



Legenda

- Proj. remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej i skrzyżowań

Istniejący chodnik z kostki bet.

Istniejące zjazdy w chodniku z kostki bet.

Proj. remont nawierzchni chodnika

Proj. dostosowanie wysokościowe zjazdów w chodniku

Proj. dostosowanie wysokościowe w obrębie istniejących zjazdów

Proj. remont zatoki autobusowej

Proj. remont krawężnika

Proj. remont krawężnika obniżonego

Proj. remont obrzeży

Proj. remont ścieku przykrawężnikowego z kostki

Proj. remont prefabrykowanych elementów odwadniających

Istniejące prefabrykowane elementy odwadniające

Proj. remont poboczy

Istniejąca kanalizacja deszczowa

Proj. remont istniejącej kanalizacji deszczowej
- Projektowany remont studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej
- Projektowany remont studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej
- Studzienki ściekowe do regulacji
- Projektowany remont umocnienia skarpy płytami ażurowymi
- Projektowany remont umocnienia skarpy płytami typu JOMB
- Projektowany remont umocnienia skarpy koszami kamienno-siatkowymi
- Proj. remont istn. rur i ścianek przepustów pod drogą
- Istniejące przepusty pod drogą i zjazdami do pozostawienia
- Istniejąca oś drogi
- Numery i granice działek
- Działki zajęte pod przedmiotową inwestycję
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Istniejący rów odwadniający
- Zakres opracowania

Inwestor: Powiat Suski 34–200 Sucha Beskidzka, ul. Kościelna 5b			
Jednostka opracowująca: EW PROJEKTY DROGOWE Ewelina Żylińska 31–725 Kraków, os. Na Wzgórzach 30/15 NIP 6762112574 tel. 797–019–323			
NAZWA PROJEKTU: „Remont drogi powiatowej nr 1689K Budzów – Trzebnia – Stróża o długości 1848mb, na odcinku w km od 10+123,50 do km 11+971,50 w miejscowości Bieńkówka polegający na remoncie uszkodzonej nawierzchni jezdni, chodników i poboczy wraz z wymianą uszkodzonych przepustów pod drogą.”			
SKALA: 1: 500	NR RYSUNKU: 2c	DATA: 07 2021	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: miejscowość Bieńkówka Gmina Budzów Powiat Suski
TYTUŁ RYSUNKU: Plan zagospodarowania terenu			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektował konstrukcja	inż. Adam Pawłowski	nr upr. 74/85 projektowanie w specjalności drogowej bez ograniczeń MAP/BD/3969/01	
Opracowała i Kresliła	mgr inż. Ewelina Żylińska		