



STAROSTWO POWIATOWE w SUCHEJ BESKIDZKIEJ  
Wydział Zamówień Publicznych, Rozwój i Infrastruktura  
Referat Dróg Powiatowych  
ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka  
tel. 33 875 79 22

**HLD TRAFFIC** Węgrzce Wielkie 883, 32-002 Węgrzce Wielkie  
www.hldtraffic.com | kontakt: 607-229-199

**STAROSTA SUSKI**

mgr Józef Bałos

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Załącznik do pisma

Nr 1227121/983.94.2021a

z dnia 15.11.2021

### NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO PRZEBUDOWIE MOSTU NA POTOKU BABIOGÓRSKIM  
W M. ZAWOJA, W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1693 W KM 3+295

### ZADANIE:

ROZBIÓRKA I BUDOWA MOSTU NA POTOKU BABIOGÓRSKIM W M. ZAWOJA,  
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1693 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI  
NA DOJAZDACH ORAZ BUDOWĄ MOSTU TYMCZASOWEGO

### INWESTOR:

POWIAT SUSKI w Suchej Beskidzkiej  
ul. Kościelna 5b  
34-200 Sucha Beskidzka

### PROJEKTANT:

HLD TRAFFIC  
Węgrzce Wielkie 883  
32-002 Węgrzce Wielkie

Projektant:

Tytuł, imię i nazwisko

Podpis:

mgr inż. Dawid Kozłowski

STAROSTWO POWIATOWE w SUCHEJ BESKIDZKIEJ  
Wydział Zamówień Publicznych Rozwoju i Drogi  
Referat Dróg Powiatowych  
ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka  
tel. 33 875 79 22

## OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w obrębie drogi powiatowej nr 1693K w ramach zadania pn.: „Rozbiórka i budowa mostu na Potoku Babiogórskim w m. Zawoja, w ciągu drogi powiatowej nr K1693 wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu”.

## 2. INWESTOR ZADANIA

Inwestorem przedsięwzięcia jest POWIAT SUSKI w Suchej Beskidzkiej ul. Kościelna 5b 34-200 Sucha Beskidzka.

## 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące akty normatywne i opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);



#### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany most znajduje się w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr K1693 Zawoja – Markowa w km 3+295, gdzie przekracza Potok Babiogórski. W rejonie mostu (bezpośrednio przy nim) droga przebiega w lekkim łuku kołowym o promieniu  $\sim 200\text{m}$  i posiada jezdnię o szerokości  $\sim 5,00 \div 5,20\text{m}$ . Droga posiada przekrój drogowy, bez chodników, z obustronnymi poboczami. Ruch pieszzy bezpośrednio przy obiekcie, jak i na moście, odbywa się częściowo po poboczu, a częściowo po jezdni.

Skarpy potoku od strony górnej i dolnej wody są umocnione za pomocą koszy siatkowo-kamiennych. Dno potoku jest naturalne, kamienne. Istniejący obiekt inżynierski z uwagi na zły stan techniczny w całości przeznaczony jest do rozbiórki. W stanie istniejącym woda opadowa z drogi jest odprowadzana do rowów przydrożnych oraz bezpośrednio na skarpy dojazdowe do obiektu

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku OR w części rysunkowej opracowania.

#### 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej Nr 1693K ruch pojazdów jest niewielki. Średnio dobowy ruch wynosi ok. 3000 P/dobę. Ruch pojazdów odbywa się płynnie. Również natężenie pieszych na przedmiotowym odcinku drogi jest niewielkie.

#### 6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zamierzenie budowlane swoim zakresem obejmuje przebudowę dojazdów do projektowanego mostu od km 3+265,40 do km 3+327,60. Przebudowa polegać będzie na wymianie konstrukcji nawierzchni na drodze oraz budowie chodnika po stronie lewej (wschodniej) na długości obiektu. W bezpośredniej lokalizacji nowego mostu szerokość jezdni wynosić będzie 6,0m oraz spadek poprzeczny daszkowy 2%, natomiast na granicy opracowania zostanie dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego. Projektuje się chodnik o szerokości 2,0m (nie wliczając szerokości krawężnika), z dowiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym na końcach opracowania do stanu istniejącego. Wzdłuż projektowanego odcinka chodnika projektuje się wpusty deszczowe z odprowadzeniem wody do nowoprojektowanych wylo-

tów do potoku. Projektowane odcinki dojazdów do obiektu posiadają pochylenie podłużne ok. 2,80% i są zgodne ze stanem istniejącym.

W ramach projektu organizacji ruchu zaprojektowano przed obiektem oraz na obiekcie urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barier stalowych typu U-11b oraz U-14a. Dodatkowo przewidziano przestawienie istniejących znaków pionowych zlokalizowanych w obrębie przedmiotowego obiektu.

## 7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 2022 rok.

## 8. UWAGI KOŃCOWE

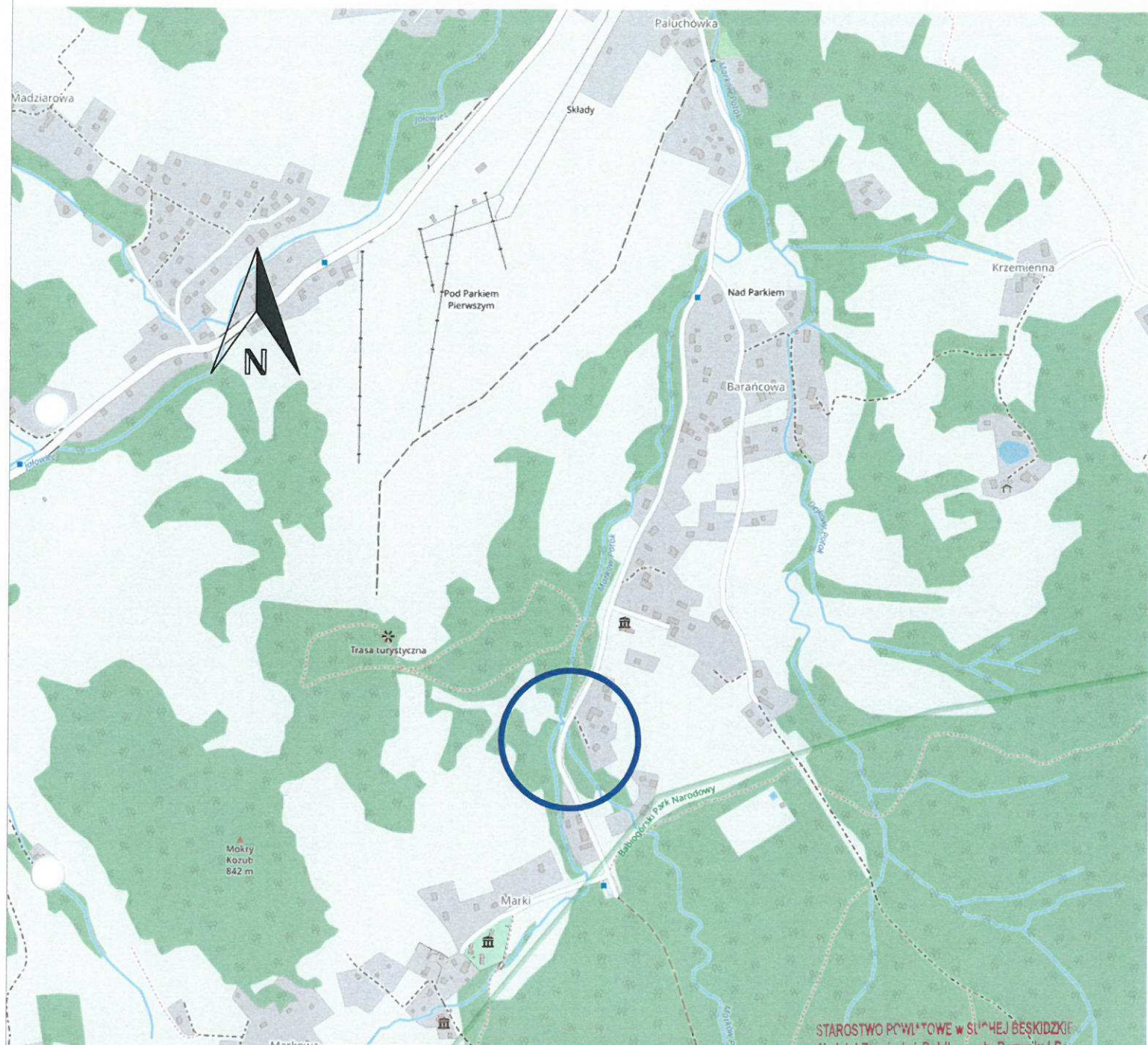
Oznakowanie pionowe (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie chodników dla pieszych.

STAROSTWO POWIATOWE w SUCHEJ BESKIDZKIEJ  
Wydział Zamówień Publicznych, Rozwoju i Drogi  
Referat Dróg Powiatowych  
ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka  
tel. 33 875 79 22

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



# ORIENTACYJNA LOKALIZACJA



Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie  
mostu na Potoku Babiogórskim w m. Zawoja  
w ciągu drogi powiatowej Nr K1693

Etap: PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł  
rysunku: Plan orientacyjny

Projektował:  
mgr inż. Dawid Kozłowski

Podpis:

*Kozłowski*

STAROSTWO POWIATOWE w SUCHEJ BESKIDZKIEJ  
Wydział Zamówień Publicznych, Rozwój i P  
Zarządca Ruchu: POWIAT SUSKI  
Kierownik Drog Powiatowych  
ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka  
ul. Kościelna 5b  
tel. 33 834-200

Adres obiektu:  
gmina: Zawoja  
powiat: suski  
województwo: małopolskie

Skala: 1:10000

Miejsce opracowania: Kraków

Nr rys.: OR

Data opracowania: 10.2021



LEGENDA:



— oznakowanie projektowane



— oznakowanie istniejące

— urządzenia brd typu U-12

P-1e

— oznakowanie poziome istniejące

P-1e

— oznakowanie poziome projektowane

Załącznik do projektu

Nr 1221021.983.94.2021

z dnia 16.11.2021

Nazwa opracowania:

Projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie  
mostu na Potoku Babiogórskim w m. Zawoja  
w ciągu drogi powiatowej Nr K1693

INWESTOR:

POWIAT SUSKI  
w Suchej Beskidzkiej  
ul. Kościelna 5b  
34-200 Sucha Beskidzka

Adres obiektu:

gmina: Zawoja  
powiat: suski  
województwo: małopolskie

Etap:

PROJEKT WYKONAWCZY

Skala:

1:500

Tytuł  
rysunku:

Stała organizacja ruchu - plan sytuacyjny

Miejsce opracowania:

Kraków

Projektował:

mgr inż. Dawid Kozłowski

Podpis:

*[Signature]*

Nr rys.:

1

Data opracowania:

10.2021