

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. STRONA TYTUŁOWA

II. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

III. PROJEKT REMONTU

III.A. Część opisowa

III.B. Część rysunkowa

IV. INFORMACJA BIOZ

V. OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA

III. PROJEKT REMONTU

III. A. Część opisowa

1. PODSTAWY OPRACOWANIA	4
1.1. Podstawy formalne	4
1.2. Podstawy techniczne	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	4
3. OCHRONA KONSERWATORSKA	8
4. EKSPLOATACJA GÓRNICZA.....	8
5. INFORMACJA O ZAGROŻENIU DLA ZDROWIA I ŚRODOWISKA	9

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

1.1. Podstawy formalne

Podstawą opracowania jest umowa nr WZ.d.273.1.34.2019 zawarta pomiędzy Powiatem Suskim, ul. Kościelna 5b, 34 - 200 Sucha Beskidzka, a firmą „Firma inżynierska INFRAPOL mgr inż. PIOTR KUMOREK”, Lipowska 18, 34-324 Lipowa.

1.2. Podstawy techniczne

- Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie;
- Mapy do celów projektowych;
- Wytyczne Inwestora;
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63/2000, poz.735);

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont czterech mostów drogowych znajdujących się w ciągu dróg powiatowych w miejscowości Łętownia w następujących lokalizacjach:

- km 0+000 DP K1686
- km 0+250 DP K1686
- km 10+858 DP K1685
- km 12+610 DP K1685

2.1. Most drogowy w ciągu drogi powiatowej nr K 1686 w km 0+000

Parametry techniczne obiektu:

- Konstrukcja - jednoprzęsłowa żelbetowa, swobodnie podparta
- długość L = 14,60m
- szerokość B = 7,20 m
- światło poziome 14,00 m
- wyposażenie: stalowe balustrady.
- nawierzchnia: asfaltowa.
- odwodnienie: powierzchniowe.

ZAKRES REMONTU OBEJMUJE:**Zakres rozbiórki:**

- 1.1 - rozbiórka balustrady
- 1.2 - rozbiórka gzymsu
- 1.3 - rozbiórka nawierzchni na chodniku
- 1.4 - rozbiórka nawierzchni jezdni
- 1.5 - rozbiórka kap chodnikowych
- 1.6 - rozbiórka krawężników
- 1.7 - frezowanie płyty betonowej

Zakres remontu:

- 2.1 - reprofilacja płyty pomostu materiałami PCC/beton
- 2.2 – wykonanie nowej hydroizolacji płyty pomostu
- 2.3 - ułożenie krawężnika
- 2.4 - ułożenie drenażu
- 2.5 - montaż zbrojenia kap
- 2.6 - montaż kotew
- 2.7 - montaż desek gzymsowych
- 2.8 - betonowanie kap chodnikowych C30/37
- 2.9 - nawierzchnia żywiczna na chodniku
- 2.11 – nowa nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca 4cm
- 2.12 – nowa nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna 4cm
- 2.13 - montaż balustrady
- 2.14 - piaskowanie powierzchni betonowych (przyczółki i skrzydła) – II ETAP REMONTU
- 2.15 - wykonanie powłok z PCC na powierzchniach betonowych (przyczółki i skrzydła) –
II ETAP REMONTU
- 2.16 - uzupełnienie ubytków betonem (przyczółki i skrzydła) - II ETAP REMONTU
- 2.17 - rozbiórka i odbudowa części skrzydła przyczółka P2 - II ETAP REMONTU

2.2. Most drogowy w ciągu drogi powiatowej nr K 1686 w km 0+250

Parametry techniczne obiektu:

- Konstrukcja - jednoprzęsłowa żelbetowa, swobodnie podparta
- długość L = 8,40 m
- szerokość B = 7,20 m
- światło poziome 7,80 m
- wyposażenie: balustrady
- nawierzchnia: asfaltowa
- odwodnienie: powierzchniowe

ZAKRES REMONTU OBEJMUJE:

Zakres rozbiórki:

- 1.1 - rozbiórka betonowej balustrady
- 1.2 - rozbiórka nawierzchni jezdni
- 1.3 - rozbiórka chodnika
- 1.4 - frezowanie płyty betonowej

Zakres remontu:

- 2.1 - reprofilacja płyty pomostu PCC/beton
- 2.2 – wykonanie nowej hydroizolacji płyty ustroju
- 2.3 – nowa nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca 4cm
- 2.4 – nowa nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna 4cm
- 2.5 - montaż balustrady
- 2.6 - piaskowanie powierzchni betonowych - II ETAP REMONTU
- 2.7 - wykonanie powłok z PCC na powierzchniach betonowych - II ETAP REMONTU
- 2.8 - wykonanie iniekcji rys - II ETAP REMONTU

2.3. Most drogowy w ciągu drogi powiatowej nr K 1685 w km 10+858

Parametry techniczne obiektu:

- Konstrukcja - jednoprzęsłowa żelbetowa, swobodnie podparta
- długość L = 5,40 m

- szerokość B = 8,50 m
- światło poziome 4,80 m
- wyposażenie: balustrada stalowa, bariero - poręcz
- nawierzchnia: asfaltowa
- odwodnienie: powierzchniowe

ZAKRES REMONTU OBEJMUJE:

Zakres rozbiórki:

- 1.1 - rozbiórka balustrady
- 1.2 - oczyszczenie gzymsów
- 1.3 - rozbiórka części kapy (gzymsu)
- 1.4 - rozbiórka nawierzchni jezdni

Zakres remontu:

- 2.1 - nowa nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca 4cm
- 2.2 - nowa nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna 4cm
- 2.3 - beton gzymsu 20x35cm
- 2.4 - zbrojenie gzymsu stal AIIIIN
- 2.5 - naprawy powierzchniowe PCC - bok przęsła
- 2.6 - iniekcja rys
- 2.7 - montaż nowej balustrady

2.4. Most drogowy w ciągu drogi powiatowej nr K 1685 w km 12+610

Parametry techniczne obiektu:

- Konstrukcja - jednoprzęsłowa żelbetowa, swobodnie podparta
- długość L = 28,00 m
- szerokość B = 8,90 m
- światło poziome 16,00 m
- wyposażenie: balustrady stalowe
- nawierzchnia: asfaltowa
- odwodnienie: powierzchniowe

ZAKRES REMONTU OBEJMUJE:**Zakres rozbiórki:**

- 1.1 - rozbiórka balustrady
- 1.2 - rozbiórka nawierzchni na chodniku
- 1.3 - rozbiórka nawierzchni jezdni
- 1.4 - rozbiórka kap chodnikowych
- 1.5 - rozbiórka krawężników
- 1.6 - frezowanie płyty betonowej
- 1.7 - rozbiórka gzymsu

Zakres remontu:

- 2.1 - reprofilacja płyty materiałami PCC
- 2.2 - wykonanie nowej hydroizolacji płyty ustroju
- 2.3 - ułożenie krawężnika
- 2.4 - montaż sączków
- 2.5 - ułożenie drenażu
- 2.6 - montaż zbrojenia kap
- 2.7 - montaż kotew
- 2.8 - montaż desek gzymsowych 4x50 cm
- 2.9 - beton kap chodnikowych C30/37
- 2.10 – nowa nawierzchnia żywiczna na chodniku 0,5cm
- 2.11 – nowa nawierzchnia asfaltowa - warstwa wiążąca 4cm
- 2.12 – nowa nawierzchnia asfaltowa - warstwa ścieralna 4cm
- 2.13 - montaż balustrady

3. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru obejmującego miejscowość Łętownia w gminie Jordanów.

4. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Lokalizacja inwestycji nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej.

5. INFORMACJA O ZAGROŻENIU DLA ZDROWIA I ŚRODOWISKA

Remontowane obiekty nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Planowane przedsięwzięcie nie leży w granicach żadnego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Obiekt mostowy nie jest konstrukcją mogącą stanowić zagrożenie dla zdrowia. Jedynie w przypadku zdarzenia drogowego mającego miejsce na moście, a powodującego przedostanie się do wody substancji ropopochodnych lub innych wywołujących skażenie środowiska, należy powiadomić najbliższą jednostkę Straży Pożarnej która posiada oddział ratownictwa chemicznego i ekologicznego. Jednostka ta będzie kompetentna do przeprowadzenia akcji ratowniczej oraz powiadomienia wszelkich niezbędnych służb i organizacji dla których występujące zagrożenie będzie istotne ze względu na zakres działania.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wycinki drzew.

WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

W pierwszej fazie rozbiórki elementów obiektów mostowych należy wykonać demontaż balustrad.

Materiały odpadowe powstałe podczas rozbiórki zostaną wywiezione na składowisko komunalne. Niedopuszczalne jest zrzucanie produktów rozbiórki do koryta cieku.

Przy realizacji przedsięwzięcia powinny być uwzględnione następujące warunki ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko:

- a. sprawdzenie, czy używane do rozbiórki maszyny i inne urządzenia techniczne spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do produkcji lub obrotu,
- b. roboty należy prowadzić z dużą ostrożnością, zwracając szczególną uwagę na ochronę wody i życia biologicznego w potoku,
- c. roboty rozbiórkowe prowadzić bez zanieczyszczenia wody potoku, naruszania naturalnego przepływu wody i istniejącej linii brzegowej,
- d. zakazuje się magazynowania urobku i odpadów powstających w wyniku prowadzonych robót w obrębie linii brzegowej potoku.

Sposób zabezpieczenia wód potoków przed zanieczyszczeniem w trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych: wszystkie prace rozbiórkowe będą prowadzone z poziomu drogi poza korytem potoków, a materiał z rozbiórki zostanie zutylizowany.

III. B. Część rysunkowa

- km 0+000 DP K1686

Rys. 1.1 – Zakres rozbiórki – widok z góry – ETAP I

Rys. 1.2 – Zakres rozbiórki – przekrój poprzeczny – ETAP I

Rys. 2.1 – Zakres remontu – przekrój poprzeczny – ETAP I

Rys. 2.2 – Zakres remontu – przekrój poprzeczny – przyczółek P1 Etap II

Rys. 2.3 – Zakres remontu - przekrój poprzeczny – przyczółek P2 Etap II

Rys. 2.4 – Zakres remontu – przekrój podłużny – ETAP II

- km 0+250 DP K1686

Rys. 1.1 – Zakres rozbiórki – widok z góry – ETAP I

Rys. 1.2 – Zakres rozbiórki – przekrój poprzeczny – ETAP I

Rys. 2.1 – Zakres remontu – przekrój podłużny – ETAP II

Rys. 2.2 – Zakres remontu – przekrój poprzeczny – ETAP I/II

- km 10+858 DP K1685

Rys. 1.1 – Zakres rozbiórki – widok z góry – ETAP I

Rys. 1.2 – Zakres rozbiórki – przekrój poprzeczny – ETAP I

Rys. 2.1 – Zakres remontu – przekrój poprzeczny – ETAP I

- km 12+610 DP K1685

Rys. 1.1 – Zakres rozbiórki – widok z góry – ETAP I

Rys. 1.2 – Zakres rozbiórki – przekrój poprzeczny – ETAP I

Rys. 2.1 – Zakres remontu – przekrój poprzeczny – ETAP I

Rys. 2.2 – Zakres remontu – widok z góry – ETAP I

IV. INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

- demontaż balustrad
- montaż bariero-poręczy
- prace naprawcze na powierzchniach betonowych
- rozbiórka nawierzchni jezdni
- rozbiórka elementów żelbetowych
- montaż zbrojenia
- betonowanie elementów konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni żywicznych na kapach chodnikowych
- wykonanie nawierzchni asfaltowych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie budowy istnieją cztery obiekty mostowe, które należy wyremontować.

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie budowy nie występują elementy stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia w czasie realizacji robót

- roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości
- rozbiórki elementów obiektu,
- roboty wykonywane przy stromych skarpach podlegających degradacji i obsunięciom,
- roboty wykonywane przy użyciu urządzeń elektrycznych (ryzyko porażenia),
- roboty wykonywane z użyciem urządzeń wytwarzających wysokie temperatury, np. spawarek, zgrzewarek, rozkładarek mas bitumicznych (ryzyko oparzenia)

5. Instruktaż pracowników

Instruktaż pracowników powinien polegać na wyczerpującym poinformowaniu o prowadzonych robotach i związanych z nimi zagrożeniami, a także powinien obejmować podanie zaleceń, mających na celu ochronę zdrowia robotników.

Przed rozpoczęciem robót, pracownicy powinni być przeszkoleni przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje w zakresie:

- specyfiki danej pracy,
- zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia,
- sposobu zabezpieczenia się przed tymi zagrożeniami,
- trybu postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- trybu postępowania w razie zaistnienia wypadku.

Do wykonywania szczególnie niebezpiecznych robót mogą być dopuszczeni tylko pracownicy posiadający:

- właściwe przygotowanie zawodowe potwierdzone zaświadczeniem o kwalifikacjach (np. do obsługi maszyn budowlanych, prac spawalniczych, energetycznych, UDT itp.),
- uprawnienia budowlane (pracownicy nadzoru),
- aktualne orzeczenie lekarskie o zdolności do pracy na danym stanowisku, zaświadczenie o ukończeniu kursu BHP,

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu,

Robotnicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną! Teren, na którym będą prowadzone roboty należy oznakować tablicami i wydzielić z użytkowania przez osoby trzecie. Na terenie budowy należy wydzielić bezpieczne szlaki komunikacyjne tak dla ludzi jak i dla pojazdów oraz oznakować miejsce udzielania pierwszej pomocy w razie zaistnienia wypadku.

Całość robót należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa w sprawie wymagań BHP przy prowadzeniu robót budowlano - montażowych, Dz. U. Nr 13/72 z dn. 28.03.1972.

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

V. OŚWIADCZENIE, UPRAWNIENIA

