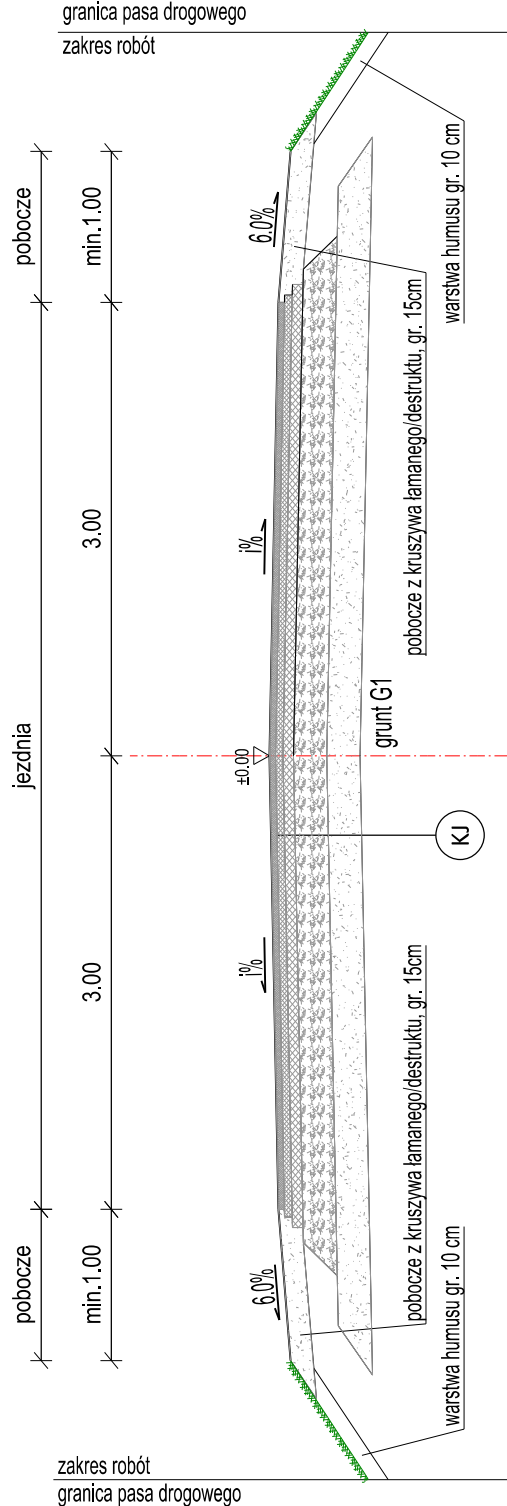


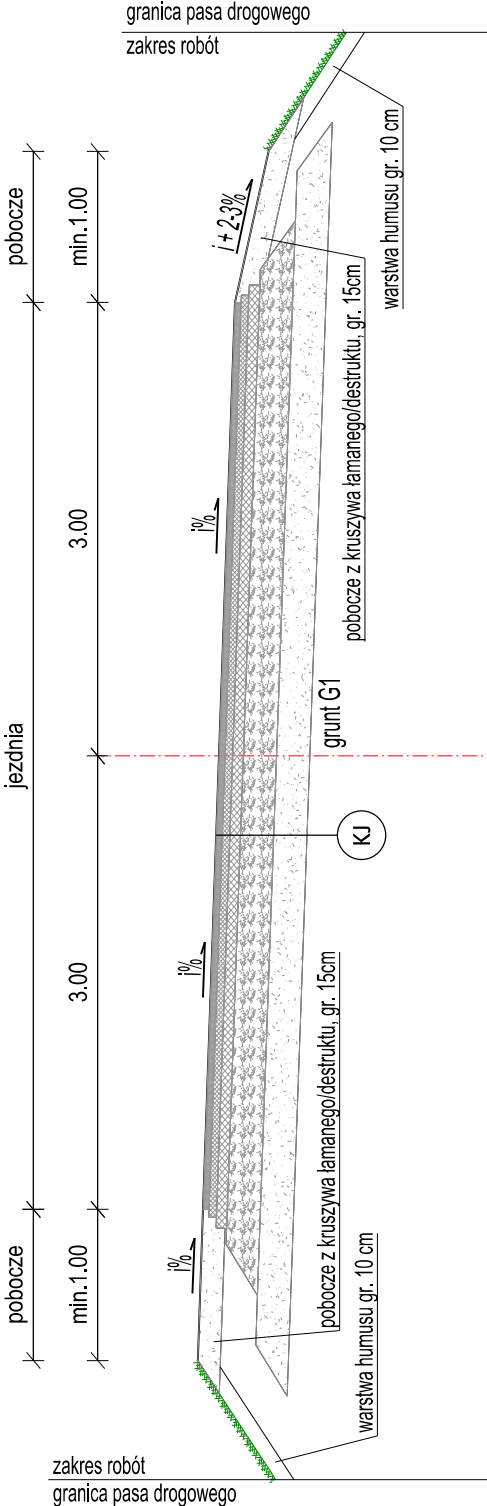
PRZESZKONANIE NA DOJAZDZIE DO OBIEKTU
NA PROSTEJ

DANE TECHNICZNE
DROGA DP K1693
klasa techniczna
prędkość projektowa
szerokość jezdni
kategoria ruchu
grunt

Z
40 km/h
6.00 m
KR3
G1



PRZESZKONANIE NA DOJAZDZIE DO OBIEKTU
NA ŁUKU



UWAGA:
W przypadku stwierdzenia pod konstrukcją nawierzchni jezdni gruntów, dla których nie da się osiągnąć
należytych parametrów podłoża drogowego G1, należy wykonać dodatkowe wzmocnienie bądź wymianę
gruntu po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem.

KJ KONSTRUKCJA JEZDNI

4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
7 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70
22 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
22 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35%
Podłoże gruntowe G1	
60 cm	RAZEM



DROPROJEKT Sp. z o.o.
ul. Zabłocie 26/41
30-701 Kraków
tel/fax: 12 333-45-80
www.droprojekt.pl
biuro@droprojekt.pl



POWIAT SUSKI
W SUCHEJ BESKIDZKIEJ
ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka

Nr umowy
WZ.d.273.1.1.2021

Nazwa inwestycji
Rozbiórka i budowa mostu na Potoku Babiogórskim
w m. Zawoja, w ciągu drogi powiatowej nr K1693
Zawoja-Markowa w km 3+295

Rodzaj projektu
PROJEKT TECHNICZNY

Data
12.2021

Tytuł rysunku
PRZESZKONANIE NORMALNY PRZESZKONANIE

Branża	DROGOWA		Skala	1:50	Nr rys.	3
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis			
Projektant	mgr inż. Łukasz Jordanek	drogowa	MAP/0106/ POOD/08			
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/ POOD/11			

Uwaga	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE (DZ.U. NR 24. POZ. 83 Z DNIA 23.02.1994). DOKONYWANIE ZMIAN, POPRAWEK, SKRĘŚLEN ORAZ KOPIOWANIE I ROZPOWISZCZANIE BEZ ZGODY JEDNOSTKI AUTORSKIEJ JEST NIEZDOLNE.					
-------	--	--	--	--	--	--