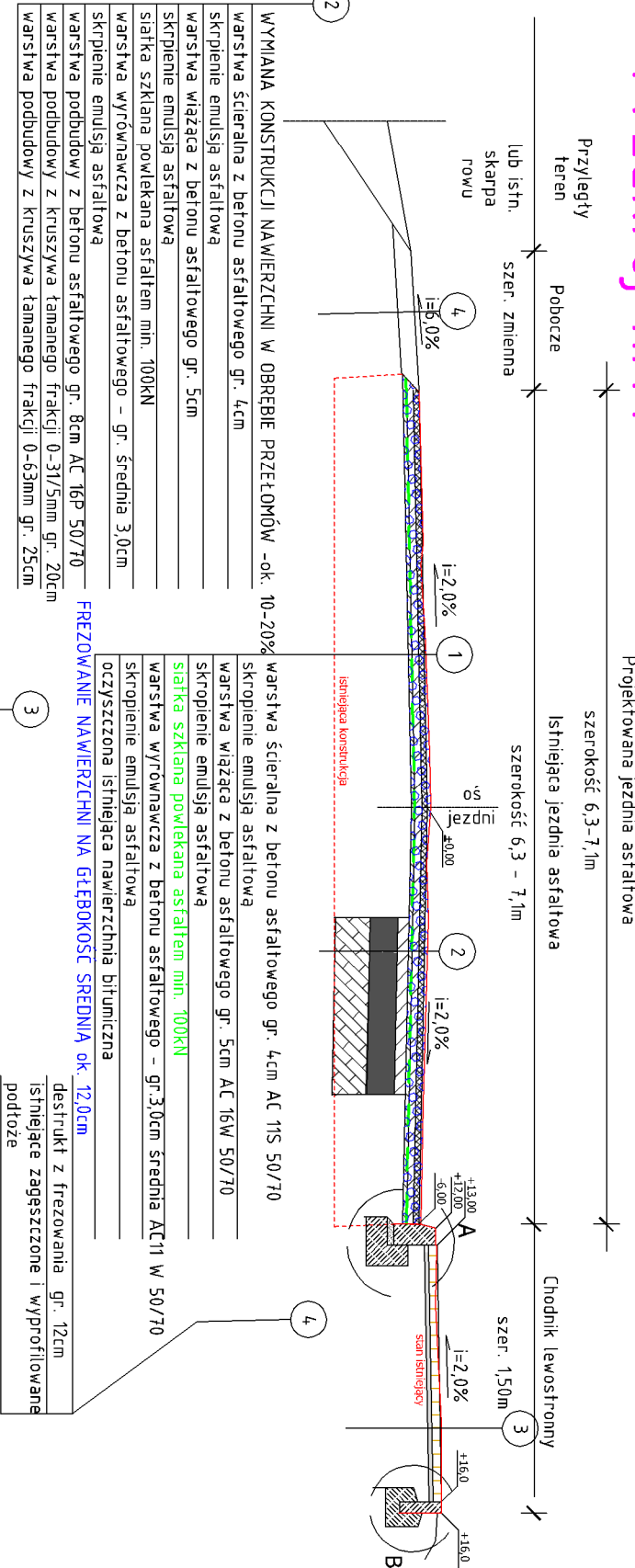


DROGA K1685

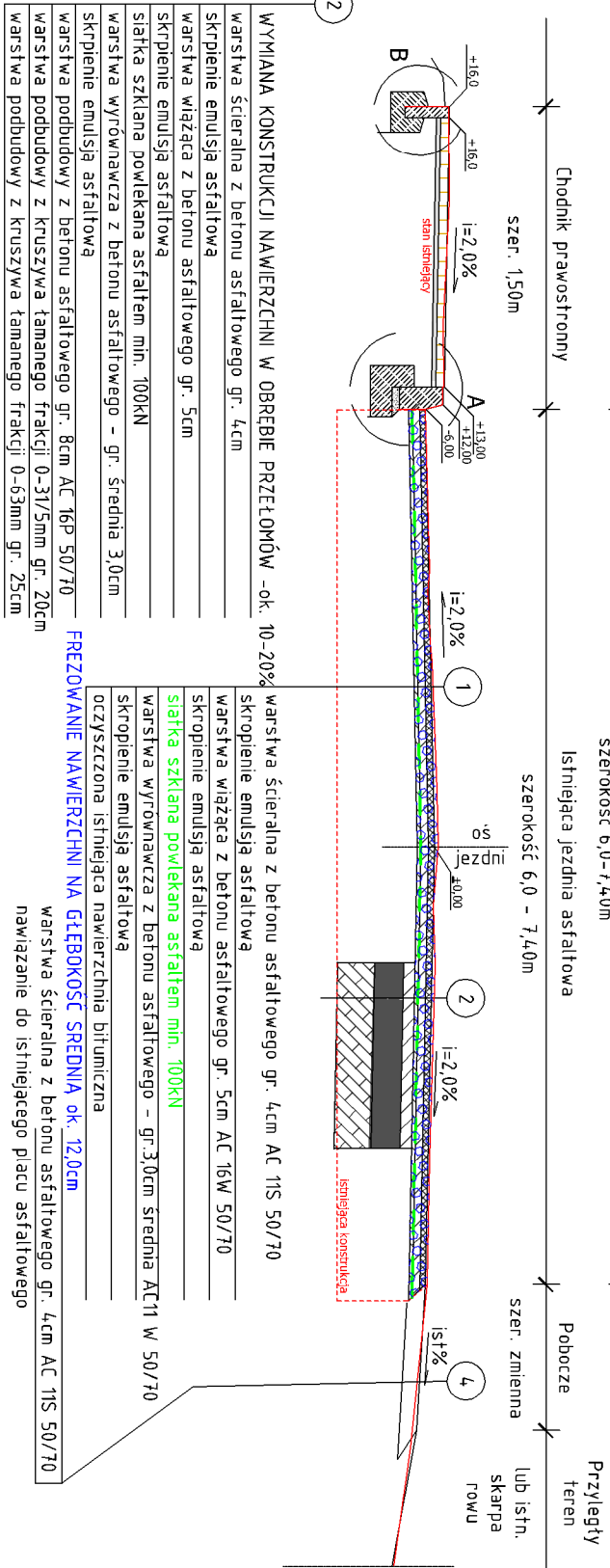
Przekrój nr.4

Przekrój typowy remontu-DROGA K1685
KM 11+600-11+780-WARIANT NA PROSTEJ



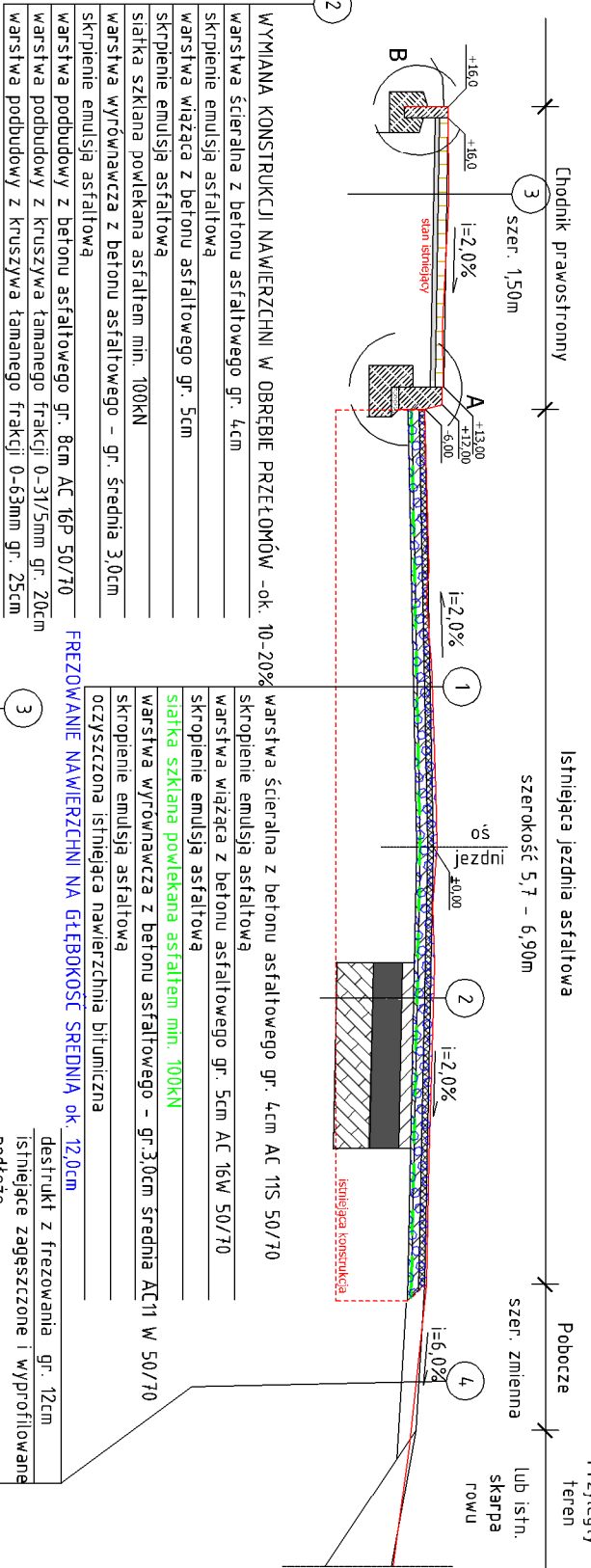
Przekrój nr.5

Przekrój typowy remontu-DROGA K1685
KM 11+780-11+926 WARIANT NA PROSTEJ



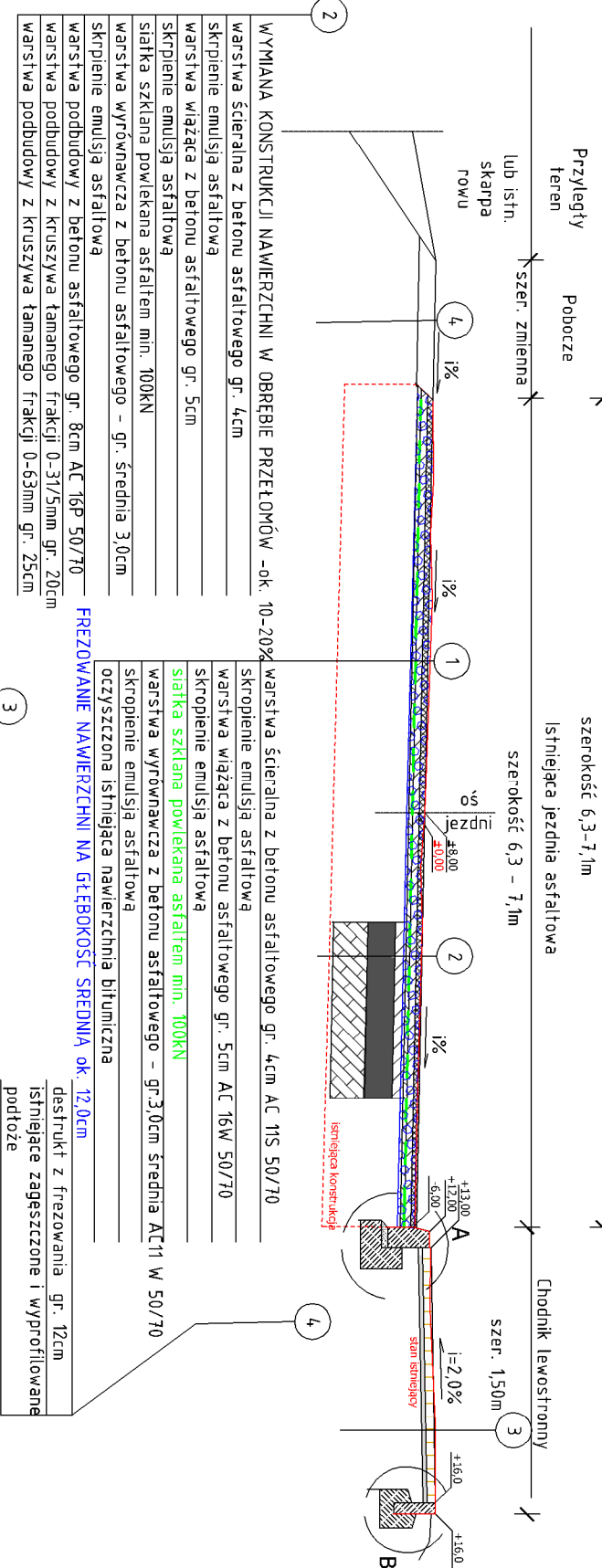
Przekrój nr.6

Przekrój typowy remontu-DROGA K1685
KM 11+926-12+231-WARIANT NA PROSTEJ



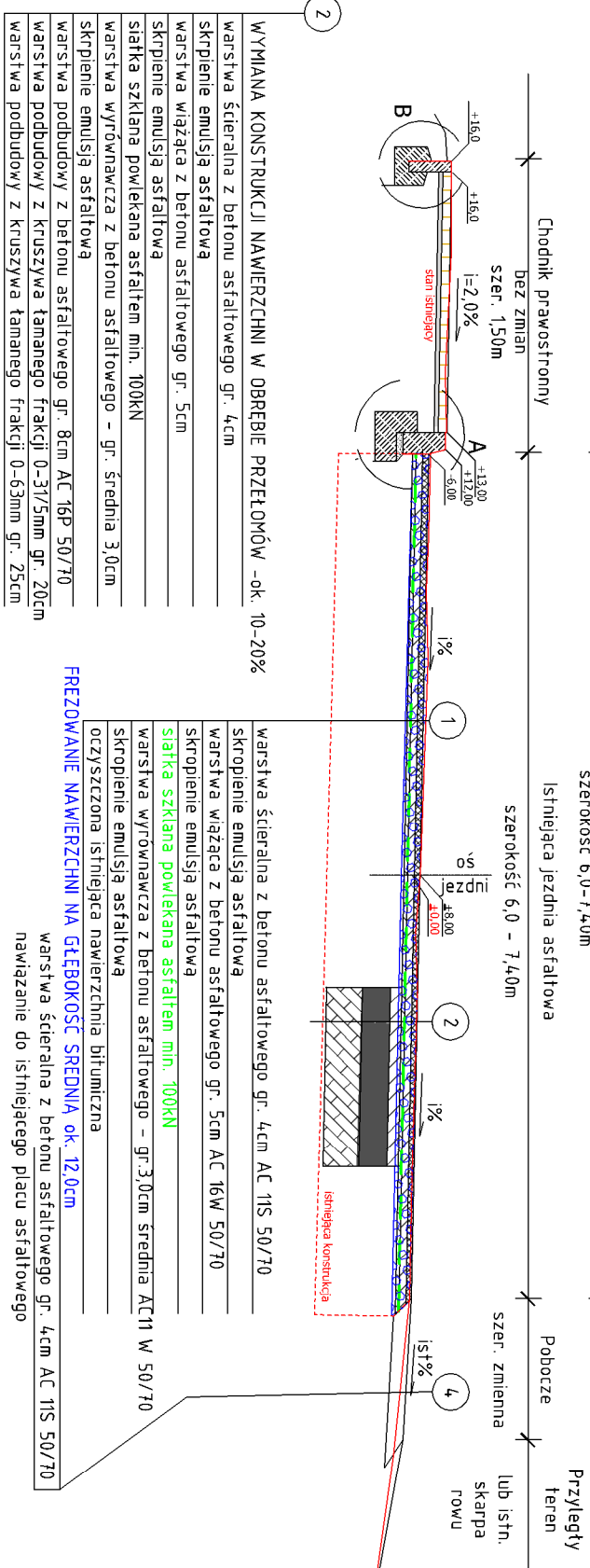
Przekrój nr.4

Przekrój typowy remontu-DROGA K1685
KM 11+600-11+780-WARIANT NA ŁUKU KOŁOWYM



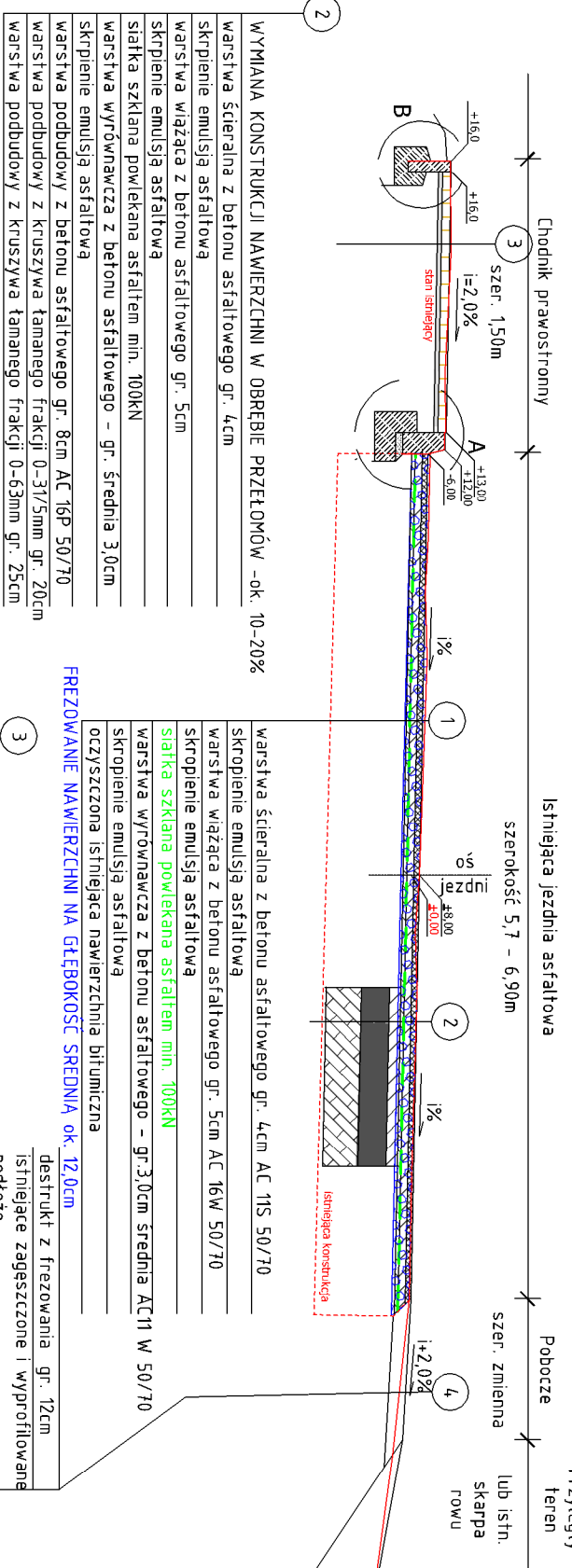
Przekrój nr.5

Przekrój typowy remontu-DROGA K1685
KM 11+780-11+926-WARIANT NA ŁUKU KOŁOWYM

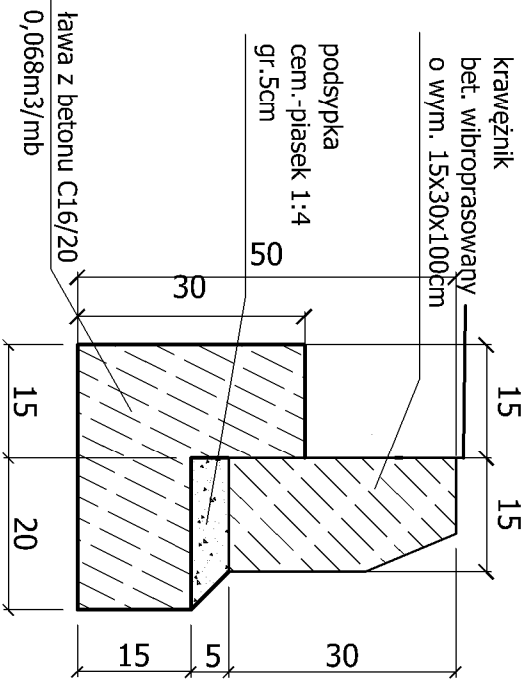


Przekrój nr.6

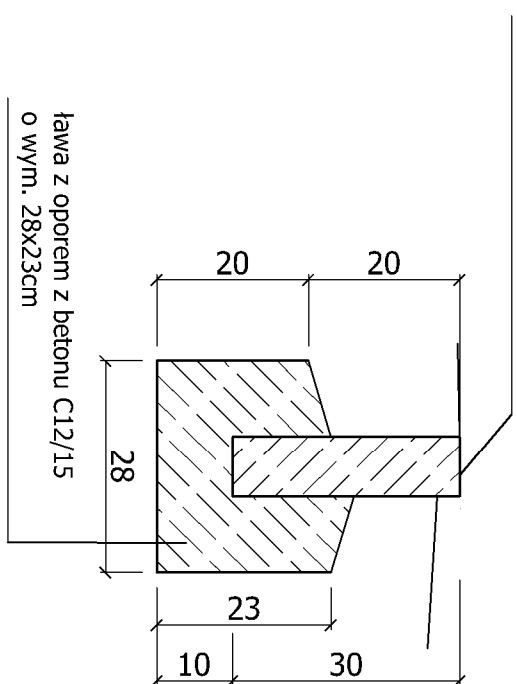
Przekrój typowy remontu-DROGA K1685
KM 11+926-12+231-WARIANT NA ŁUKU KOŁOWYM



Szczegół „A”
skala 1:10 (cm)



Szczegół „B”
skala 1:10 (cm)



Firma inżynierska	WYKONAWCA:
FIRMA INŻYNIERSKA INFRAPOL	
mgr inż. PIOTR KUJOREK	
34-324 LPOWA, UL. LPOWSKA 18	

INWESTOR	ADRES	PRZEBUDOWA	DATA
POWIAT TŚSIS	34-200 SIŁCHA BISKUPCZA, UL. KOSCELAŃSKA 50	PRZEBUDOWA	II 2020 r.
PROJEKT WYKONAWCZY	BRAMA	DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU			
PRZEBUDOWA			
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. PIOTR KUJOREK		