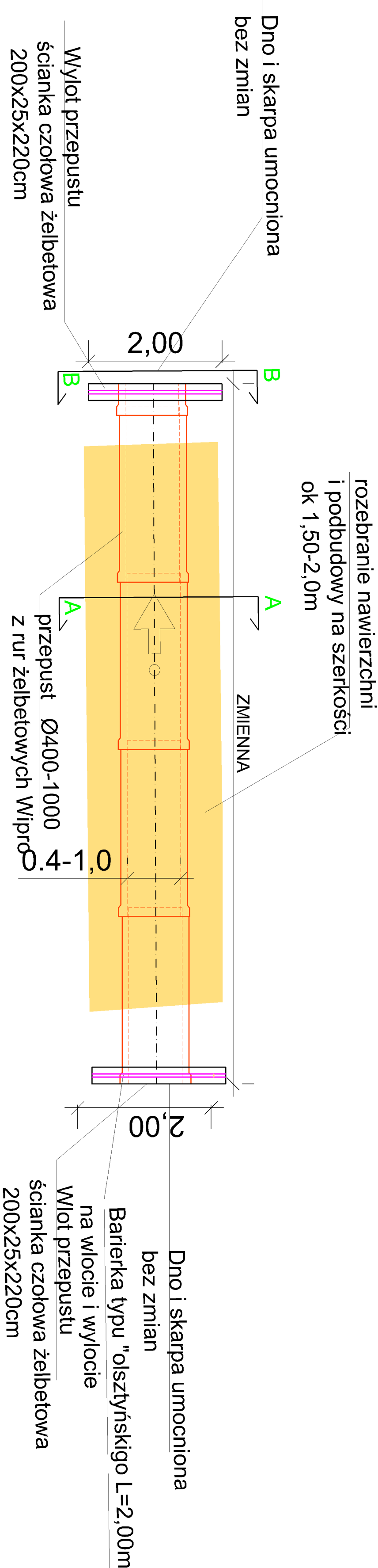
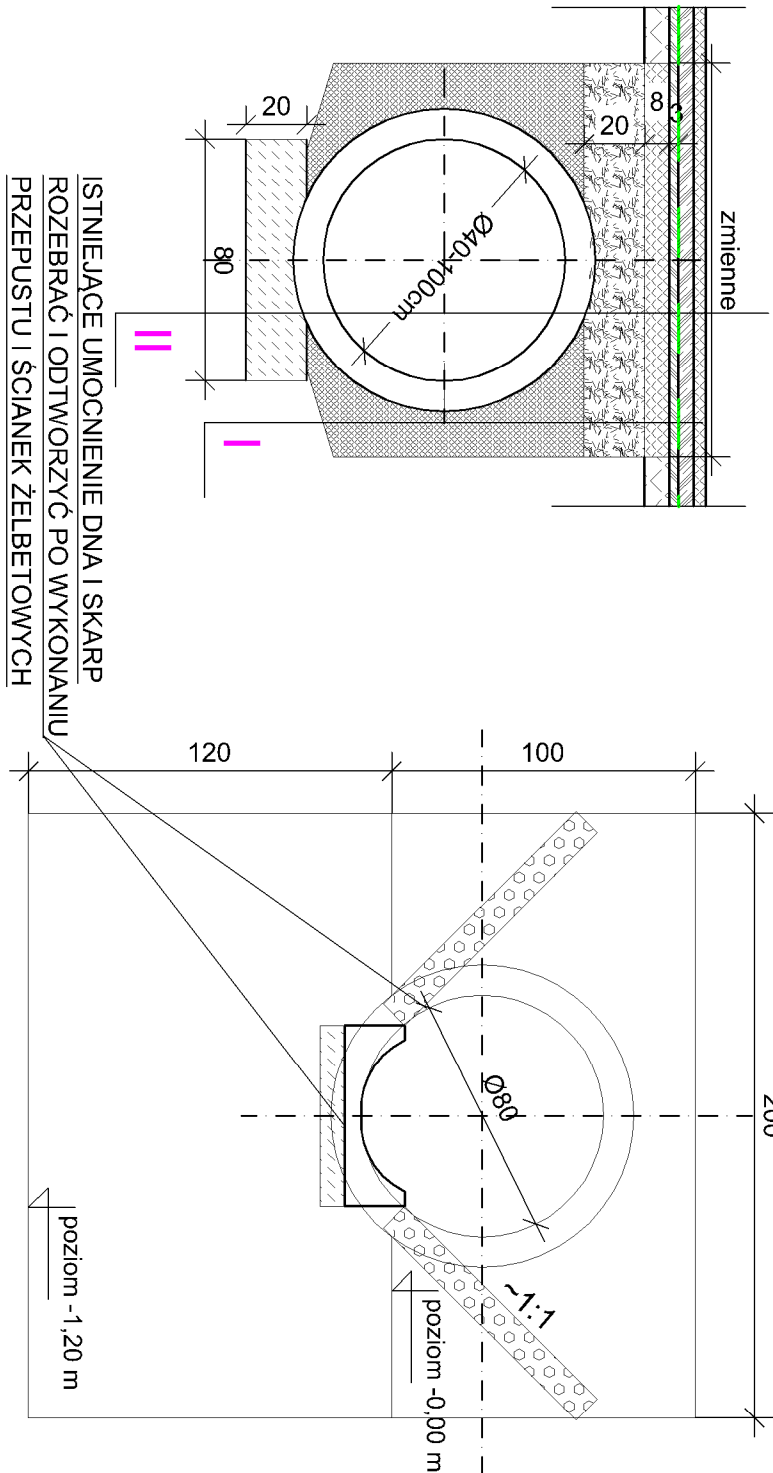


WIDOK Z GÓRY-SCHEMAT REMONTU W SKALI 1:50

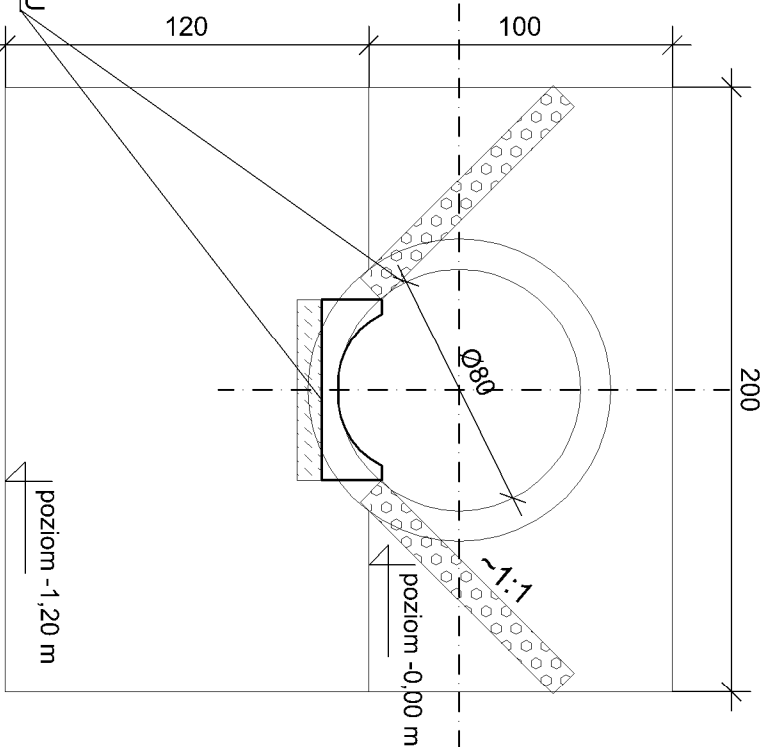


PRZEKROJE-SCHEMAT REMONTU W SKALI 1:25

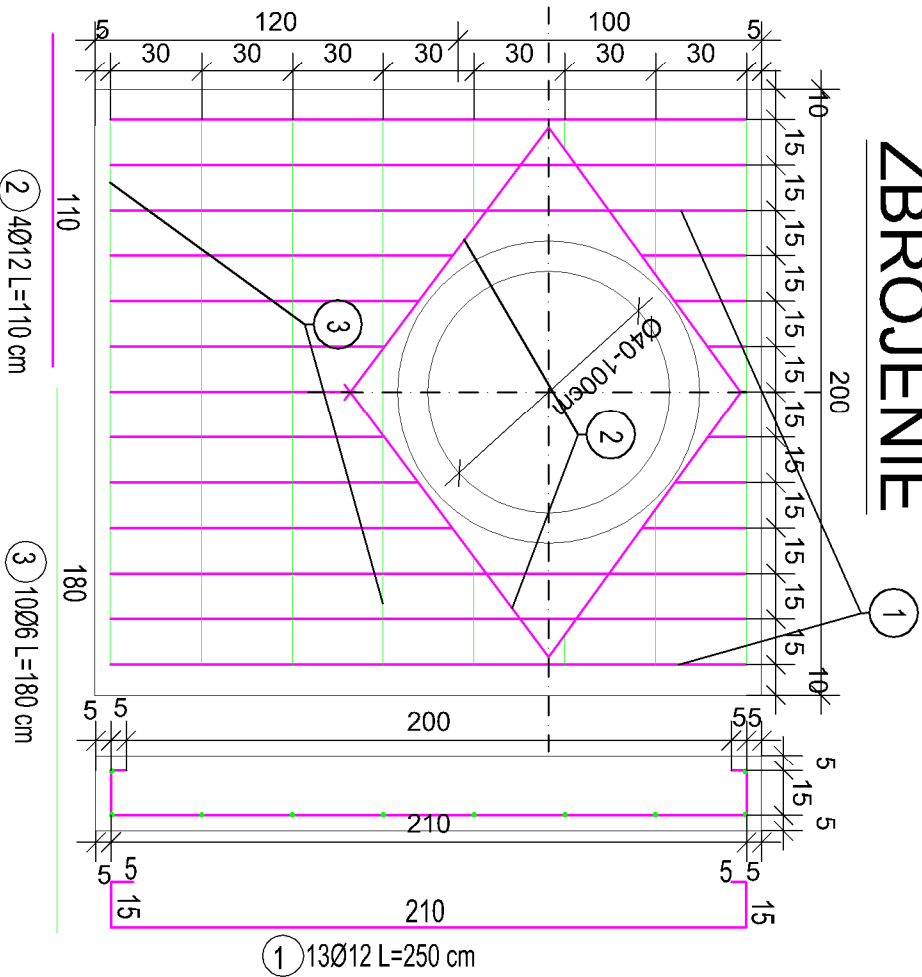
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



ZBROJENIE



1. Wszystkie wymiary na przekrojach podano w cm
2. Otulina zbrojenia min 5,0cm
3. Kalsa betonu C20/25-B25
4. Objętość betonu dla ścianek żelbetowych V=2,20m³
5. Stal A II 18G2

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW DO WYMIANY						
Lp.	numer drogi	numer przepustu	średnica (mm)	długość(m)	rzędna wlotu	rzędna wylotu spadek (%)
1	K1685	1	9+678	600	9,5	436,66
2	K1685	2	9+834	800	10,0	440,37
3	K1685	3	10+267	400	12,5	446,57
4	K1685	4	10+772	1000	12,5	543,29
5	K1686	1	0+450	600	12,0	476,16
6	K1686	2	0+543	800	10,0	477,69
7	K1686	3	0+718	600	12,5	481,43

Zestawienie stali zbrojeniowej- WYLOT LUB WYLOT PRZEPUSTU P1						
Num er	średnic a(mm)	ilość (sztuk)	długość (cm)	masa (kg)	długość (m)	masa (kg)
1	12	13	260	0,888	32,50	28,9
2	12	4	110	0,888	4,40	3,9
3	6	10	180	0,222	18,00	4,0
SUMA (kg)						36,8
SUMA DLA CAŁEGO PRZEPUSTU (kg)						73,5

- Dno i skarpa umocniona bez zmian
- Barierka typu "olsztyńskiego L=2,00m na wlocie i wylocie
- Wylot przepustu
- ścianka czołowa żelbetowa 200x25x220cm

warstwa ściereczna z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 11S 50/70
skroplenie emulsji asfaltowej
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm AC 16W 50/70
skroplenie emulsji asfaltowej
siatka szklana powlekana asfaltem min. 100kN
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - gr. 3,0cm średnia AC11 W 50/70
skroplenie emulsji asfaltowej
podbudowa zasadnicza z łuznia kamiennego stabilizowanego mech. o uziarnieniu cięgłym 0/31,5 gr.20cm
Zasyпка przepustów zagęszczanym piaskiem
ława betonowa z betonu C12/15 gr.20cm

warstwa ściereczna z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 11S 50/70
skroplenie emulsji asfaltowej
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm AC 16W 50/70
skroplenie emulsji asfaltowej
siatka szklana powlekana asfaltem min. 100kN
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - gr. 3,0cm średnia AC11 W 50/70
skroplenie emulsji asfaltowej
podbudowa zasadnicza z łuznia kamiennego stabilizowanego mech. o uziarnieniu cięgłym 0/31,5 gr.20cm
PRZEPUST Ø400-1000 z rur żelbetowych Wipro
ława betonowa z betonu C12/15 gr.20cm

Firma inżynierska		WYKONAWCA:	
FIRMA INŻYNIERSKA INFRAPOL		mgr inż. PIOTR KUJÓREK	
34-324 LIPÓWA, UL. LIPOWSKA 18			
INFORMACJE OGÓLNE			
REMONT PROGI POWIATOWE K1685 W KM 9+670-13+560 O DŁUGOŚCI 3,890km W MIEJSCOWOŚCI LĘTOWNA, ORAZ REMONT DROGI POWIATOWEJ K1686 W KM 0+000-1+028 O DŁUGOŚCI 1,028km W MIEJSCOWOŚCI LĘTOWNA.			
INWESTOR	AGRES	POSZCZEGÓLNOŚĆ	RS NR
POWIAT LISKI	34-200 SŁUCHA BISKUPKA, UL. KOSCIELNA 50		4,0
STACJA		BRAMA	
MATERIAŁY DO ZAKOŃCZENIA		DROGOWA	
TYTUŁ INWENIARU		SKALA	
REMONT PRZEPUSTÓW SZCZEGÓŁY		1:50	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. PIOTR KUJÓREK	PROJEKTOWAŁ	mgr inż. PIOTR KUJÓREK
DATA: II 2020 r.		DATA: II 2020 r.	