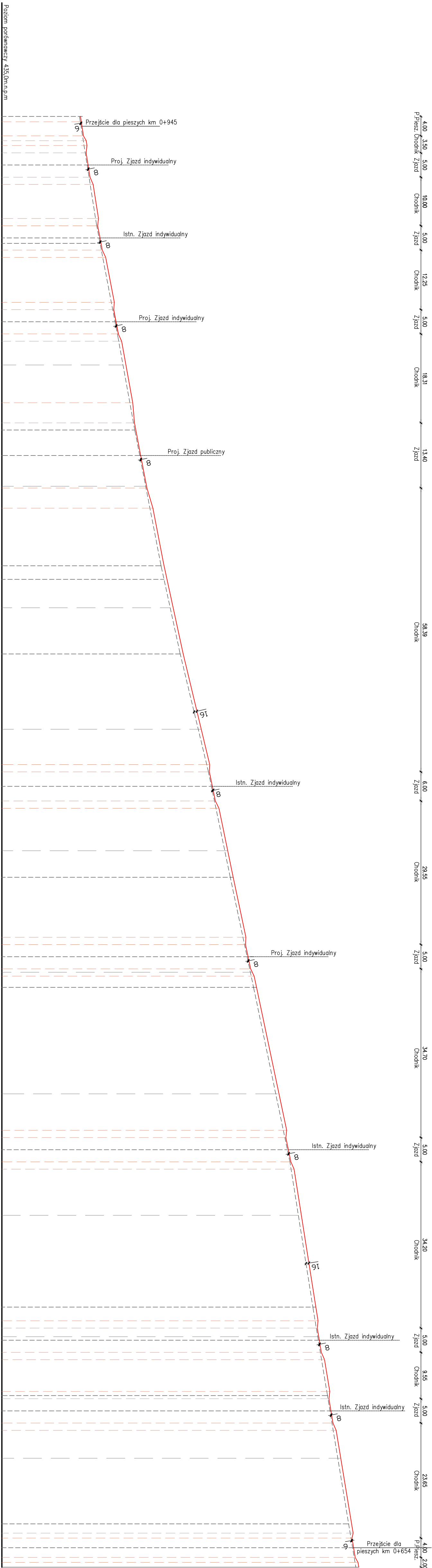




PROFIL PODŁUŻNY CHODNIKA STRONA PRAWA W KM OD 0+947 DO 0+650

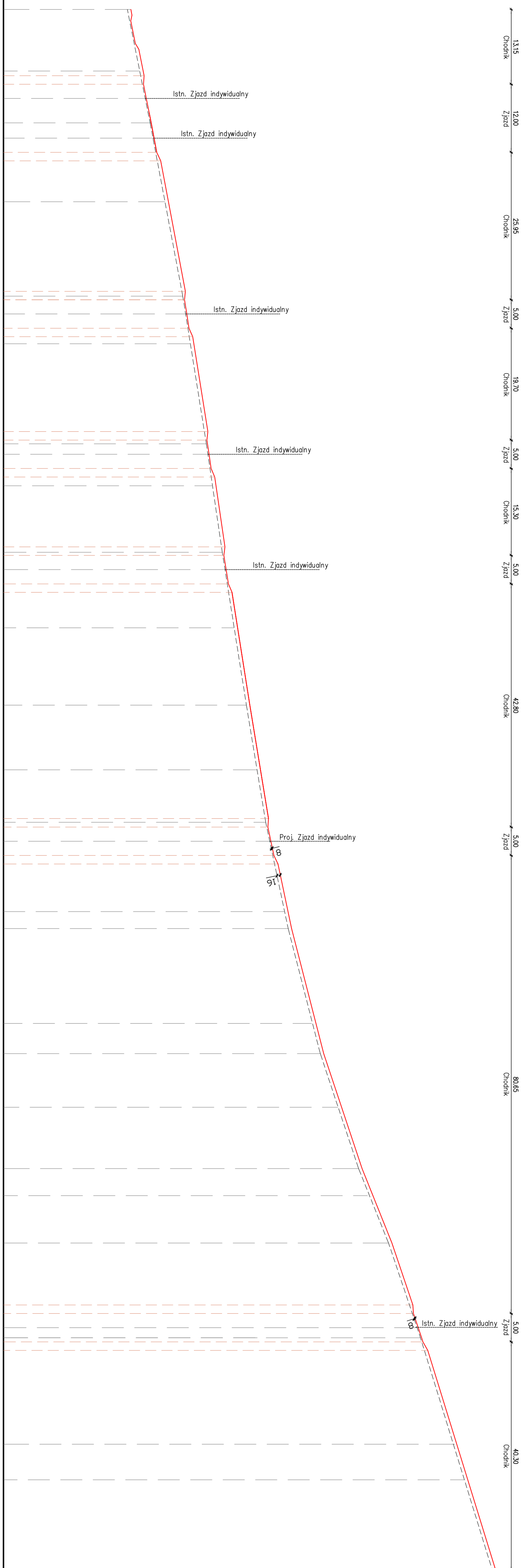
1:100/500



Istn. krawęż. jezdni	Proj. krawężnik chodnika	Niweloido chodnika	Odległości (hektometry)	Kilometr
0+947	438,35	438,19	0,0	14
0+946	438,54	438,27	1,00	
0+937,2	438,63	438,79	10,30	
0+925,9	439,02	438,90	22,40	
0+923,2	438,94	439,00	25,00	15
0+922,0	439,13	439,05	26,10	
0+907,6	439,31	439,67	42,20	
0+902,9	439,60	439,66	45,40	
0+897,0	439,79	439,78	51,10	16
0+883,8	439,97	439,98	64,50	
0+872,0	440,43	440,47	76,10	17
0+855,9	440,97	440,92	92,40	
0+852,9	441,26	441,57	95,20	
0+847,0	442,01	441,93	1,10	18
0+837,7	442,34	441,67	10,60	
0+822,0	443,08	442,34	26,10	19
0+813,7	443,61	443,08	34,60	
0+810,3	443,55	443,62	37,90	
0+797,0	443,79	443,49	51,10	20
0+791,8	443,95	444,40	56,60	
0+775,2	445,09	444,18	72,90	
0+772,0	445,02	445,10	76,10	21
0+769,1	445,24	445,23	79,20	
0+747,0	445,42	445,36	1,10	22
0+733,6	446,76	446,22	14,50	
0+731,2	446,69	446,75	17,20	
0+722,0	447,07	447,16	26,10	23
0+703,4	448,05	447,80	45,00	
0+697,0	448,32	448,00	51,10	24
0+696,4	448,14	448,02	51,80	
0+685,2	448,32	448,54	63,20	
0+682,7	448,46	448,40	66,40	
0+672,0	448,62	448,82	76,10	25
0+658,8	448,80	449,28	89,60	
0+654	449,50	449,56	94,50	
0+650	449,41	449,54	98,50	
	449,70	449,56		

Władek Półak Projektowanie i Nadzór Budowlany Rynek 11, 34-220 Mielno, Pol. tel. 800-55-44-74, wlad@wp.pl			
INWESTOR: Zarząd Gminy Mielno			
PRZEBUDOWA drogi powiatowej klasy Z nr K1694, Jordanów-Magacz-Bystra w km od 0+383 do 0+650, 5 podlegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1694, Jordanów-Magacz-Bystra w km od 0+383 do 0+650 str. prawa, od 0+650 do 0+947 str. lewa, od 0+947 do 1+304 str. prawa, z przebudową istniejących zjazdów indywidualnych, zjazdów autobusowej, jezdni, budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdu publicznego, 7 murów oporowych oł. 16,5m, 18,5m, 8,5m, 18m, 7,5m, 5,5m, 45m, kanalizacji deszczowej Bystrej, Rozbłkwa i budowa: ogrożeń, schodów wierzniowych.			
LOKALIZACJA: DZ. KATASTR. NR. 5197/4, 3901/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3903/5, 3903/19, 3904/2, 5204/4, 3904/1, 5272/20, 5205/3, 3904/8, 3904/11, 5275/5, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 5275/20, 3759/13, 3759/10, 3759/8 Ogród, Bystra, J.E. Bystra-Szklana	NR. RYS.: 15A/4	SKALA: 1:100/500	ARKUSZ: A-3+
N/Z/W: PROFIL PODŁUŻNY CHODNIKA STRONA PRAWA W KM OD 0+947 DO 0+650			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Władek Półak		Fotop.: mgr inż. Robert Młaz	
Upr. nr. 330/2002		Upr. nr. 330/2002	
Spec. Konst. - Budowlana		Spec. Konst. - Budowlana	
10.2014r.		10.2014r.	
Drogi/Konstr.		Drogi/Konstr.	

**PROFIL PODŁUŻNY CHODNIKA STRONA PRAWA W KM OD 0+658 DO 0+455**  
1:100/500



Proj. Krawężnik chodnika	Numero chodnika	Odległość (hektometry)	Kilometrarz	istn. krawężł jezdni
		0+658	0,0	449,36
		0+654	4,00	449,52 449,24 449,44
		0+647,0	10,85	449,79
		0+642,3	16,65	449,98
		0+637,9	19,90	450,16
		0+635,2	22,65	450,26
				450,39 450,57
		0+624,0	33,85	450,68
				$j=4,0\%$ $l=20,00m$
		0+607,4	50,50	451,31
		0+604,3	53,65	451,41
				451,53
		0+599,0	58,85	451,58
				$j=3,0\%$ $l=60,10m$
		0+581,4	76,50	452,14
		0+579,6	78,30	452,19
				452,31
		0+574,0	83,85	452,35
				$j=3,0\%$ $l=2,30m$
		0+562,3	95,60	452,70
				452,76
		0+559,3	98,65	452,79
				452,91 453,09
		0+549,0	8,85	453,12
				$j=3,0\%$ $l=9,30m$
		0+535,4	22,50	453,55
				$j=3,5\%$ $l=20,00m$
		0+524,0	33,85	453,92
				454,36
		0+514,8	43,10	454,23
		0+511,4	46,40	454,37
				454,51 454,65
		0+499,0	58,80	454,90
		0+496,1	61,80	455,02
				$j=4,5\%$ $l=11,35m$
		0+479,4	78,50	455,84
		0+474,0	83,90	456,15
				$j=5,1\%$ $l=22,05m$
		0+464,6	93,35	456,77
				$j=5,6\%$ $l=20,75m$
		0+453,8	4,15	457,50
		0+449,0	8,90	457,81
				$j=5,95\%$ $l=13,1m$
		0+440,7	17,25	458,49
				$j=5,9\%$ $l=10,90m$
		0+425,75	32,15	459,56
		0+424,0	33,90	459,67
				459,76 459,97
		0+405,3	52,65	460,88
		0+399,0	58,90	461,21
				$j=5,7\%$ $l=38,75m$
		0+383,0	75,40	462,36
				462,36

[illegible]







