

METRYKA PROJEKTU**PROJEKT TECHNICZNY**

Temat:	Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684 Jordanów-Mąkacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+150
Inwestor	Powiat Suski ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka
Lokalizacja budowy:	Obręb. 0001 Bystra Podhalańska; J.E. 121504_2 Bystra-Sidzina, Działka nr ewid.: 5205/3, Obręb. 0001 Jordanów, J.E. 121501_1 Jordanów Działka nr ewid.: 5398/1,
Jednostka Projektowa	

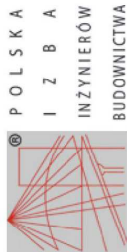
Spis treści. Str. 2

<i>Projektował</i>	<i>Specjalność.</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<u>PROJEKTANT</u>			
<i>mgr inż. Waldemar Polak</i> <i>upr. bez ogr. nr 339/2002</i> <i>Nr izby inż. MAP/BO/0420/03</i>	Drogi	08-2021	

Maków Podhalański, 08- 2021r.

Spis Zawartości Projektu

➤ Metryka projektu			.1
➤ Spis zawartości projektu			.2
➤ Uprawnienia projektanta,			.3
➤ Opis techniczny			.4-6
➤ Zestawienie rysunków			
Rys.D-1	Projekt Zagospodarowania Terenu	skala 1:500	.7
Rys.D-2	Przekrój: 1,	skala 1:50	.8
Rys.D-3	Przekrój: 2,	skala 1:50	.9
Rys.D-4	Przekrój: 3,	skala 1:50	.10



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-FLT-XP2-TZ9 *

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Miroslaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/53/02

Kraków, dnia 13 grudnia 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 339/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Waldemara Polaka - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

- - - - -

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego
mgr inż. arch. *Waldemar Polak*
Załącznik 1
Wydział Rozwoju Regionalnego

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Waldemar Polak, os. Mędralska 12, 34-220 Maków Podhalański
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 * tel. (12) 61 60 200 * fax (12) 422 72 08

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684 Jordanów-Mąkacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+150

2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora, Powiat Suski.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.
- Mapa zasadnicza, wypisy i wyrys z rejestru gruntów.
- Wizja w terenie.
- Inne normy i przepisy.

3. Inwestor

Powiat Suski
Ul. Kościelna 5b
34-200 Sucha Beskidzka

4. Lokalizacja inwestycji;

Obręb. 0001 Bystra Podhalańska;
J.E. 121504_2 Bystra-Sidzina, Działka nr ewid.: **5205/3**,

Obręb. 0001 Jordanów, J.E. 121501_1 Jordanów
Działka nr ewid.: **5398/1**,

5. Stan istniejący;

Istniejąca droga powiatowa nr 1684K Jordanów-Mąkacz-Bystra w km 0+383,00 do 1+150 posiada jezdnie szerokości 6,0m, wraz z pobocznymi 0,5-1,0m. Po stronie lewej w km 0+38 zlokalizowano istniejący rów odwadniający. Po stronie prawej istniejąca skarpa nasypu drogowego. Droga powiatowa łączy się z drogą krajową nr 28 Zator-Medyka poprzez istniejące skrzyżowanie w km 56+175 DK nr 28 po stronie prawej.

W obrębie zakresu opracowania zlokalizowana jest infrastruktura techniczna:
Na działce są zlokalizowane sieci infrastruktury technicznej takie jak:

- Sieć energetyczna
- Sieć wodociągowa
- Sieć teletechniczna

Istniejąca droga gminna nr 471007K, ul. Komunalna do TAPI nr 471007K w km 0+465 do 0+900.

Droga w pierwszej części na odcinku 325mb posiada szerokość 3,0m, na pozostałym odcinku 110mb droga posiada jezdnie szerokości 4,5-5,0m.

W obrębie planowanej inwestycji droga posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltem, płytami betonowymi oraz w części nawierzchnie żwirową.

Po stronie prawej zlokalizowano istniejący rów odwadniający, częściowo umocniony korytkami betonowymi. Na końcowym odcinku drogi ok 70mb bezpośrednio przy jezdni po stronie prawej są zlokalizowane miejsca postojowe utwardzone kostką betonową zakończone krawężnikiem betonowym na płas.

Stan nawierzchni:

Uszkodzona nawierzchnia żwirowo –tłuczniowa

Uszkodzona nawierzchnia z płyt betonowych

W obrębie planowanej inwestycji jest zlokalizowana infrastruktura techniczna.

- Ziemna linia energetyczna
- Napowietrzna linia energetyczna

6. Stan Projektowany:

6.1. Jezdnia

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z podbudowa. Profilowanie korpusu drogi.

Zaprojektowanie wykonanie nowej podbudowy, dolna warstwa z tłucznia gr 15 cm oraz górna warstwa z tłucznia gr 15cm.

Zaprojektowano jezdnie szerokości 3,0m w km 0+465 – 0+788, oraz jezdnie szerokości 5,0m w km 0+788 – 0+900. Zaprojektowano pobocza szerokości 0,5m z obu stron. Przewidziano do pozostawienia istniejący krawężnik na płas wzdłuż miejsc postojowych po stronie prawej. Wzdłuż krawężnika przewidziano wykonanie ścieku przykrawężnikowego po stronie prawej. Po stronie lewej w km od 0+830 do 0+889 przewidziano wykonanie ścieku trójkątnego co jest podyktowane niewielką niweletą drogi na tym odcinku.

Przewidziano nawierzchnie z masy asfaltowej w dwóch warstwach, dolna wiążąca gr 5cm oraz ścieralna gr.4cm.

Konstrukcja nawierzchni:

4cm warstwa ścieralna betonu asfaltowego

5cm warstwa wiążąca betonu asfaltowego

Konstrukcja Podbudowy:

15cm Tłuczeń 8-32 stab. mech

15cm Tłuczeń 32-65 stab. mech

6.2. Odwodnienie

Projekt przewiduje remont istniejącego rowu odwadniającego poprzez wyprofilowanie istniejącego rowu.

Przewidziano umocnienie rowu korytkami betonowymi typu kolejowego o wymiarach 44-70x60x50cm w km od 0+490 do 0+590. Korytka układać na ławie z kruszywa łamanego 0-8mm.

Przewidziano wymianę wykonanie umocnienie ściankami czołowymi istniejących przepustów \varnothing 600-800.

6.3. Parametry techniczne

Droga gminna ul. Komunalna do TAPI nr 471007K

- Klasa funkcjonalna ulicy: droga gminna (dojazdowa),
- Klasa drogi D
- Kategoria ruchu: KR1,
- Kategoria podłoża: G1,
- Warunki gruntowo wodne: proste,
- Kategoria geotechniczna obiektu: I kategoria geotechniczna,
- Szerokość jezdni: 3,0m, 5,0m
- Szerokość pobocza 0,5m
- Projektowana długość 435m
- Odwodnienie – rów umocniony 100m
- Transport zbiorowy: nie,

7. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej:

Nie przewidziano zabezpieczenia istniejącej infrastruktury.

8. Informacje dotyczące wpisu do rejestru zabytków:

Tereny, na których zaprojektowano remont drogi nie są objęte ochroną konserwatorską na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla miejscowości Jordanów .

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki:

Tereny, na których projektuje się wyżej wymienioną inwestycję nie są położone w strefie szkód górniczych.

10. Stosunek inwestycji do środowiska naturalnego:

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest konieczne sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia. Ponadto planowana inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar.

- 1
- 4cm Naw. ścierna z betonu asf.

4cm Naw. wiążąca z betonu asf.

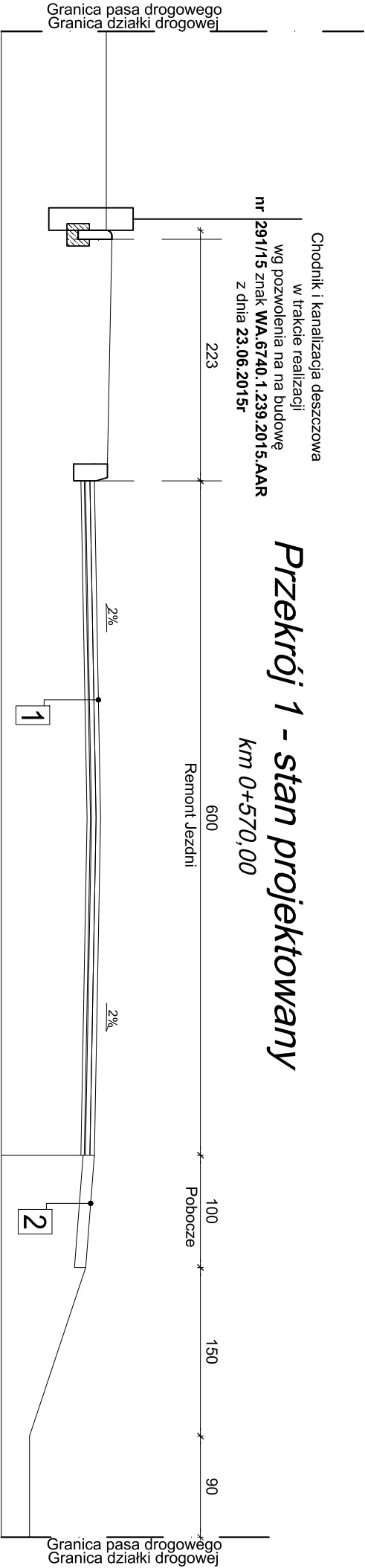
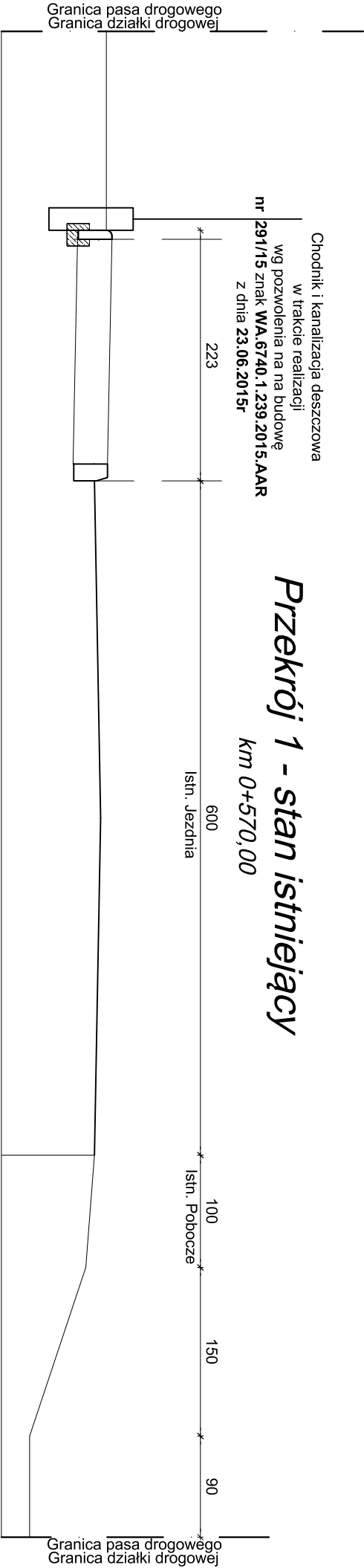
Geosiatka Zbrojeniowa

3cm Wyrównanie beton asf.

Frezowanie istn. naw/ wyrównanie

Istniejąca podbudowa

- 2
- 10cm Destrutk/Tłuczeń stab. mech. 8-16

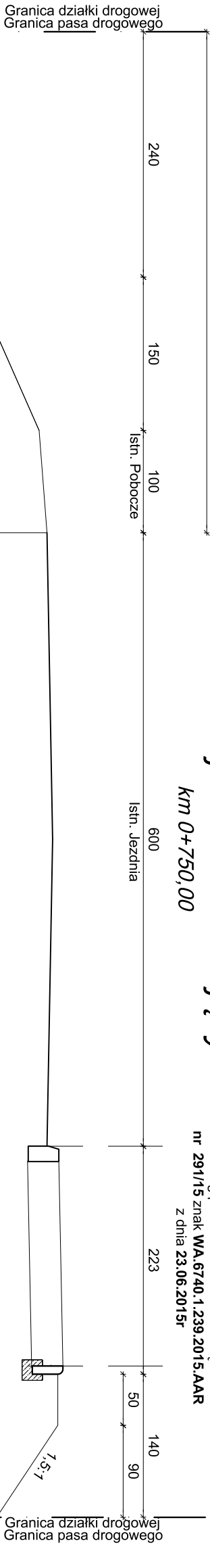


INWESTYCJA: Remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej klasy Z nr K1684 Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+150				
LOKALIZACJA: Obręb. 0001 Bystra Podhalańska: J.E. 121504, 2 Bystra-Sidzina, Działka nr ewid.: 5205/3, Obręb. 0001 Jordanów, J.E. 121501_1 Jordanów		Skala 1:50		NR RYS.: D-2
NAZWA: Działka III ewid.: 5398/L Przekrój 1,		Nazwa: Działka III ewid.: 5398/L		ARKUSZ A3
PROJEKTOWAŁ:		BRANŻA:		DROGI

Przekrój 2 - stan istniejący

km 0+750,00

Chodnik i kanalizacja deszczowa
zrealizowany
wg pozwolenia na na budowę
nr 291/15 znak **WA.6740.1.239.2015.AAR**
z dnia **23.06.2015r**



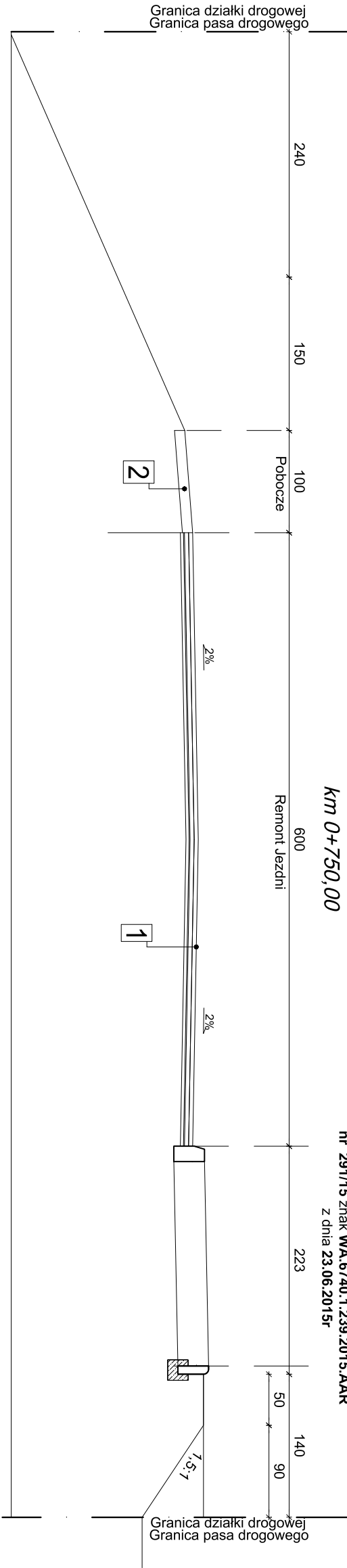
- 1
- 4cm Naw. ścierna z betonu asf.
 - 4cm Naw. wiążąca z betonu asf.
 - Geosiatka Zbrojeniowa
 - 3cm Wyrównanie beton asf.
 - Frezowanie istn. naw/ wyrównanie
 - Istniejąca podbudowa

- 2
- 10cm Destrukt/Tłuczeń stab. mech. 8-16

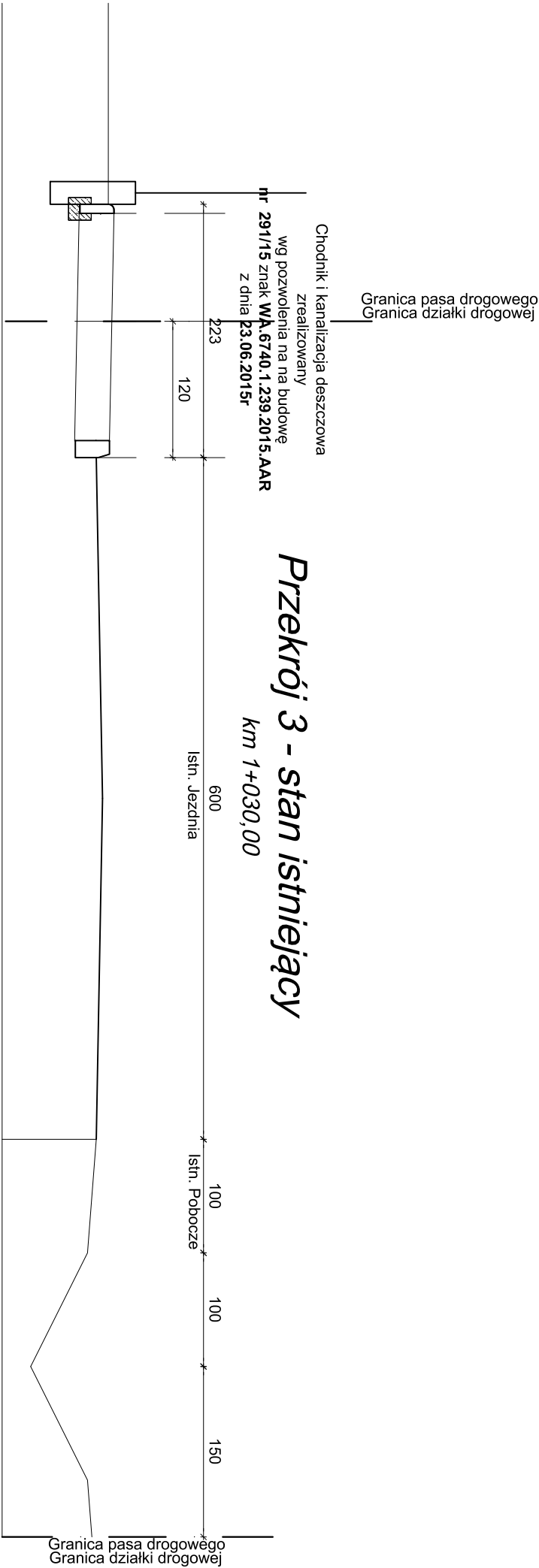
Przekrój 2 - stan projektowany

km 0+750,00

Chodnik i kanalizacja deszczowa
zrealizowany
wg pozwolenia na na budowę
nr 291/15 znak **WA.6740.1.239.2015.AAR**
z dnia **23.06.2015r**



INWESTYCJA: Remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej klasy Z nr K1684 Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+150			
LOKALIZACJA:	Obręb. 0001 Bystra Podhalańska; J.E. 121504_2 Bystra-Sidzina, Działka nr ewid.: 5205/3, Obręb. 0001 Jordanów, J.E. 121501_1 Jordanów Działka nr ewid.: 5398/1 Przekrój Z,		Skala 1:50
NAZWA:			NR. RYS.: D-3 ARKUSZ A3 STADIUM
PROJEKTOWAŁ:		BRANŻA:	
		DROGI	



- 1
- 4cm Naw. ścieralna z betonu asf.

4cm Naw. wiążąca z betonu asf.

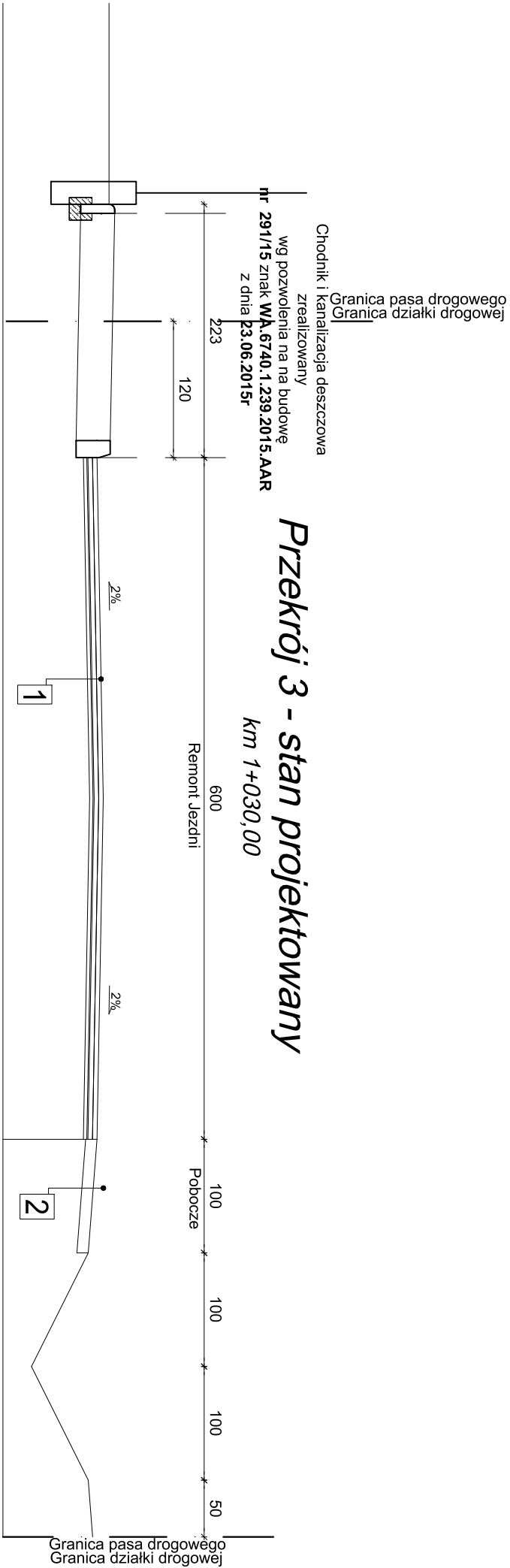
Geosiatka Zbrojeniowa

3cm Wyrównanie beton asf.

Frezowanie istn. naw/ wyrównanie

Istniejąca podbudowa

- 2
- 10cm Destrukt/Tłuczeń stąb. mech. 8-16



INWESTYCJA:				Remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej klasy Z nr K1684 Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+150			
LOKALIZACJA:		Obręb. 0001 Bystra Podhalańska: J.E. 121504_2 Bystra-Sidzina, Działka nr ewid.: 5205/3, Obręb. 0001 Jordanów, J.E. 121501_1 Jordanów		Skala		NR RYS.: D-4 ARKUSZ A3	
NAZWA:		Działka nr ewid.: 5398/1 Przekrój 3.		1:50			
				STADIUM			
PROJEKTOWAŁ:				BRANŻA:			
DROGI							