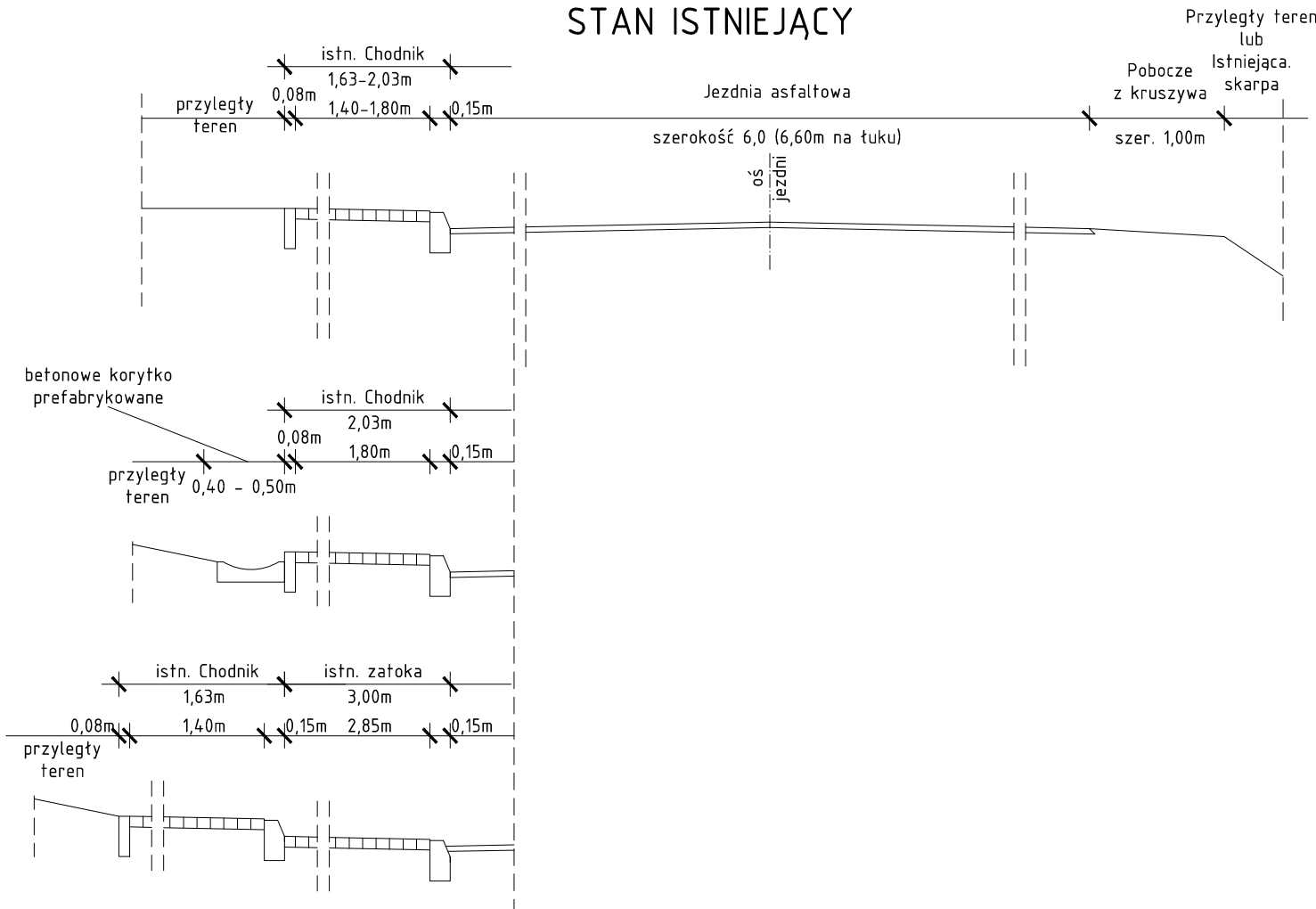


Przekrój typowy
w km od 10+123,50 do km 10+914,98

STAN ISTNIEJĄCY



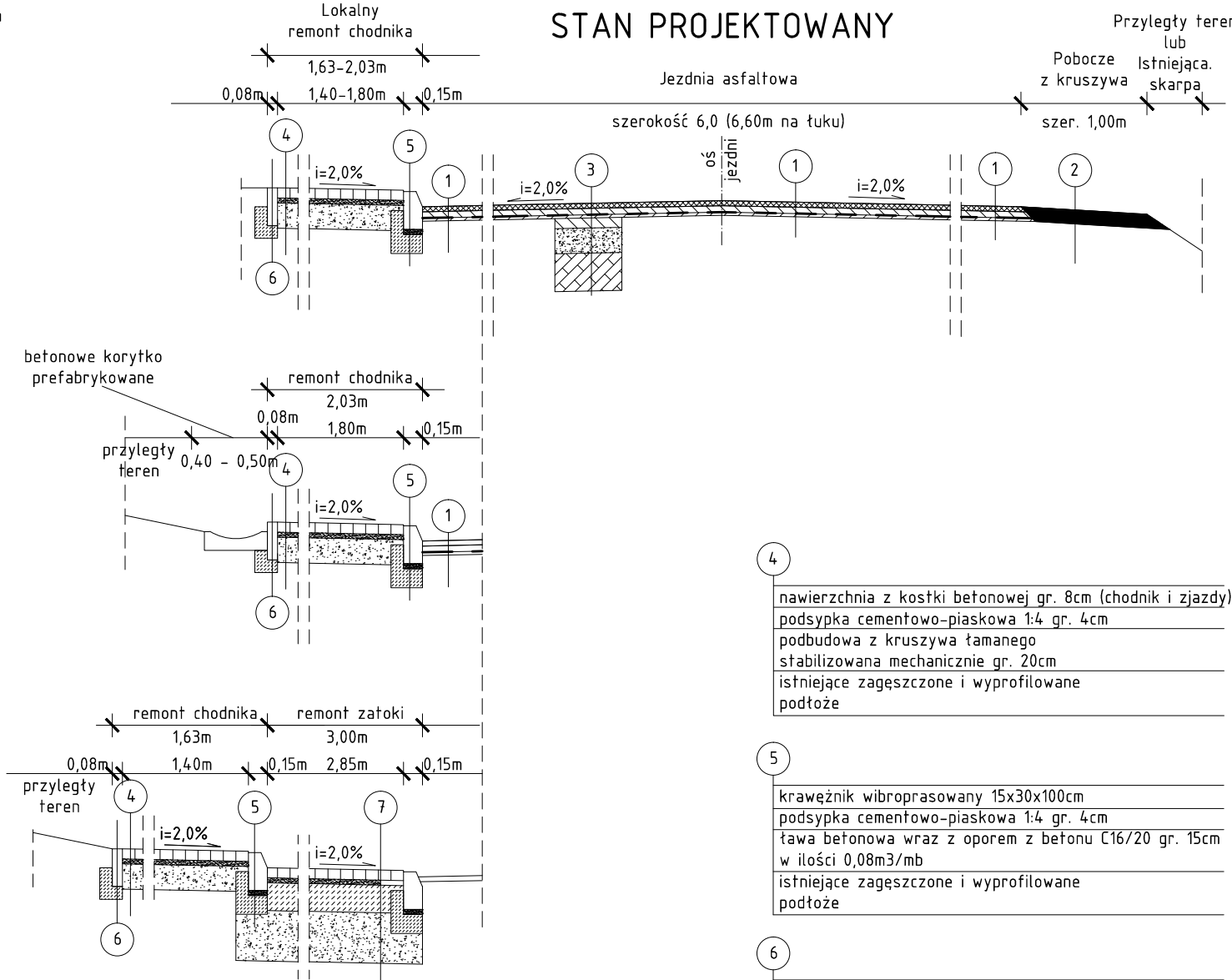
- 1
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - skrzepienie emulsją asfaltową
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - skrzepienie emulsją asfaltową
 - siatka szklana powlekana asfaltem min. 100kN
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – gr. średnia 2,5cm
 - skrzepienie emulsją asfaltową
 - oczyszczona istniejąca nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu

- 2
- skrzepienie emulsją wraz z zasypaniem destruktem gr. 1,0cm lub grysem
 - Kruszuwo łamane lub destrukr z frezowania gr. 12cm
 - istniejące zagęszczone i wyprofilowane podłoże

- 3
- WYMIANA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI W OBRĘBIE PRZELOMÓW
 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 8cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm gr. 15cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gr. 35cm

Przekrój typowy
w km od 10+123,50 do km 10+914,98

STAN PROJEKTOWANY



- 4
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (chodnik i zjazd)
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 20cm
 - istniejące zagęszczone i wyprofilowane podłoże

- 5
- krawężnik wibroprasowany 15x30x100cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - ława betonowa wraz z oporem z betonu C16/20 gr. 15cm w ilości 0,08m3/mb
 - istniejące zagęszczone i wyprofilowane podłoże

- 6
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - ława betonowa wraz z oporem z betonu C16/20 gr. 10cm w ilości 0,04m3/mb
 - istniejące zagęszczone i wyprofilowane podłoże

- 6
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm (zatoka)
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - podbudowa z betonu cementowe C20/25 gr. 22cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 40cm
 - istniejące zagęszczone i wyprofilowane podłoże

- 7
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - skrzepienie emulsją asfaltową
 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 8cm
 - skrzepienie emulsją asfaltową
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gr. 20cm
 - stabilizacja na miejscu spoiwem hydraulicznym (cement) gr. 40cm
 - istniejące zagęszczone i wyprofilowane podłoże

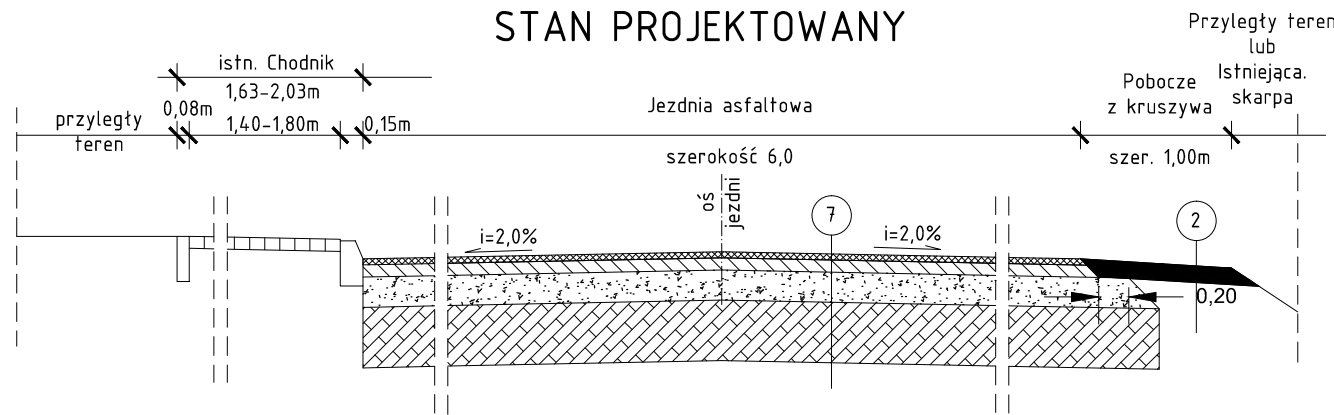
Przekrój typowy
w km od 10+914,98 do km 10+988,75

STAN ISTNIEJĄCY



Przekrój typowy
w km od 10+914,98 do km 10+988,75

STAN PROJEKTOWANY



- 8
- korytko betonowe
 - podsyпка cem.-pias. 1:4 gr. 4cm
 - ława betonowa z oporem betonu klasy C16/20 gr. 10cm
 - ława z kruszywa naturalnego gr. 20cm

- 9
- prefabrykowana płyta betonowa
 - podsyпка cem.-pias. 1:4 gr. 4cm
 - wyprofilowana i zagęszczona skarpa rowu

- 10
- korytko betonowe
 - podsyпка cem.-pias. 1:4 gr. 4cm
 - ława z kruszywa naturalnego gr. 20cm

- 11
- korytko betonowe
 - podsyпка cem.-pias. 1:4 gr. 4cm
 - ława betonowa z oporem betonu klasy C16/20 gr. 15cm

Inwestor: Powiat Suski 34–200 Sucha Beskidzka, ul. Kościelna 5b			
Jednostka opracowująca: EW PROJEKTY DROGOWE Ewelina Żylińska 31–725 Kraków, os. Na Wzgórzach 30/15 NIP 6762112574 tel. 797–019–323			
NAZWA PROJEKTU: „Remont drogi powiatowej nr 1689K Budzów – Trzebunia – Stróża o długości 1848mb, na odcinku w km od 10+123,50 do km 11+971,50 w miejscowości Bieńkówka polegający na remoncie uszkodzonej nawierzchni jezdni, chodników i poboczy wraz z wymianą uszkodzonych przepustów pod drogą.”			
SKALA: 1: 50	NR RYSUNKU: 3a	DATA: 07 2021	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: miejscowość Bieńkówka Gmina Budzów Powiat Suski
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje typowe			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektował konstrukcja	inż. Adam Pawłowski	nr upr. 74/85 projektowanie w specjalności drogowej bez ograniczeń MAP/BD/3969/01	
Opracowała i Kresliła	mgr inż. Ewelina Żylińska		