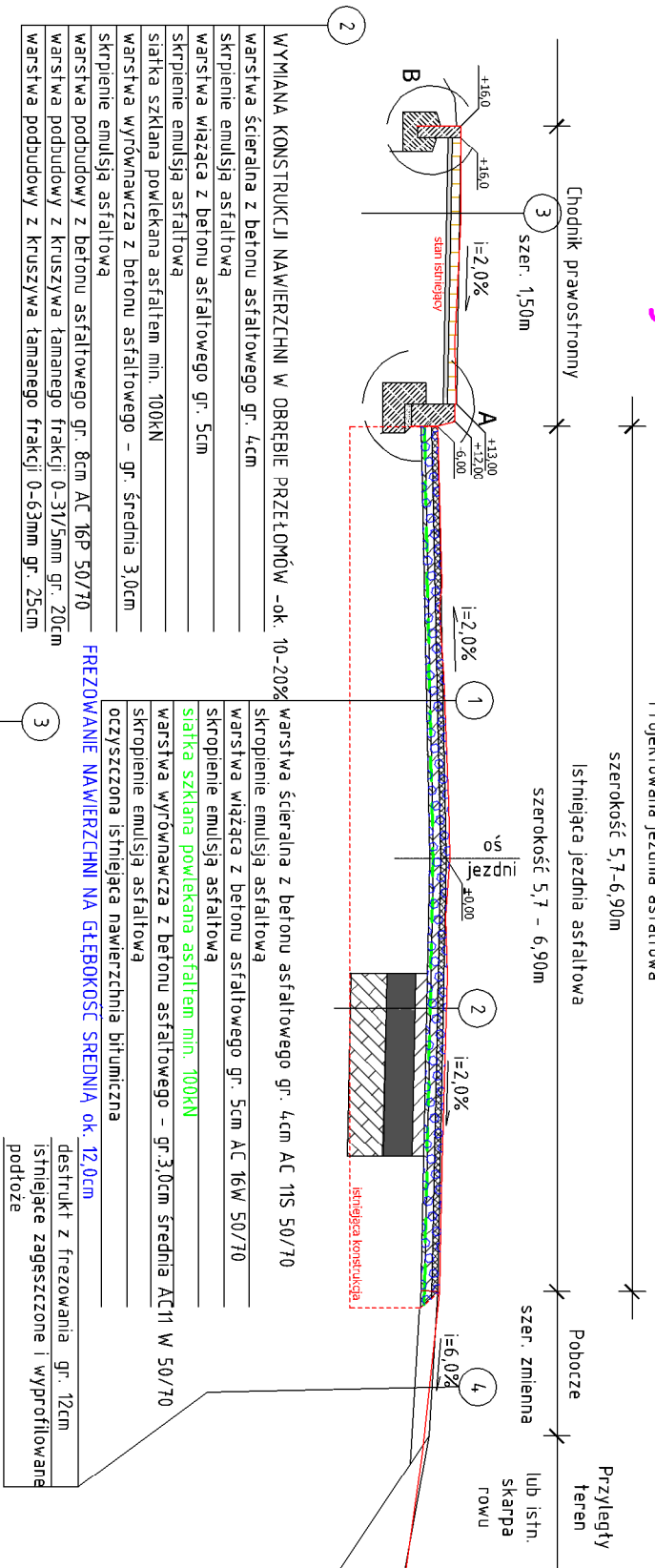


Przekrój nr.7

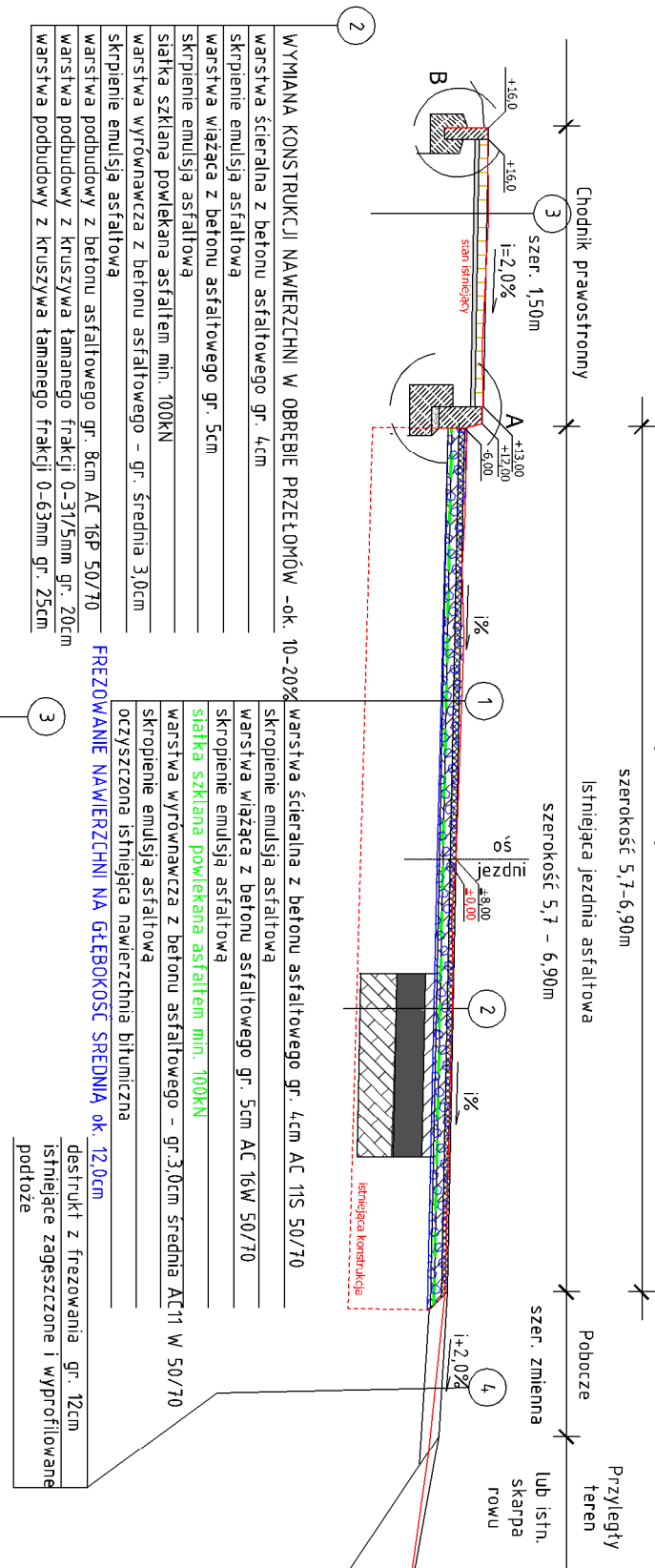
Przekrój typowy remontu-DROGA K1685
KM 12+231-13+566-WARIANT NA PROSTEJ



DROGA K1685

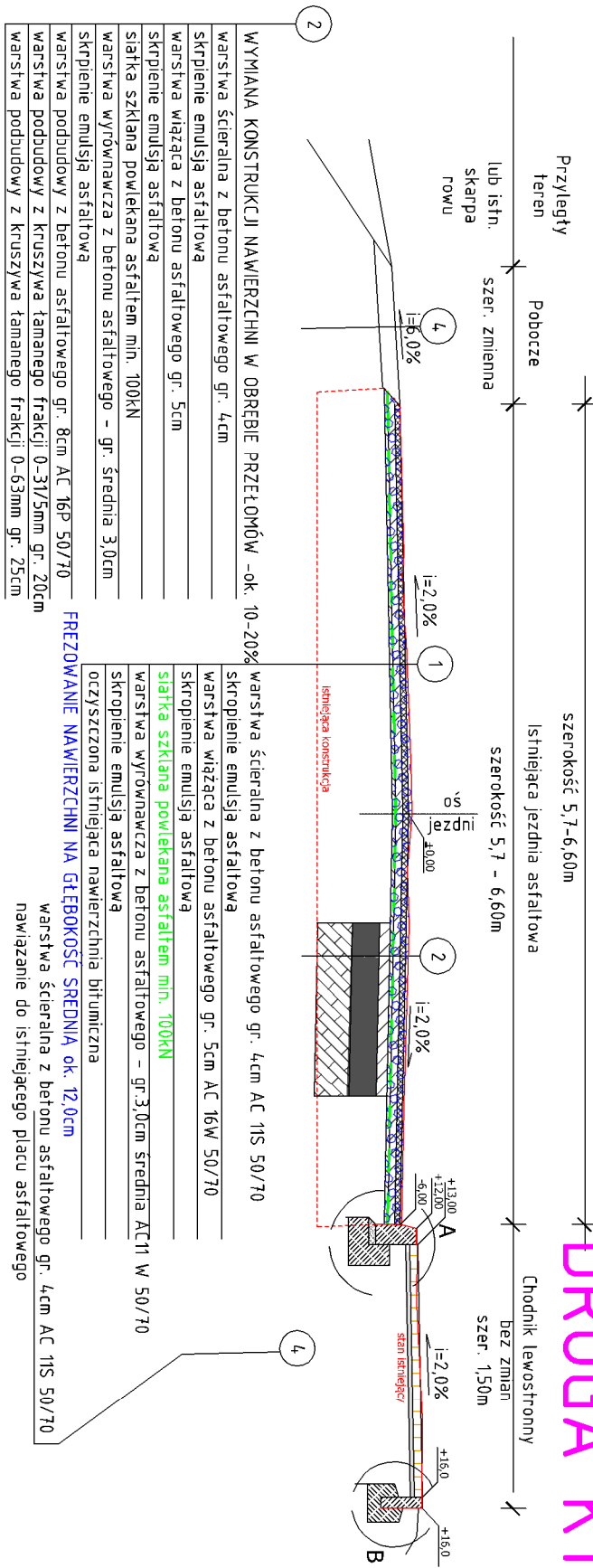
Przekrój nr.7

Przekrój typowy remontu-DROGA K1685
KM 12+231-13+566-WARIANT NA ŁUKU KOŁOWYM



Przekrój nr.8

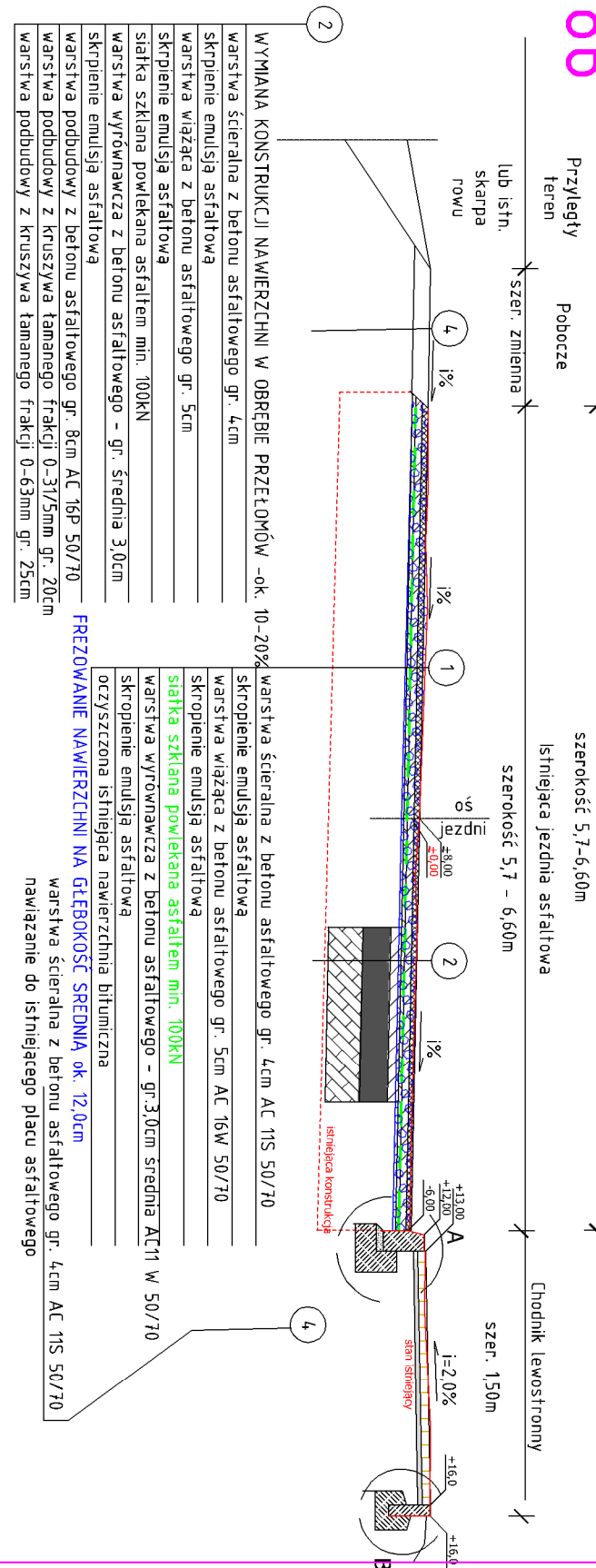
Przekrój typowy remontu-DROGA K1686
KM 0+000-0+246-WARIANT NA PROSTEJ



DROGA K1686

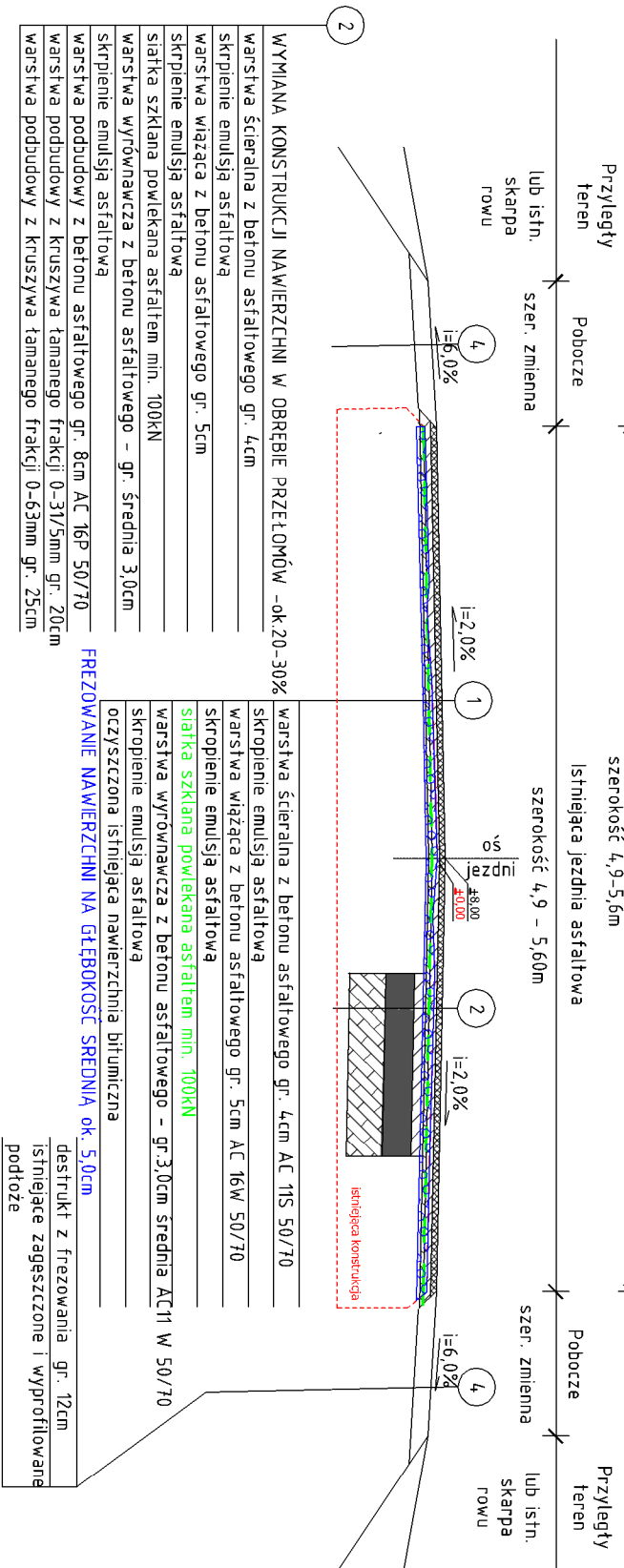
Przekrój nr.8

Przekrój typowy remontu-DROGA K1686
KM 0+000-0+246-WARIANT NA ŁUKU KOŁOWYM



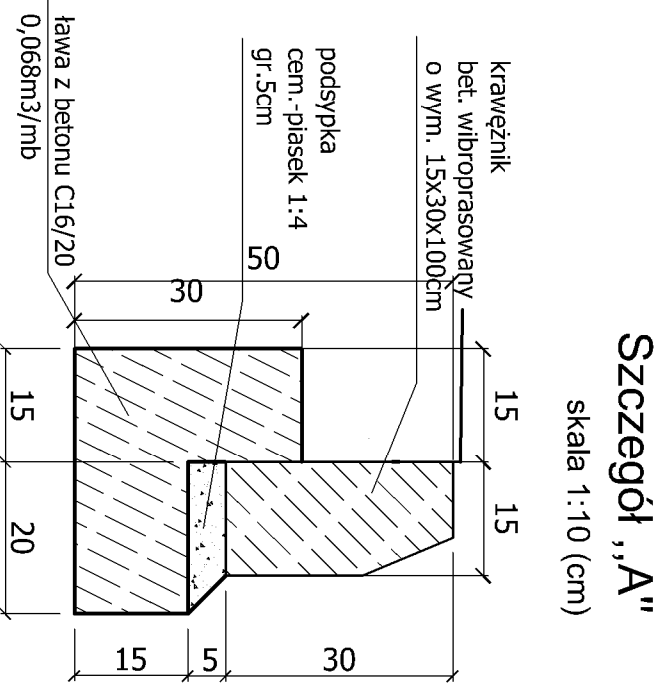
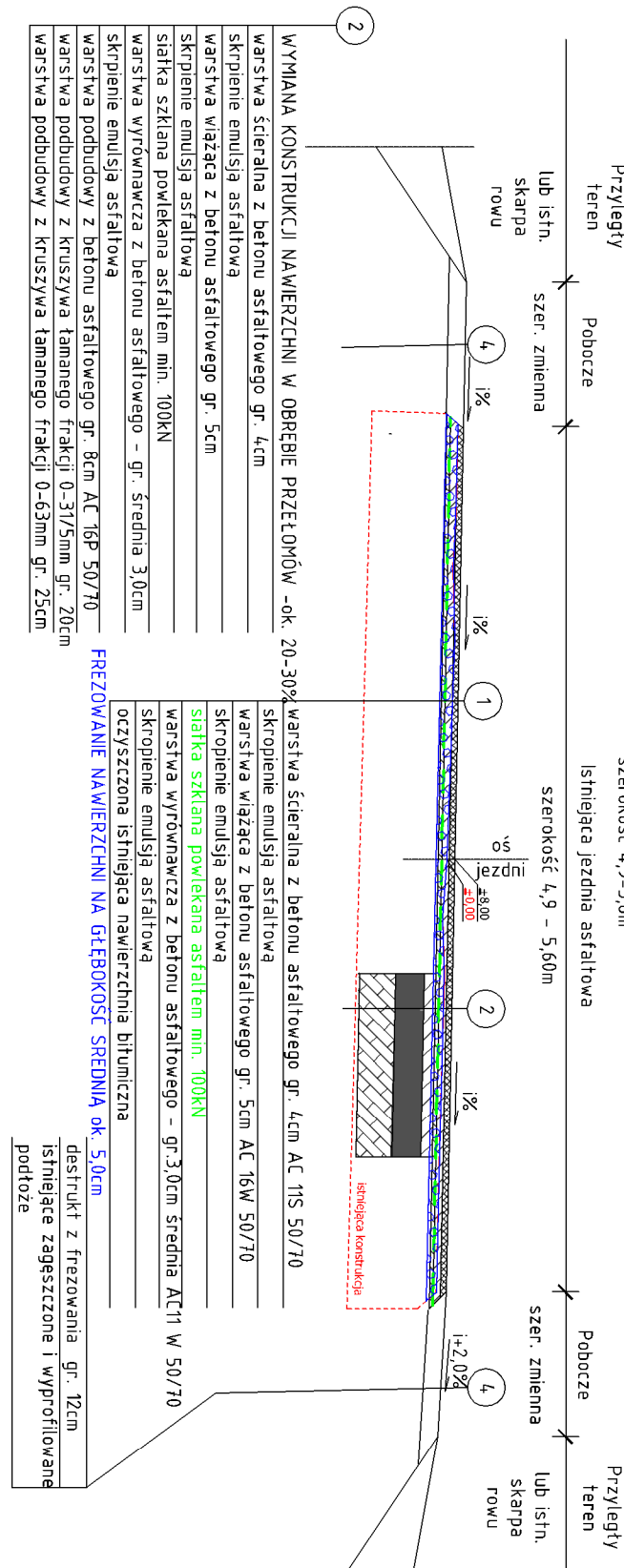
Przekrój nr.9

Przekrój typowy remontu-DROGA K1686
KM 0+246-1+026-WARIANT NA PROSTEJ



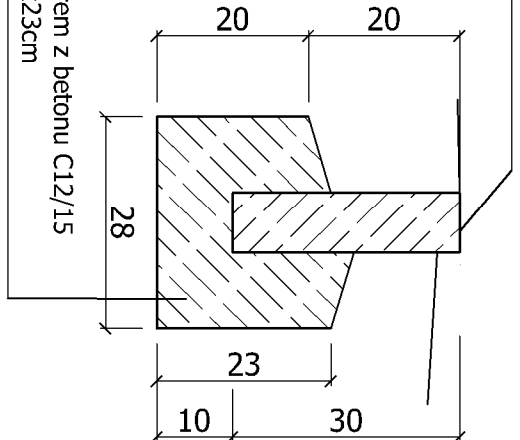
Przekrój nr.9

Przekrój typowy remontu-DROGA K1686
KM 0+246-1+026-WARIANT NA ŁUKU KOŁOWYM



Szczegół „B”

skala 1:10 (cm)



Firma Inżynierska	WYKONAWCA:
FIRMA INŻYNIERSKA INFRAPOL	
mgr inż. PIOTR KUJOREK	
34-324 LPOWA, UL. LPOWSKA 18	

INWESTOR	ADRES	PRZEBUDOWA	PROJEKTOWY	DATA
MIĘDZYSKOŁA LĘTOWA	34-200 SŁUCHA BEKSZCZA, UL. KOSCIELNA 50	BRAMA	DROGOWA	II 2020 r.
PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY
PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY

PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY
PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY
PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY
PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY	PROJEKTOWY