



## KLAUZULA NR 4/2022 ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym / Dz.U.2021.450 t.j. ze zm./, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 6 ust. 1 i §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2017r., poz.784 t.j. ze zm./, po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na DP 1668K dla zadania:

*Przebudowa drogi powiatowej nr 1668K Skawa – Naprawa w km 9+657 – 10+712 (km lok. 0+000 – 1+049) w m. Naprawa, w ramach inwestycji pn.: Modernizacja dróg powiatowych nr 1686K w Łętowni, 1668K w Naprawie 1683K w Jordanowie i Toporzysku dofinansowanych z programu Polski Ład,*

*przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam w całości,*

- bez uwag.

Jednocześnie informuję:

1. Wszystkie znaki pionowe i tablice winny być odblaskowe, wykonane z folii odpowiedniej generacji i posiadać aprobaty techniczne.
2. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zainteresowane strony na co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 cytowanego na wstępie rozporządzenia).
3. Protokół odbioru oznakowania stanowi integralną część projektu organizacji ruchu.
4. Zgodność zastosowanego oznakowania będzie podlegała kontroli przez przedstawiciela Zarządcy drogi.
5. Znaki drogowe i ich rozmieszczenie winny odpowiadać przepisom zawartym w załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j.).
6. Brak zawiadomienia w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 cytowanego na wstępie rozporządzenia będzie skutkował utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
7. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wprowadzenia zmiany znaki winny być zasłonięte.

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.03.2023r.**

**STAROSTA SUSKI**  
*mgr Józef Bałos*

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Suskiego
2. a/a + 1 egz. projektu organizacji ruchu

Do wiadomości: KPP Sucha Beskidzka – Wydział Ruchu Drogowego – e-mail



Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej  
Wydział Zamówień Publicznych, Rozwoju i Dróg  
Referat Dróg Powiatowych

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DP 1668K dla inwestycji:  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1668K Skawa – Naprawa w km 9+657 –  
10+712 (km lok. 0+000 – 1+049) w m. Naprawa**

1. Podstawa prawna .....	2
2. Przedmiot opracowania i lokalizacja odcinka drogi objętego projektem .....	2
3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach objętych projektem .....	2
4. Istniejąca organizacja ruchu .....	3
5. Projektowane oznakowanie i urządzenia brd .....	4
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	5
8. Informacje wykonawcze .....	5

**Rysunki**

- 1.1. Orientacja, skala 1:10 000
- 2.1. – 2. 3- Sytuacja, skala 1:1000

## 1. Podstawa prawna

[1] t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

[2] Dz.U.2019.0.2310 t.j. - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

[3] Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

[4] Dz. U. z 2017 r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## 2. Przedmiot opracowania i lokalizacja odcinka drogi objętego projektem

Niniejsze opracowanie sporządzono w związku z planowanymi robotami budowlanymi polegającymi na przebudowie drogi powiatowej nr 1668K w km 9+657 – 10+712 (na odcinku 1049m do strefy skrzyżowania z DK 28, na której zatwierdzono stałą organizację ruchu wg odrębnego opracowania) na terenie powiatu suskiego w m. Naprawa. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się następujące roboty budowlane:

- Rozbiórka elementów dróg: rozbiórka nawierzchni asfaltowej, rozbiórka podbudowy z kruszywa
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów
- wykonywanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża gruntowego, Profilowanie i zagęszczanie podłoża
- skropienie warstw konstrukcyjnych przed ułożeniem następnej warstwy nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu K3
- wykonanie warstwy wiążącej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- uzupełnieniem poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- podwójne powierzchniowe utwardzenie poboczy lepiszczem asfaltowym.

## 3. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach objętych projektem

DANE O ODCINKU DROGI 1668K objętym opracowaniem	
Miejscowość	Naprawa
Droga, odcinek objęty projektem	Powiatowa nr 1668K Skawa - Naprawa, w km 9+657 – 10+712
Klasa drogi	L
Rodzaj terenu	Zabudowany, niezabudowany
WARUNKI RUCHU	
Funkcja ruchowa drogi	Powiatowa, o początku na granicy powiatu suskiego i nowotarskiego i końcu na skrzyżowaniu z DK 28. Przenosi ruch docelowo – źródłowy oraz tranzytowy w dniach wzmożonego ruchu o charakterze turystycznym.
Ograniczenia ruchu	B-5 (12t)
DANE O RUCHU	
Ruch pieszny	mały
Ruch rowerowy	mały
Komunikacja zbiorowa	Komunikacja prywatna
Inni uczestnicy ruchu	Samochody osobowe, dostawcze, pojazdy rolnicze
Ruch samochodowy	Ruch pojazdów o charakterze mieszanym (tranzytowy, docelowo-źródłowy),
UKSZTAŁTOWANIE I STAN DROGI	
Ukształtowanie	Ukształtowanie sytuacyjne: łuki, odcinki proste

	Ukształtowanie w profilu podłużnym: łuki wklęsłe/wypukłe dostrzegalne Ukształtowanie przestrzenne: trasa niejednorodna
Przekrój poprzeczny	Przekrój 1x2 Szerokość jezdni 5,3 -5,5m, (6m na łuku) szerokość poboczy: 0,75m
Spadek podłużny	Max ~10%
Spadek poprzeczny	Przekrój daszkowy, jednostronny na łukach
Obiekty budowlane /drogowe/	Przepusty km: 0+563, 0+073
Jednorodność rozwiązań w sieci dróg	Stan techniczny w nawiązaniu do sąsiednich odcinków dróg – niejednorodny,
Pobocza	Gruntowe, częściowo lewostronny chodnik
Odwodnienie powierzchniowe	Spływ wody regulowany spadkami poprzecznymi i podłużnymi do rowów przydrożnych
Rodzaj nawierzchni	Nawierzchnia mineralno – asfaltowa, <u>stan techniczny: w stanie istniejącym niezadawalający</u>
Redukcja prędkości poprzez ukształtowanie drogi	brak
Warunki widoczności	Na wyprzedzanie: brak
Przeszkody boczne wymagające osłony	brak
<b>DOSTĘPNOŚĆ DROGI</b>	
Skrzyżowania	DK 28 km 10+712
Zjazdy indywidualne i publiczne	łącznie 33
Ogólny wizualny odbiór przez jej użytkownika	W stanie istniejącym - zły
<b>OTOCZENIE DROGI</b>	
Zabudowa	Usytuowanie: obrzeża miejscowości Gęstość zabudowy: zabudowa mieszkalna i zagrodowa, rozproszona, Dostępność do zabudowy: bezpośrednio z drogi powiatowej lub drogami wewnętrznymi

#### 4. Istniejąca organizacja ruchu

ORGANIZACJA RUCHU	
Ruch pieszy	Mały
Ruch rowerowy	Brak danych
Komunikacja zbiorowa	Przystanek nieoznakowany w km 1+045
Ruch samochodowy	Dwukierunkowy
Parkowanie	Brak ograniczeń znakami B-35/36
Skrzyżowania z ruchem samochodowym	Droga krajowa km 10+712
Skrzyżowania z liniami kolejowymi	brak
Środki uspokojenia ruchu	brak
Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów	brak
Znaki drogowe pionowe	Wg rysunków
Znaki drogowe poziome	brak
Bariery ochronne i inne urządzenia BRD	brak
	brak

Sygnalizacja świetlna	
Oświetlenie	Uliczne- częściowo
Pionowe elementy prowadzące	brak

## 5. Projektowane oznakowanie i urządzenia brd

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się następujące oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-20	Projektowane	Średnie	1
D-1	Projektowane	Średnie	2
D-1	Projektowane	Mini	2
A-7	Projektowane	Średnie	2
D-15	Projektowane	Średnie	2
E-2a	Istniejące	Duże	1
B-20	Istniejące	Średnie	1
A-1	Projektowane	Średnie	1
D-43	Projektowane	Średnie	1
D-42	Projektowane	Średnie	1
A-2	Projektowane	Średnie	1
E-18a	Projektowane	Średnie	1
E-17a	Projektowane	Średnie	1
F-3a	Projektowane	Średnie	1

Razem szt. = 18

Konstrukcje wsporcze			
Nazwa	Stan	Warstwa	Szt.
Słupki	Projektowane	gaPionowe	14

Razem szt. = 14

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7d	Projektowane	1813.7721	217.80
P-7c	Projektowane	175.5686	10.30
P-17	Projektowane	60.0000	9.20

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>] = 237.3 Całkowita pow. malowania 2 [m<sup>2</sup>] = 0.0 Łącznie pow. malowania [m<sup>2</sup>] = 237.30

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a	Projektowane	76m
U-3c_1800mm	Projektowane	1.00
U-3d_1800mm	Projektowane	1.00

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się następujące zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu:

- uzupełniono znaki ostrzegawcze A-1 przed łukiem poziomym o promieniu 139,55m
- uzupełniono oznakowanie dróg publicznych gminnych
- oznakowano przystanek strona lewa i strona prawa: km 0+959 i 0+978
- uzupełniono oznakowanie poziome – linie krawędziowe, oznakowanie przystanku
- uzupełniono urządzenia brd – tablice prowadzące U-3 na łuku

Odniesienie do uwag Komendanta Powiatowego Policji w Suchej Beskidzkiej:

- znaki B-5 zostaną wykonane w odrębnym opracowaniu jako tymczasowe – na czas robót budowlanych związanych z budową drogi ekspresowej S-7
- znaki D-15 zaprojektowano jako średnie
- skorygowano lokalizację przystanków i linii P-17
- wlot DP 1668K do DK nr 28 w najwyższym punkcie ma szerokość 6,82m w związku z czym oznakowanie poziome na wlocie jest prawidłowe.

## 6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu nastąpi do końca 2023 roku.

## 8. Informacje wykonawcze

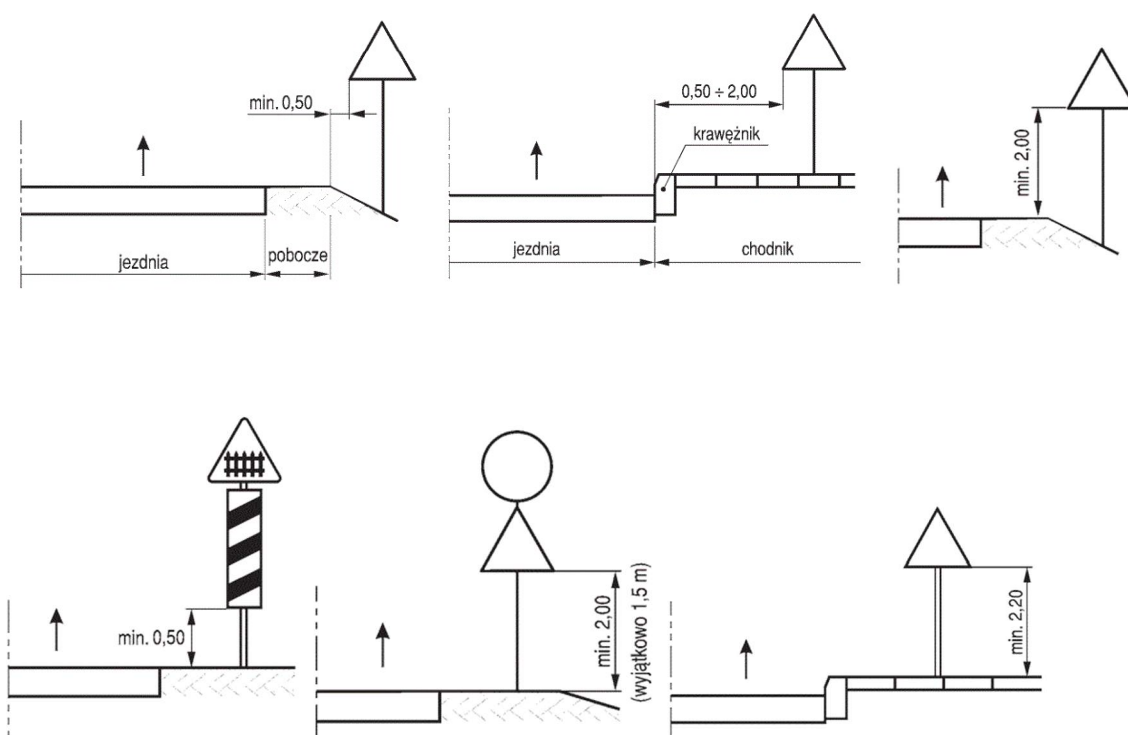
- Należy zastosować znaki z grupy wielkości średnich. Znaki i urządzenia brd winny spełniać wymagania zawarte w [3].

### Sposób umieszczania znaków

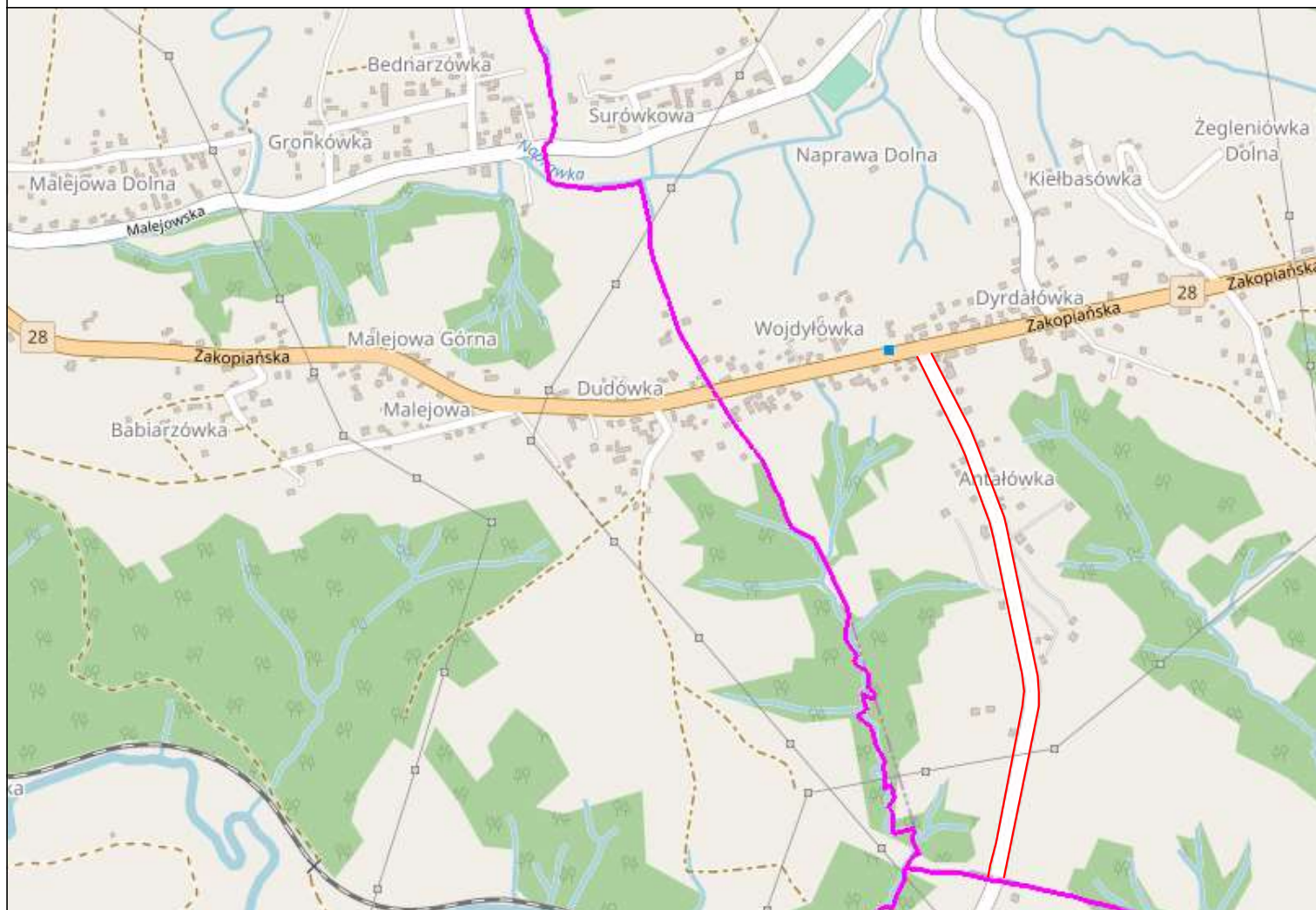
- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych.
- Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.
- Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
- Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
  - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
  - 10 m na pozostałych drogach.

### Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
  - a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
  - b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.
- W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.







PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU NA DP  
1668K  
W KM 9+657 - 10+712 (KM  
LOK. 0+000 - 1+049) W M.  
NAPRAWA

NAZWA

Naprawa

LOKALIZACJA

*Orientacja*

RYSUNEK

1:10 000

RYSUNEK

1.

NR RYS.

NR RYS.





PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU NA DP  
1668K  
W KM 9+657 - 10+712 (KM  
LOK. 0+000 - 1+049) W M.  
NAPRAWA

NAZWA

Naprawa

LOKALIZACJA

Sytuacja

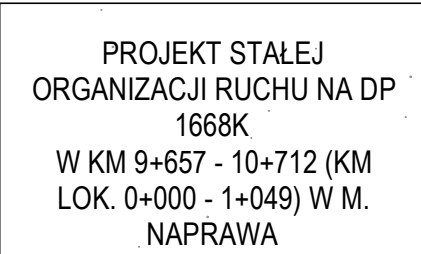
RYSUNEK

1:1000

2. 2

RYSUNEK

NR RYS.



NR RYS