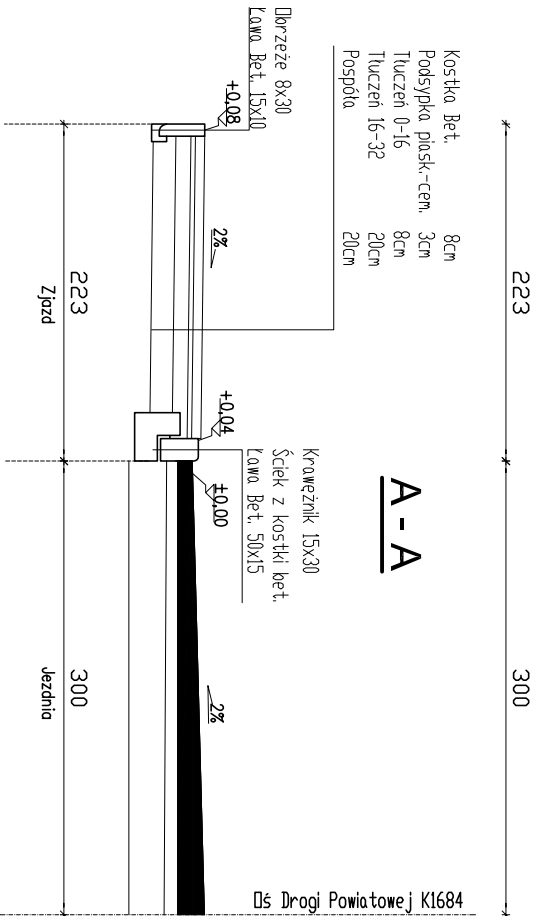
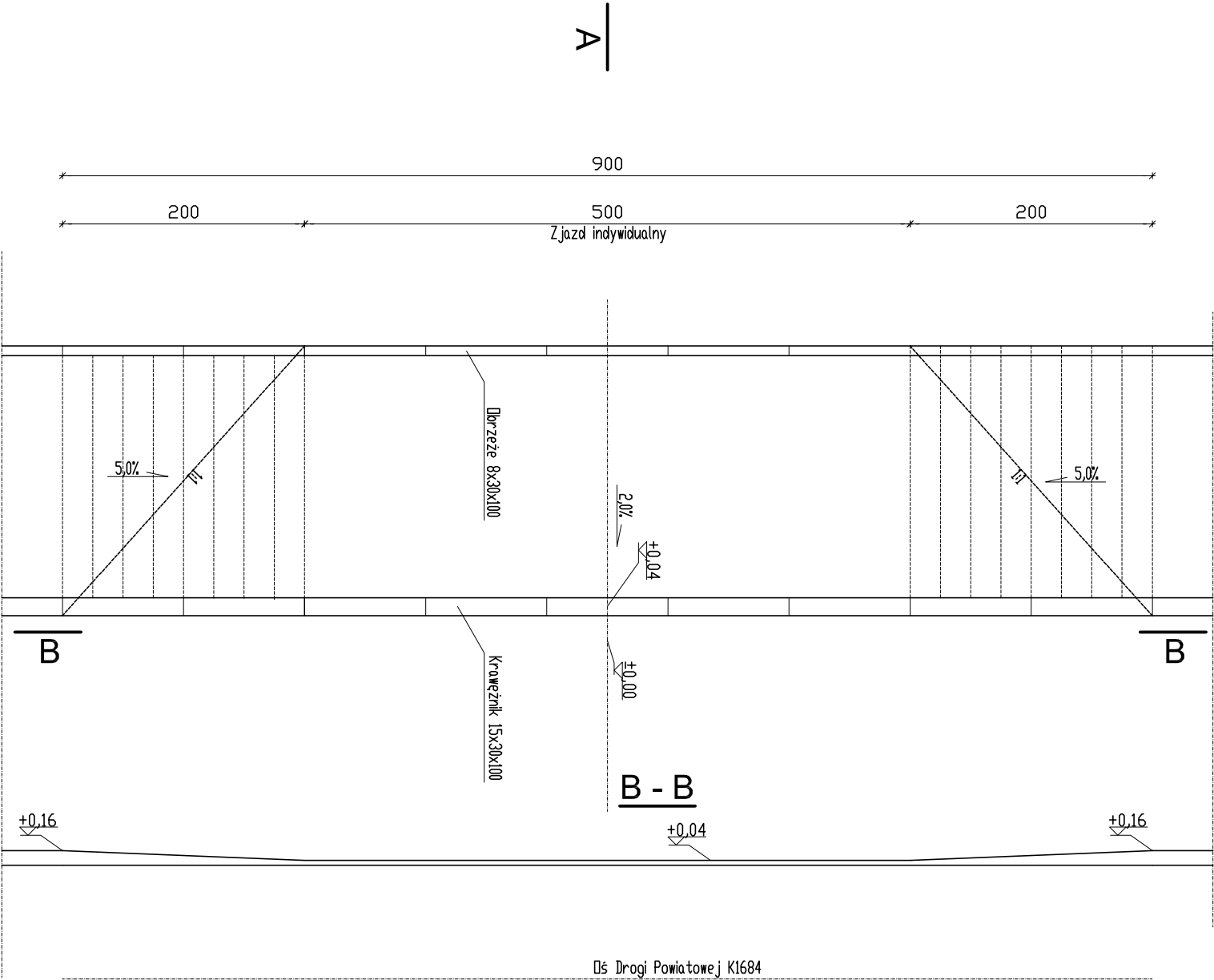


Zjazd Indywidualny - Schemat typowy



Waldemar Polak Projektowanie i Nadzór Budowlany, Rynek 11, 34-220 Maków Podh., tel.605-56-44-74, walp@wpk.pl			
INWESTYTOR:			
Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684, Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+363,5 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1684, Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 0+656 str. prawa: od 0+650 do 0+947 str. lewa: od 0+942 do 1+304 str. prawa: z przebudową istniejących zjazdów indywidualnych, zatoki autobusowej, jezdni; budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdu publicznego, 7 murów oporowych dł. 16,5m, 18,5m, 8,5m, 18m, 7,5m, 5,5m, 45m; kanalizacji deszczowej Bystrej, Rozbórka i budowa: ogrodzeń, schodów terenowych.			
LOKALIZACJA:		NR PRZ.: SKALA:	
DZIAŁKI NR EWID. 5197/4, 3901/59		ARKUSZ	
3901/56, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3893/5, 3893/19, 3894/2, 5204/4, 3894/1, 5272/20, 5205/3, 3948/8, 3948/11, 5275/5, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8		D-8	
Obreń, Bystra, J.E. Bystra-Sidzina		1:50	
Nazwa:		A-3	
Zjazd indywidualny — schemat typowy			
PROJEKTOWAŁ:		SPRACOWAŁ:	
mgr inż. Waldemar Polak		mgr inż. Robert Mizerski	
Up. nr. 338202		Up. nr. 338202	
Specj. Konstr. - Budownictwo		Specj. Konstr. - Budownictwo	
10.2014r.		10.2014r.	
Drogi / Konstr.		Drogi / Konstr.	

A

Zjazd Publiczny - Schemat typowy

Os Drogi Powiatowej K1684

B - B

+0.16

+0.04

+0.16

B

B

+0.04

Krawężnik 15x30x100, +8cm

R500

Krawężnik 15x30x100, 2cm

2.0%

Dłazze 8x30x100

R500

Krawężnik 15x30x100, +2cm

8

200

15

500

500

500

Zjazd publiczny
1500

A

A - A

Kostka Bet. 8cm
Podsyпка plusk.-cem. 3cm
Tłuczeń 0-16 8cm
Tłuczeń 16-32 20cm
Pospółta 20cm

Dłazze 8x30
Lama Bet. 15x10

+0.08

2%

+0.04

Krawężnik 15x30
Ściek z kostki bet.
Lama Bet. 50x15

±0.00

2%

Os Drogi Powiatowej K1684

223

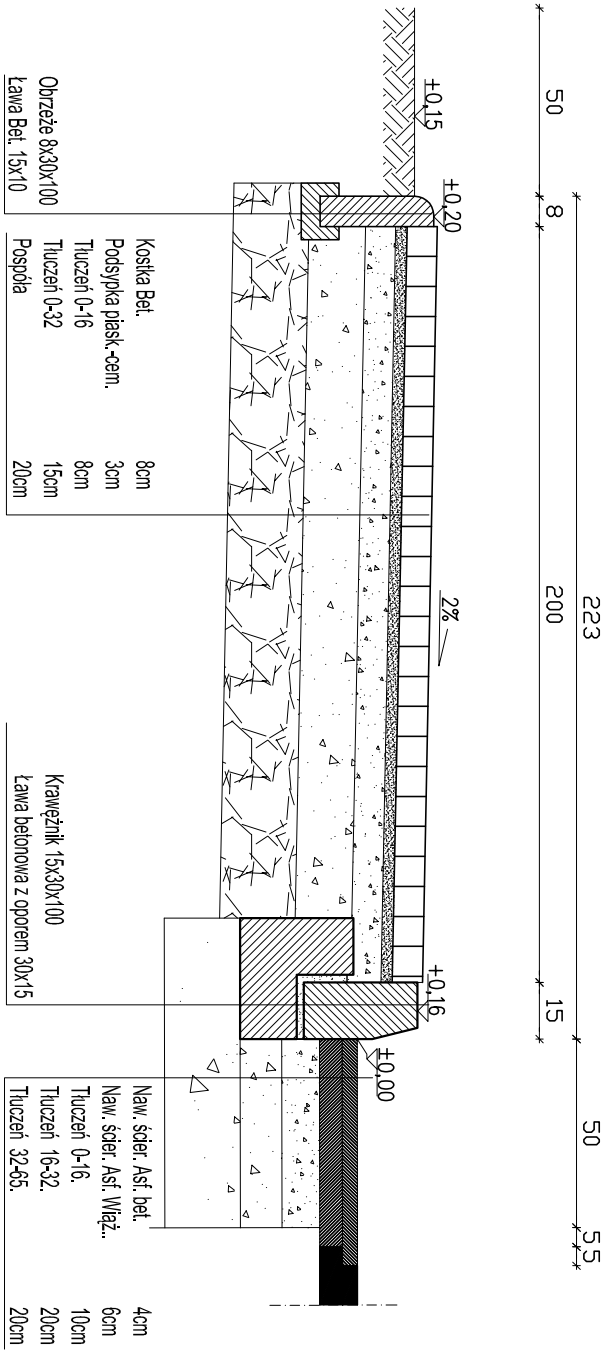
Zjazd

300

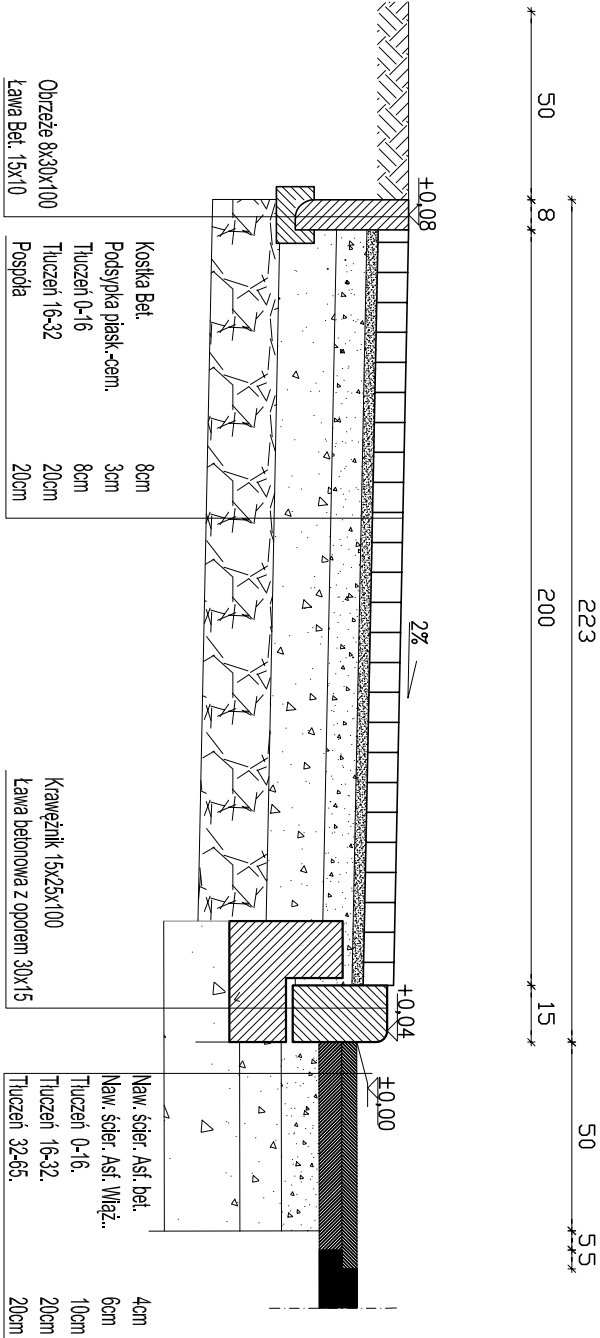
Jezdnia

Waldemar Polak Projektowanie i Nadzór Budowlany, Rynek 11, 34-220 Małków Połud. tel.606-58-44-74, mail:wp@wp.pl				
INWESTYCJA: Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684, Jordanów-Młakacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+363,5, polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1684, Jordanów-Młakacz-Bystra w km: od 0+383 do 0+656 str. prawa; od 0+650 do 0+947 str. lewa; od 0+942 do 1+304 str. prawa; z przebudową istniejących zjazdów indywidualnych, zjazdów autobusowej, jezdni; budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdu publicznego, 7 murów oporowych dł. 16,5m, 18,5m, 8,5m, 18m, 7,5m, 5,5m, 45m; kanalizacji deszczowej Bystrej, Rozbiłka I budowa: ogrodzeń, schodów terenowych.				
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI NR EWID. 5197/4, 3901/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3893/5, 3893/19, 3894/2, 5204/4, 3894/1, 5272/20, 5205/3, 3948/8, 3948/11, 5275/5, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8	NR P.T.S.: SKALA:		ARKUSZ
		D-9		1:50 A-3
Nazwa: Ogród, Bystra, J.E. Bystra-Sidzina				
Nazwa: Zjazd publiczny — schemat typowy				
PROJEKTOWAŁ:		SPRAWDZIŁ:		BRANŻA:
mgr inż. Waldemar Polak		mgr inż. Robert Mizerski		
Up. nr. 3392/02		Up. nr. 3392/02		
Specj. Konst. - Budowlana		Specj. Konst. - Budowlana		Drogi/Konstr.
10.2014r.		10.2014r.		

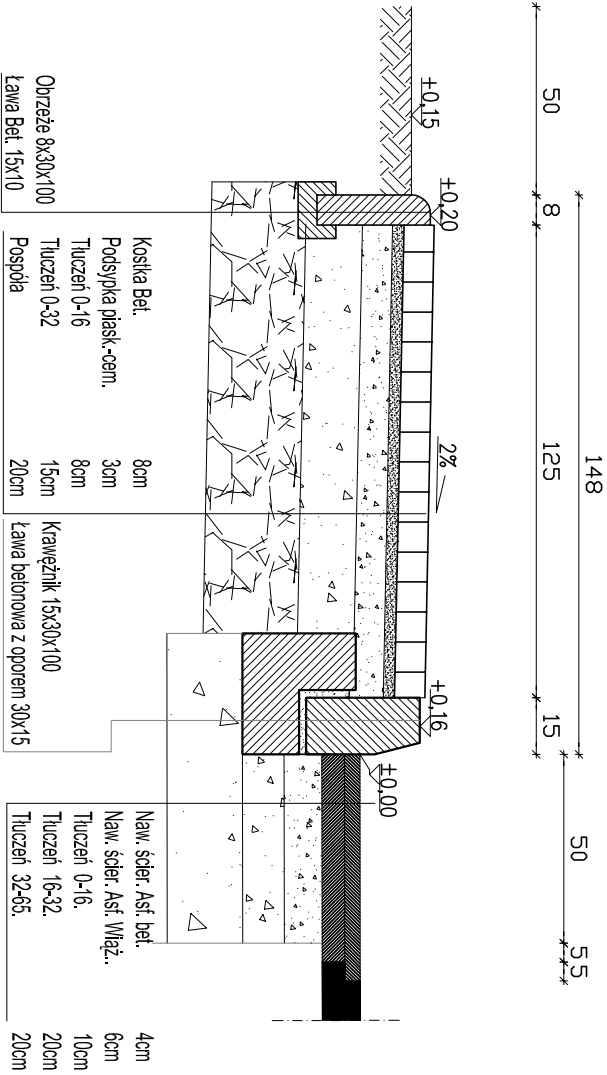
Przekrój typowy chodnika szer. 2,0 m



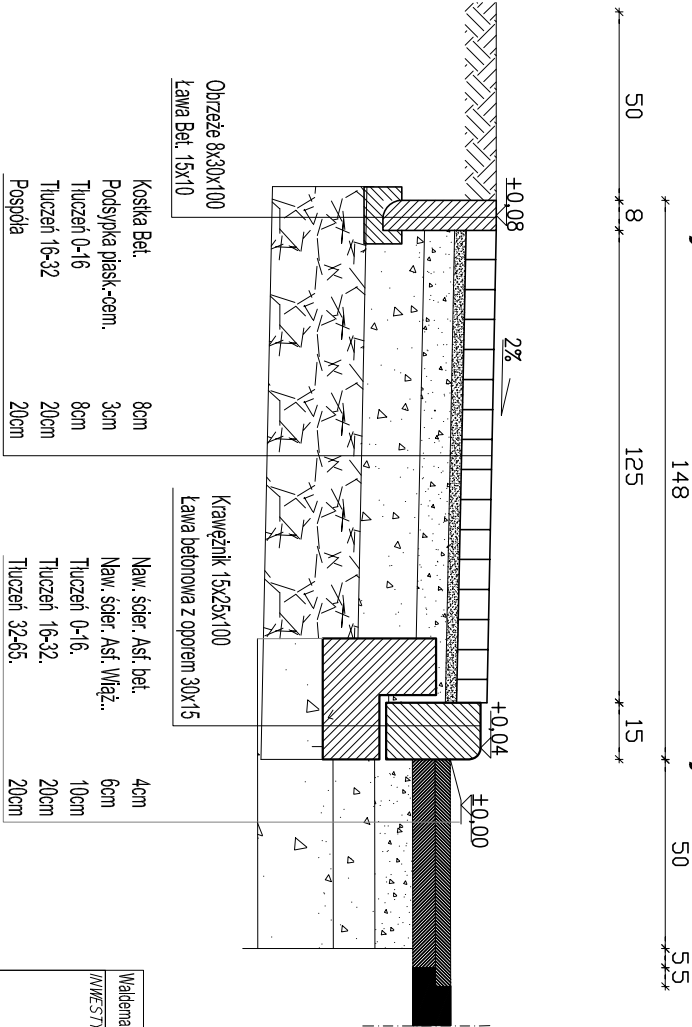
Przekrój chodnika szer. 2,0 m na zjeździe



Przekrój typowy chodnika szer. 1,25 m



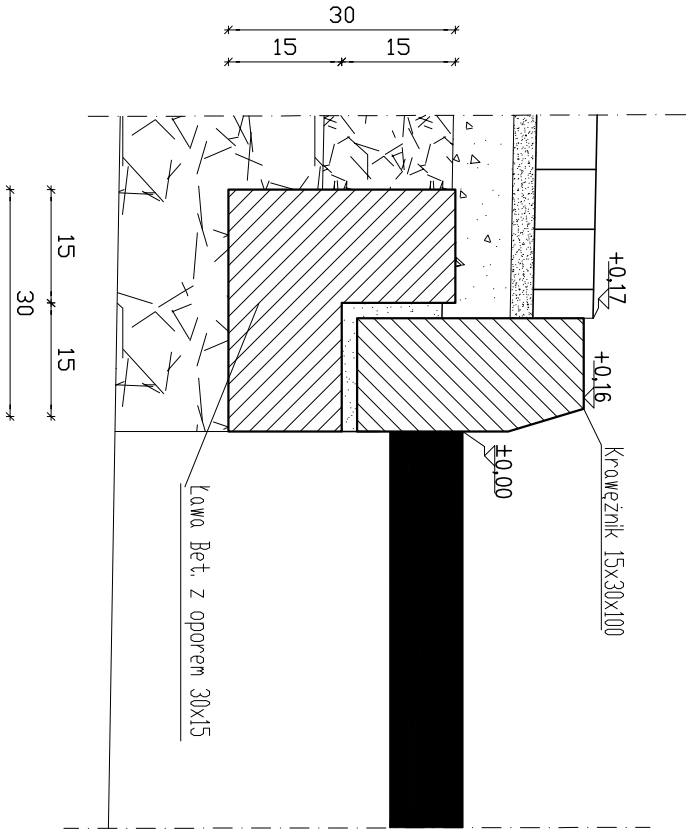
Przekrój chodnika szer. 1,25 m na zjeździe



Waldemar Polak Projektowanie i Nadzór Budowlany, Rynek 11, 34-220 Maków Podh., tel.605-56-44-74, waldirp@wp.pl			
INWIESTYCJA:			
Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684 Jordanów-Młakacz-Bystra w km. od 0+383 do 1+383.5 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1684 Jordanów-Młakacz-Bystra w km. od 0+383 do 0+658 str. prawej, od 0+650 do 0+947 str. lewej; od 0+942 do 1+304 str. prawej z przebudową istniejących zjazdów indywidualnych, zabitki autobusowej, jezdni; budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdu publicznego, 7 murów oporowych dł. 16,5m, 18,5m, 8,5m, 18m, 7,5m, 5,5m, 45m; kanalizacji deszczowej Bystrej, Rozbłotka i budowa: ogrodzeń, schodów terenowych.			
LOKALIZACJA:			
DZIAŁKI NR EWID. 5197/4, 3907/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3893/5, 3893/19, 3894/2, 520/4, 3894/1, 527/20, 520/5, 3948/8, 3948/11, 527/5, 527/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 527/520, 33758/13, 3758/10, 3758/8	NR P.T.S.: SKALA:		
Działka nr 5197/4, 3907/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3893/5, 3893/19, 3894/2, 520/4, 3894/1, 527/20, 520/5, 3948/8, 3948/11, 527/5, 527/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 527/520, 33758/13, 3758/10, 3758/8			1:20
Obwód, Bystra, J.E. Bystra-Sidzina			A-4
MAZWA:			
Przekrój typowy chodnika szer. 2,0m, 1,25m, Przekrój na zjeździe			
PROJEKTOWAŁ:		SPRACOWAŁ:	
mgr inż. Waldemar Polak		mgr inż. Robert Muzia	
Up. nr. 339202		Up. nr. 339202	
Specj. Konst. - Budownia		Specj. Konst. - Budownia	
10.2014r.		10.2014r.	
Drogi/Konstr.			

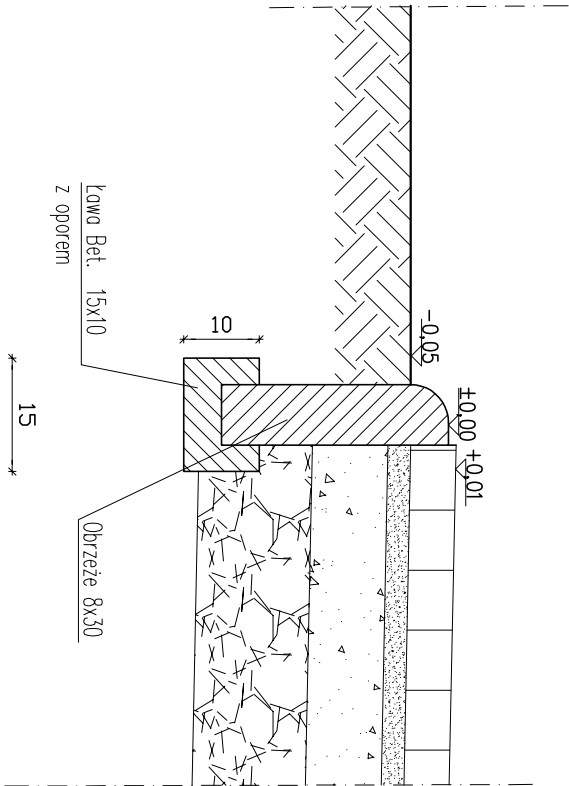
Osadzenie krawężnika drogowego w przekroju typowym chodnika

Beton C12/15 - 0,10 m³/mb



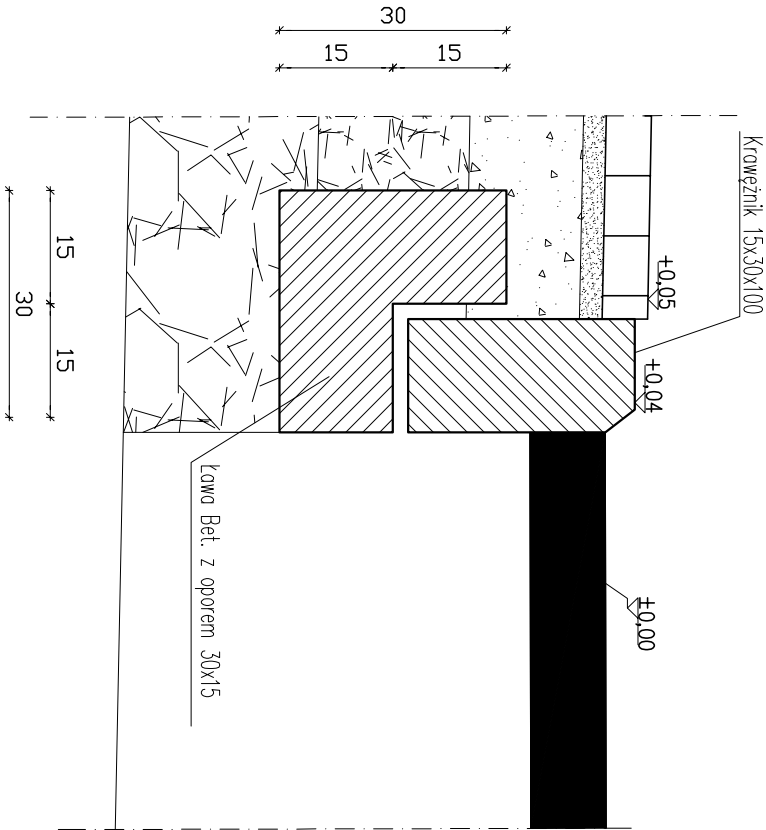
Osadzenie obrzeża chodnikowego w przekroju typowym chodnika

Beton C12/15 - 0,015m³/mb



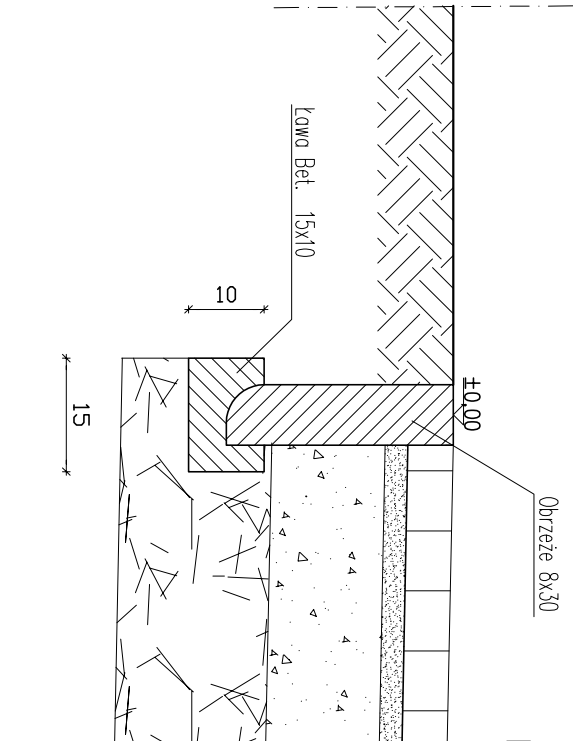
Osadzenie krawężnika drogowego w przekroju na zjeździe

Beton C12/15 - 0,10 m³/mb



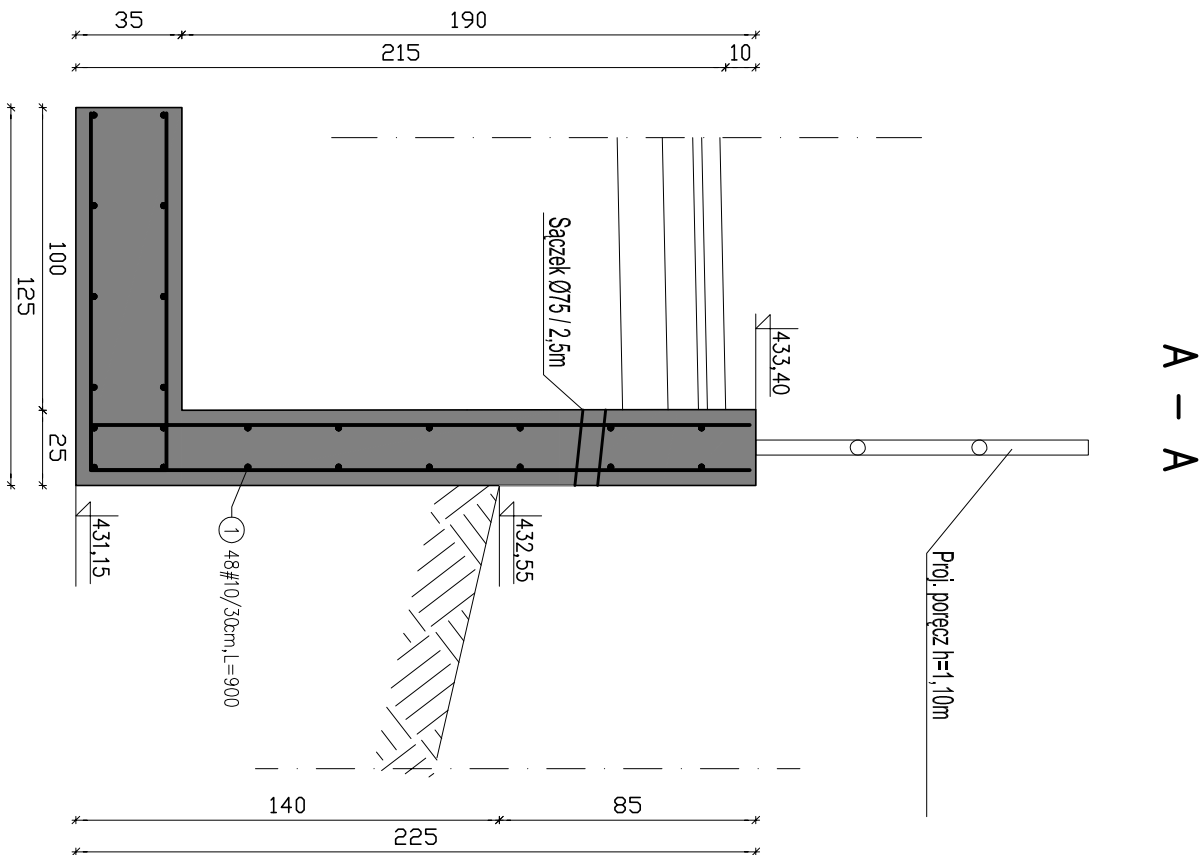
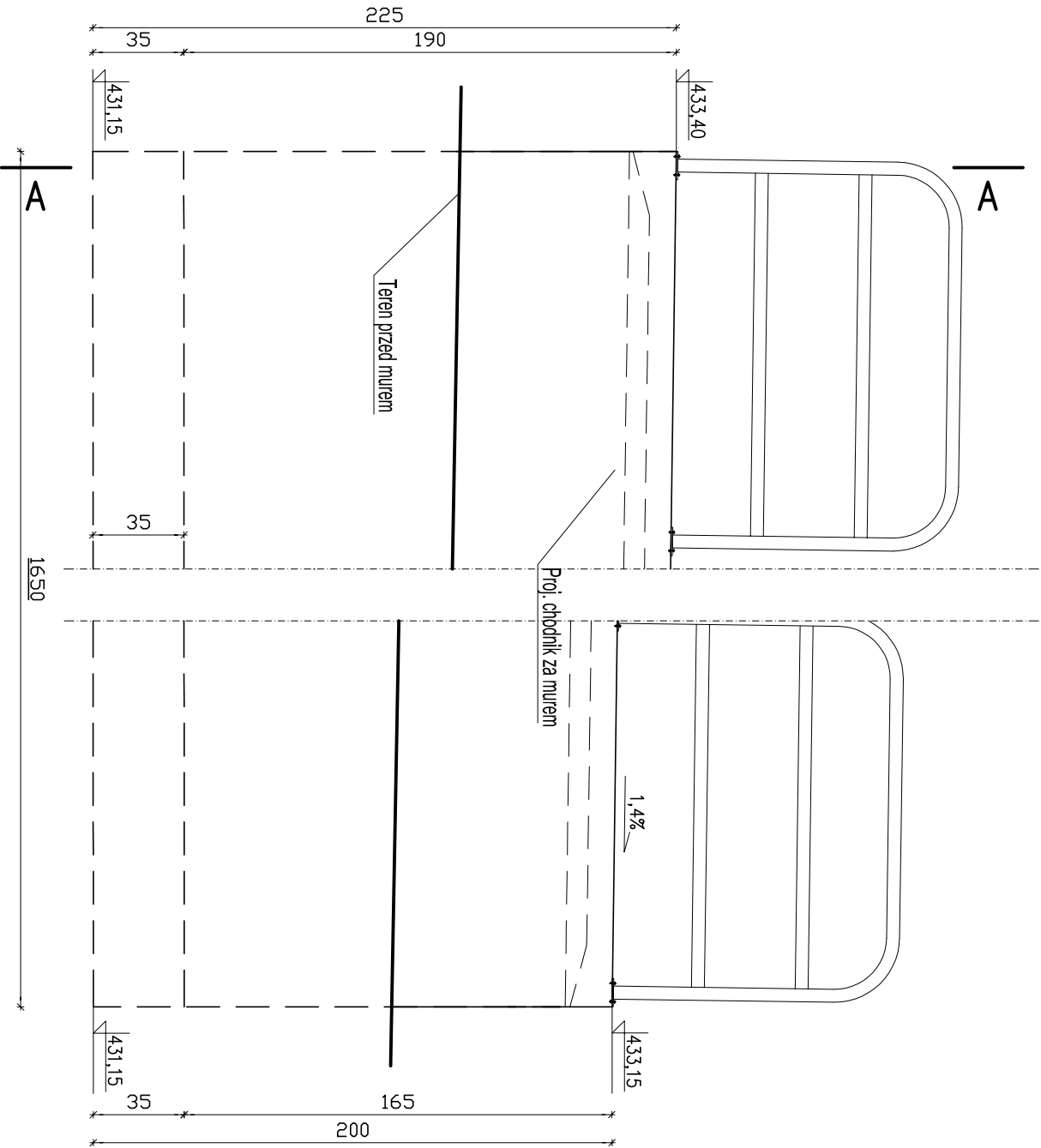
Osadzenie obrzeża chodnikowego w przekroju na zjeździe

Beton C12/15 - 0,015m³/mb



Waldemar Polak Projektowanie i Nadzór Budowlany, Rynek 11, 34-220 Maków Podh. tel.605-56-44-74, walp@p@wp.pl			
INWESTYTOR:			
Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684 Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+363,5 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1684 Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 0+658 str. prawa: od 0+650 do 0+947 str. lewa: od 0+942 do 1+304 str. prawa: z przebudową istniejących zjazdów indywidualnych, złozi autobusowej, jezdní budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdu publicznego, 7 murów oporowych dl. 16,5m, 18,5m, 8,5m, 18m, 7,5m, 5,5m, 45m; kanalizacji deszczowej Bystrej Rozbiórka i budowa: ogrodzeń, schodów terenowych.			
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI NR EWID. 5197/4, 3907/59, 3907/58, 3907/57, 3907/52, 3907/53, 3893/5, 3893/19, 3894/2, 5204/4, 3894/1, 5272/20, 5205/3, 3948/8, 3948/11, 5275/5, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8	NR P.T.S.:	SKALA:
		D-11	1:10
			A-4
Nazwa:			
Osadzenie krawężnika drogowego , osadzenie obrzeża			
PROJEKTOWAŁ:		SPRAWDZIŁ:	
mgr inż. Waldemar Polak		mgr inż. Robert Mizerski	
Upr. nr. 339202		Upr. nr. 339202	
Specj. Konst. - Budowlana		Specj. Konst. - Budowlana	
10.2014r.		10.2014r.	
		Drogi/Konstr.	

Mur oporowy M-1, L=16,50 m

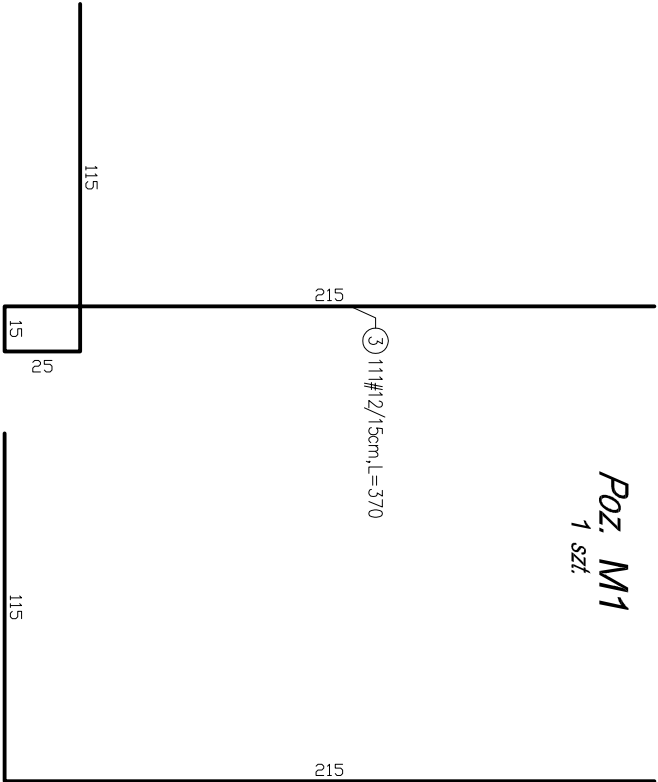


Pozycja	Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba	Liczba	Liczba	Długość ogólna
		[mm]	[cm]	w elem.	elem.	ogólna	
				[szt.]	[szt.]	[szt.]	

Rysunek D-12							
M1	1	10	900	48	1	48	432.00
	2	10	330	67	1	67	221.10
	3	12	370	111	1	111	410.70

Długość ogólna wg średnic				[m]	653.10	410.70
Masa 1m pręta				[kg]	0.617	0.888
Masa prętów wg średnic				[kg]	402.96	364.70
Masa całkowita				[kg]	767.66	

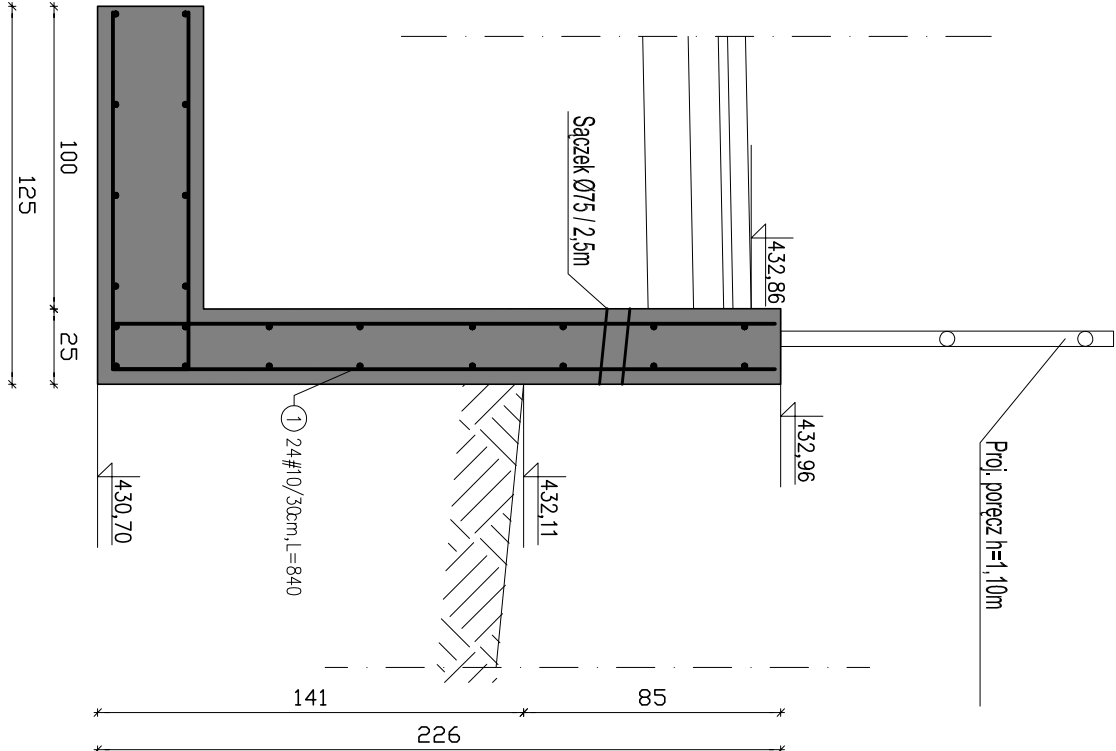
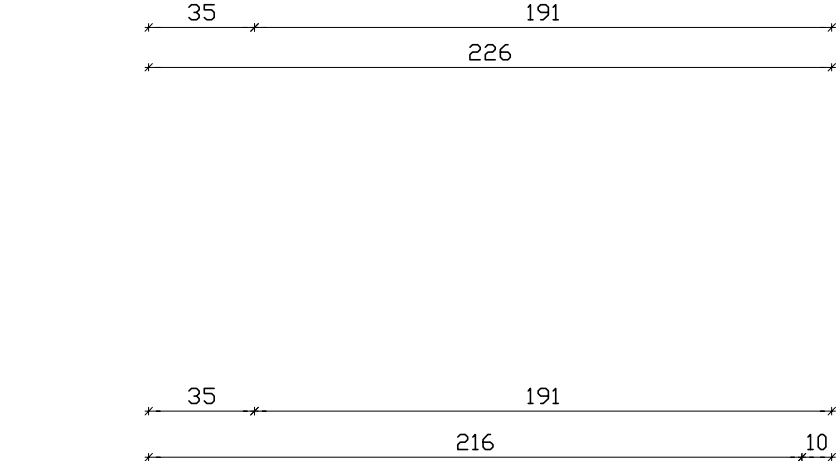
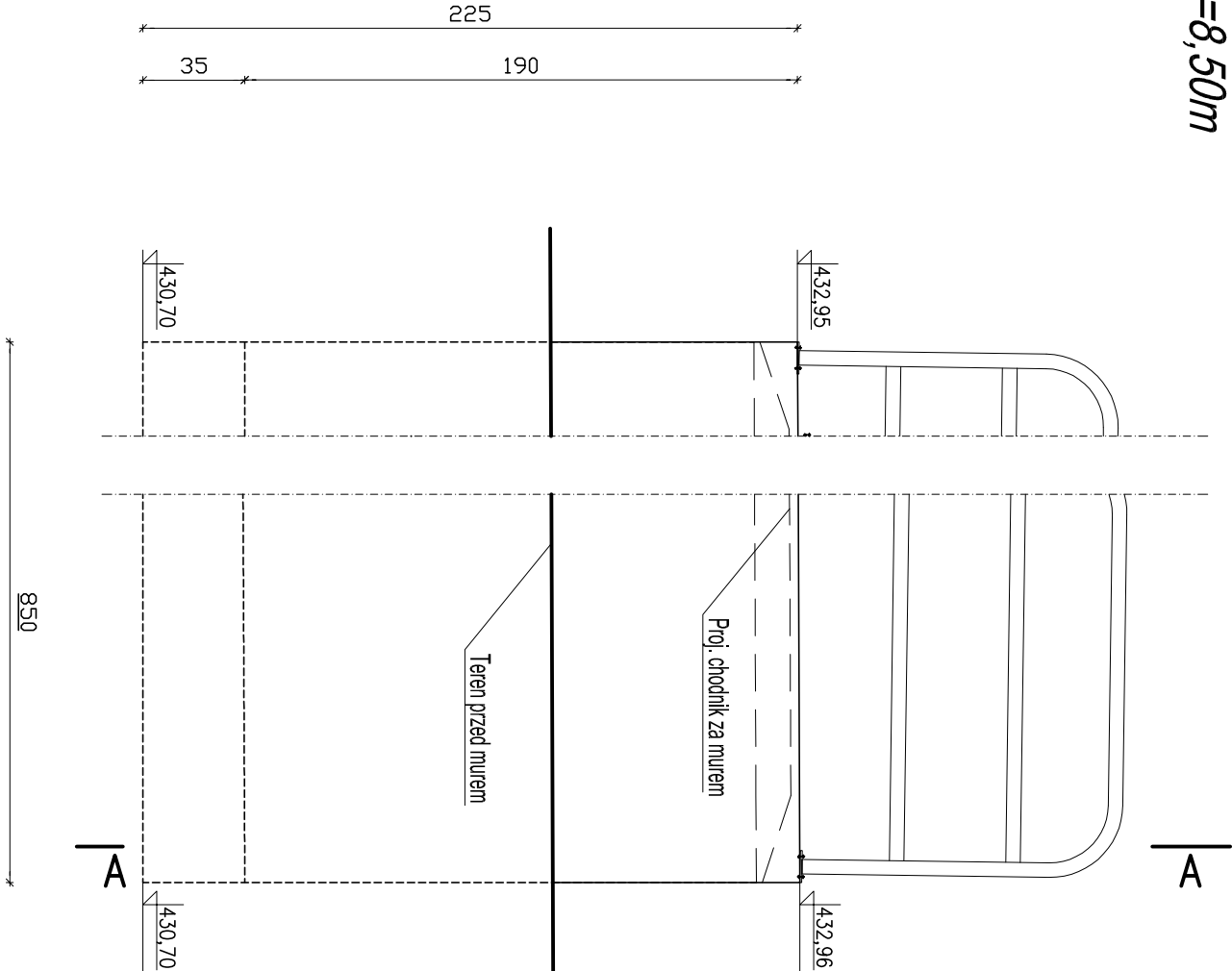
UWAGA: Przy zamówieniu zaleca się zwiększenie ilości stali o 5% ze względu na nieuwzględnienie długości zakrętów prętów rozdzielczych oraz prętów konstrukcyjnych.



BETON: C20/25
STAL ZBR: RB500
STAL KONSTR.: S235, S355
OTULINA: 5cm

Walidator Projektowanie i Nadzór Budowlany, Rynek 11, 34-220 Maków Podh. tel.605-58-44-74, walidp@wp.pl			
INWESTYTOR: Przedsiębiorstwo Inżynierii i Budownictwa, ul. 11, 34-220 Maków Podh. tel.605-58-44-74, walidp@wp.pl			
LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR EWID. 519/74, 390/159, 390/158, 390/157, 390/152, 390/153, 3893/5, 3893/19, 3894/2, 5204/4, 3894/1, 5272/20, 5205/3, 3948/8, 3948/11, 5275/5, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8			
Obwód, Bystra, J.E. Bystra-Sidzina			
Nazwa: Mur oporowy M1			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Waldemar Polak		SPRACOWAŁ: mgr inż. Robert Mizerski	
Upr. nr. 3392002		Upr. nr. 3392002	
Specj. konstr. - Budowlana		Specj. konstr. - Budowlana	
10.2014r.		10.2014r.	
Drogi/Konstr.		Drogi/Konstr.	

Mur oporowy M-3, L=8,50m

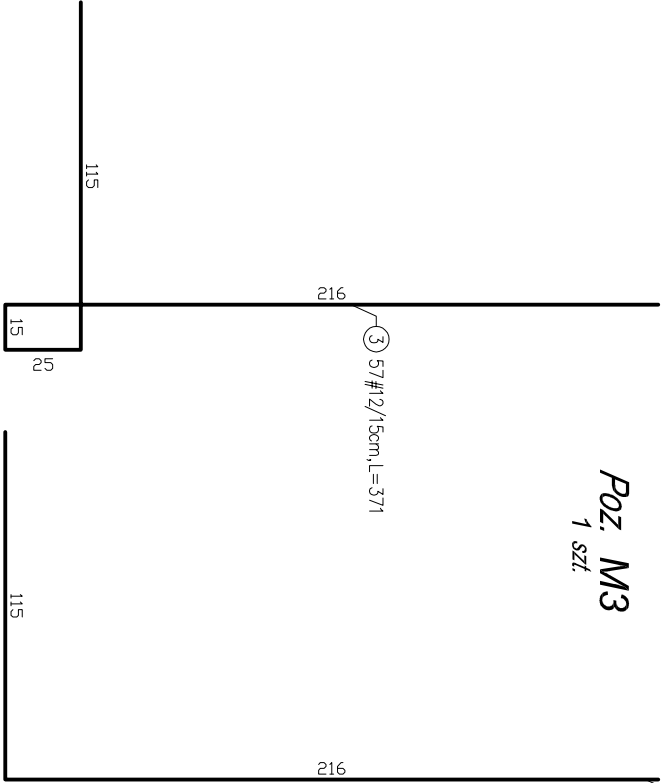


Pozycja	Nr pręta	Średnica		Długość pręta [cm]	Liczba elem. [szt.]	Liczba elem. [szt.]	Liczba ogólna [szt.]	Długość ogólna	
		[mm]						#	[m]

Rysunek D-14									
M3	1	10	840	24	1	24	201.60		
	2	10	331	35	1	35	115.85		
	3	12	371	57	1	57		211.47	

Długość ogólna wg średnic						[m]	317.45	211.47	
Masa 1m pręta						[kg]	0.617	0.888	
Masa prętów wg średnic						[kg]	195.87	187.79	
Masa całkowita						[kg]	383.65		

UWAGA:
Przy zamówieniu zaleca się zwiększenie ilości stali o 5% ze względu na nieuwzględnienie długości zakrętów prętów rozdzielczych oraz prętów konstrukcyjnych.



#10/25cm,L=531

BETON:

STAL ZBR:

STAL KONSTR.:

OTULINA:

C20/25

RB500

S235, S355

5cm

Waldemar Polak Projektowanie Nadzór Budowlany, Rynek 11, 34-220 Maków Podh. tel606-58-44-74, mail:pol@wpj.pl

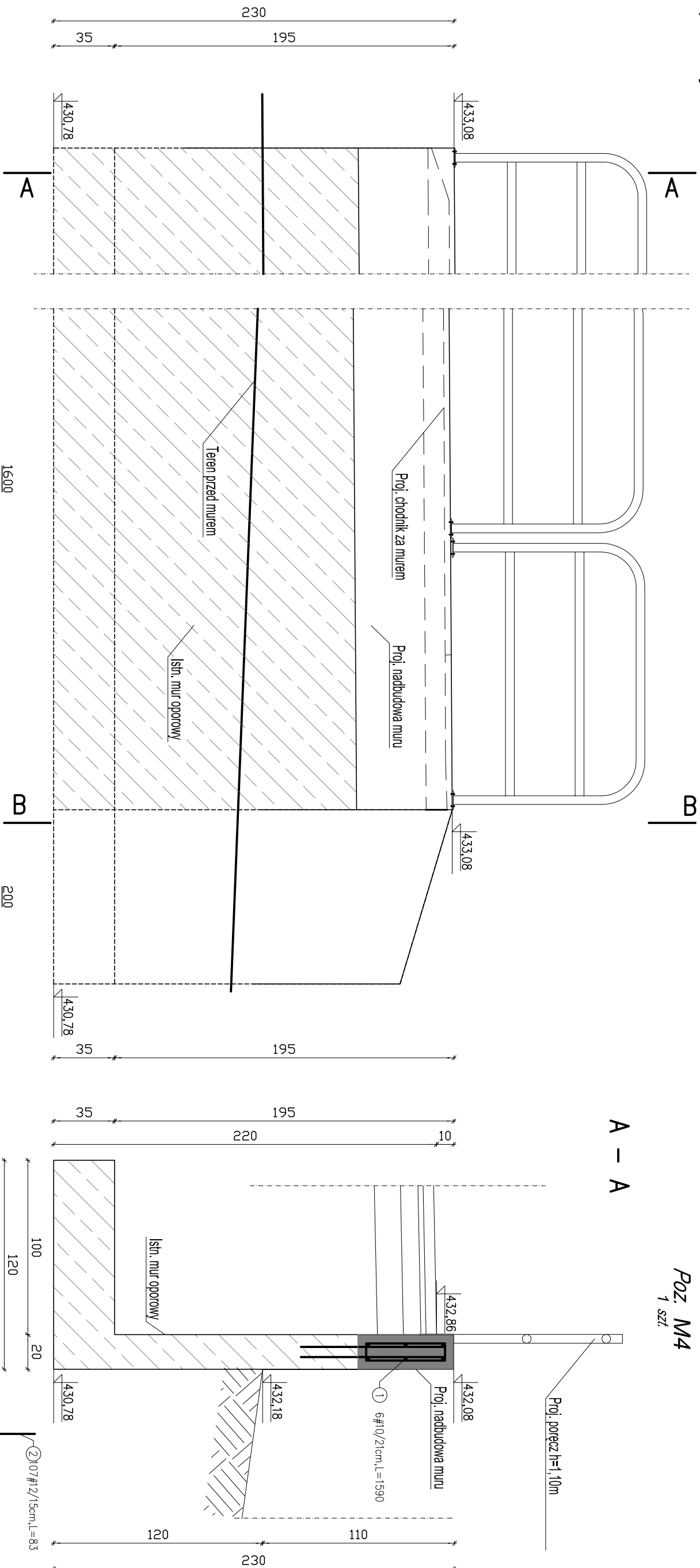
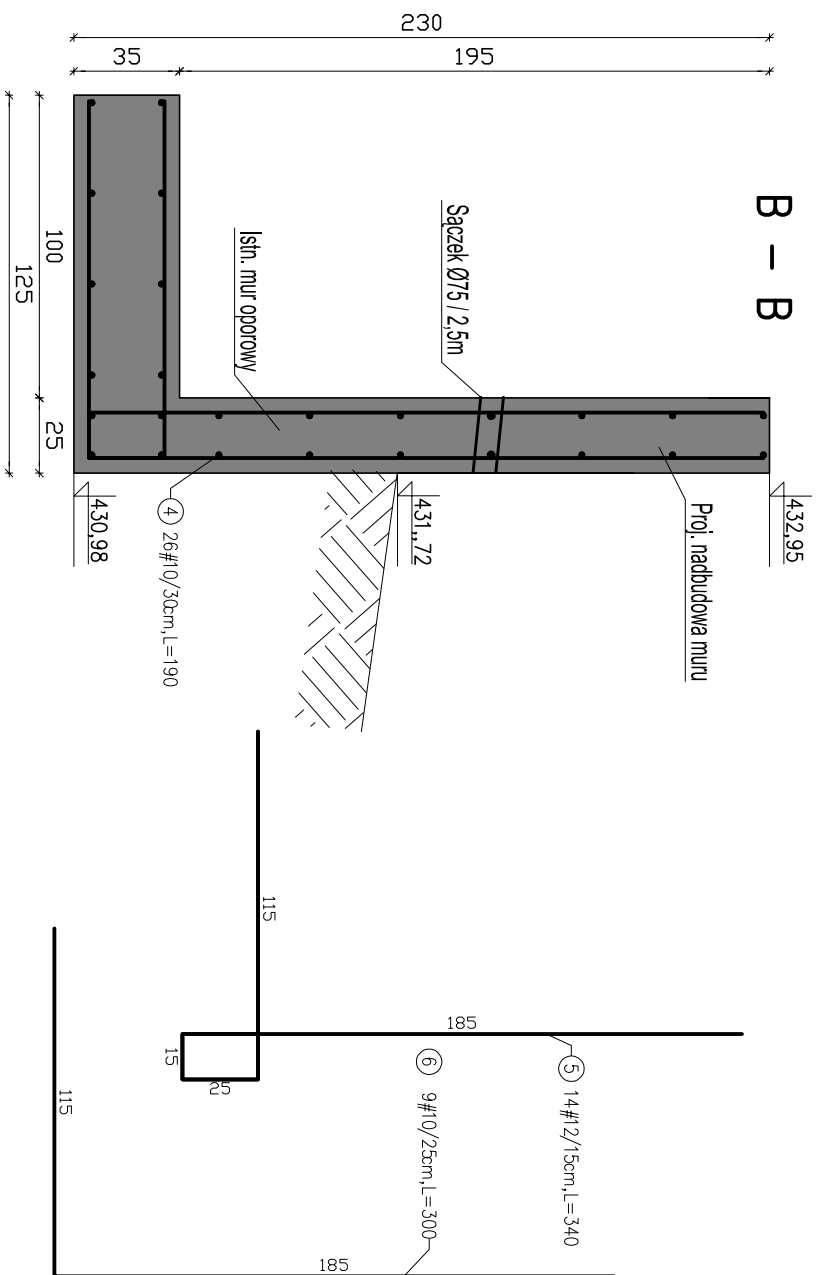
INWESTYCJA:

Przebudowa drogi powiatowej klasy 2 nr K-1684 Jordanów-Włakacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+383,5 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K-1684 Jordanów-Włakacz-Bystra w km: od 0+383 do 0+658 str. prawa: od 0+650 do 0+947 str. lewa: od 0+942 do 1+304 str. prawa; z przebudową istniejących zjazdów indywidualnych, zatoki autobusowej, jezdnii: budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdu publicznego, 7 murów oporowych dł. 16,5m, 18,5m, 8,5m, 18m, 7,5m, 5,5m, 46m; kanalizacji deszczowej: Bystrej, Rozbótki; budowa: ogrodzeń, schodów terenowych.

LOKALIZACJA:	DATA/KR.NR EWID. 5197/14, 3901/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3989/35, 3989/19, 3984/2, 5220/4, 3984/1, 5272/20, 5205/3, 3948/8, 3948/11, 5275/5, 5275/3, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8	NR PYS.:	SKALA:	ARKUSZ
NAZWA:	Mur oporowy M3			
PROJEKTOWAŁ:	SFRAMDWZL:			
mgr inż. Waldemar Polak	mgr inż. Robert Młczar			
Upw nr. 338/2022 Specj. Konstr. - Budowlana	Upw nr. 338/2022 Specj. Konstr. - Budowlana			
10.2014r	10.2014r			
				Drogi/Konstr

Mur oporowy M-4, L=18,00 m

Poz. M4
1 szt.

B
I
B

Pozycja		Nr pręta							
		Średnica	Długość pręta	Liczba w elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna		
[mm]	[cm]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	[m]	#		
						8	10	12	

M4	1	10	1390	6	1	6		95.40	
	2	12	83	107	1	107			88.81
	3	8	122	65	1	65	79.30		
	4	10	190	26	1	26		49.40	
	5	12	340	14	1	14			47.60
	6	10	300	9	1	9		27.00	

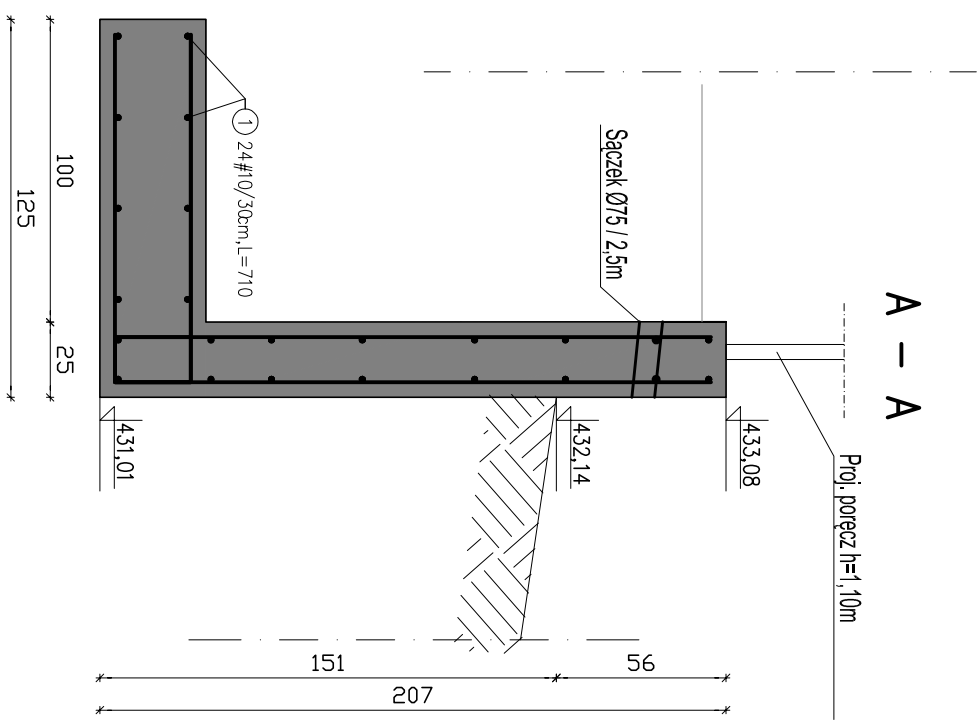
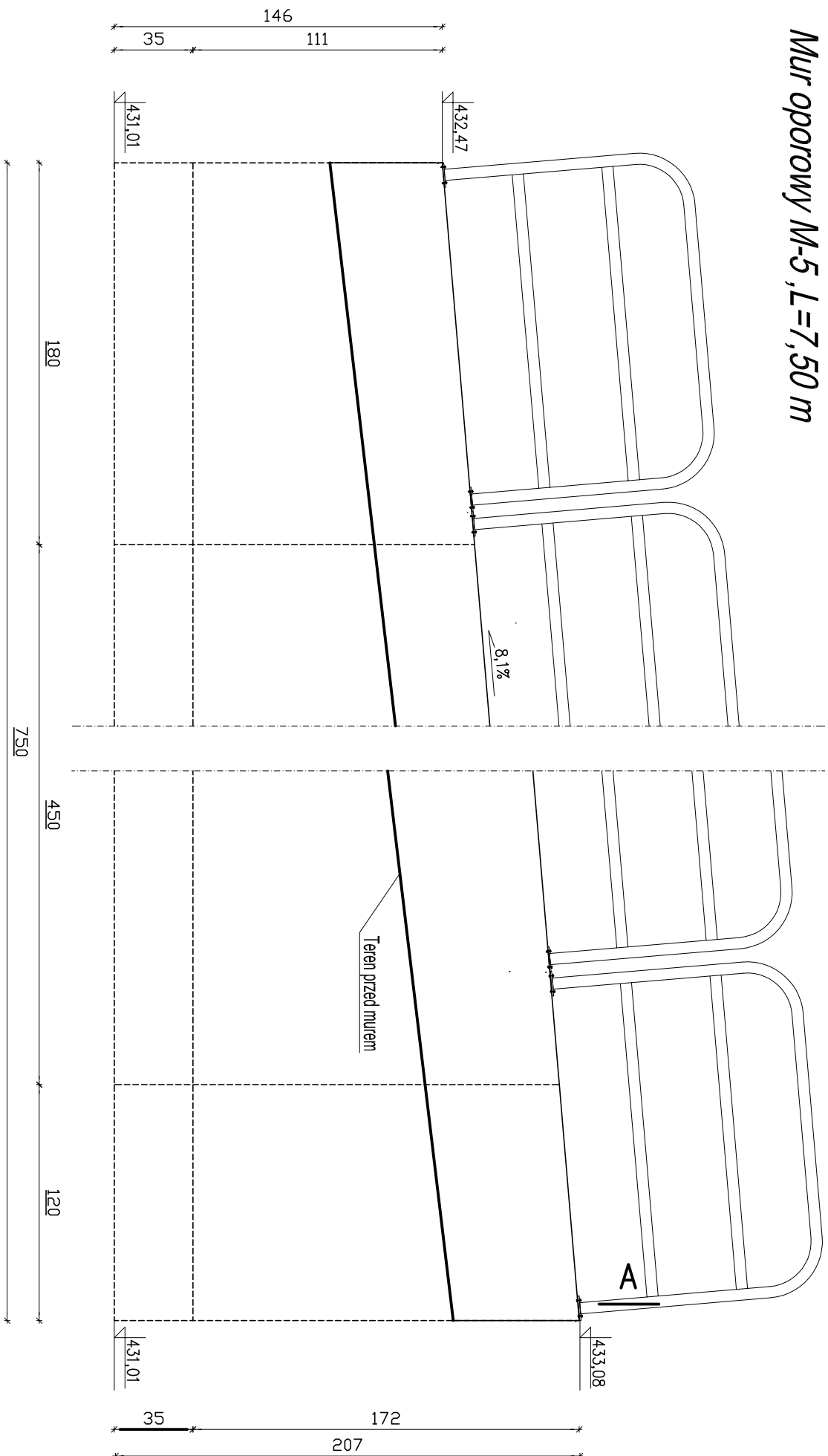
Długość ogólna wg średnic	[m]	79.30	171.80	136.41
Masa 1m pręta	[kg]	0.395	0.617	0.888
Masa prętów wg średnic	[kg]	31.32	106.00	121.13
Masa całkowita	[kg]	258.46		

UWAGA:

Przy zamówieniu zaleca się zwiększenie ilości stali o 5% ze względu na niewyżądlenie długości zakładow prętów rozdzielczych oraz prętów konstrukcyjnych.

Waltera Peka, Projektowanie i Nadzór Budowny, Rynek 11, 34-220 Maków Podh., tel.606-58-44-74, waltpeka@wp.pl		INWENIOWCA:	
Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684 Jorczaków-Młkacz-Bystra w km: od 0+383 do 0+363,5 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1684 Jorczaków-Młkacz-Bystra w km: od 0+383 do 0+668 str. - prawna od 0+650 do 0+947 str. lewa: od 0+942 do 0+304 str. prawa: z przebudową istniejącego zjazdu indywidualnych, załók autobusowej, jezdni, budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdów publicznych, 7 murów oporowych dł. 16,5m, 18,5m, 8,5m, 18m, 7,5m, 5,5m, 45m; kanalizacji deszczowej Bystrej Rozbítka i budowa: ogrodzeń, srodków terenyach.		LOKALIZACJA:	
DZIAŁKI NR EWID. 5197/4, 3901/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3893/5, 3893/19, 3894/2, 5200/4, 3894/1, 5272/20, 5205/3, 3894/8, 3948/11, 5275/5, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/27, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8		NR RYS.: SKALA:	
Obręb: Bystra, J.E. Bystra-Sidzina		D-15 1:25 A-3	
Czyręb: Bystra, J.E. Bystra-Sidzina		ARCHIWIZACJA:	
MAZWA:		MUR OPOROWY M4	
PROJEKTOWAL:		SPRAWDZIŁ:	
mgr inż. Waldemar Polak		mgr inż. Robert Miłczarek	
Podpis:		Podpis:	
Up. nr.: 3382022		Up. nr.: 3382022	
Spec. Konst. - Budowna		Spec. Konst. - Budowna	
10.2014r.		10.2014r.	
Drog./Konst.			

Mur oporowy M-5, L=7,50 m



Poz. M5
1 szt.

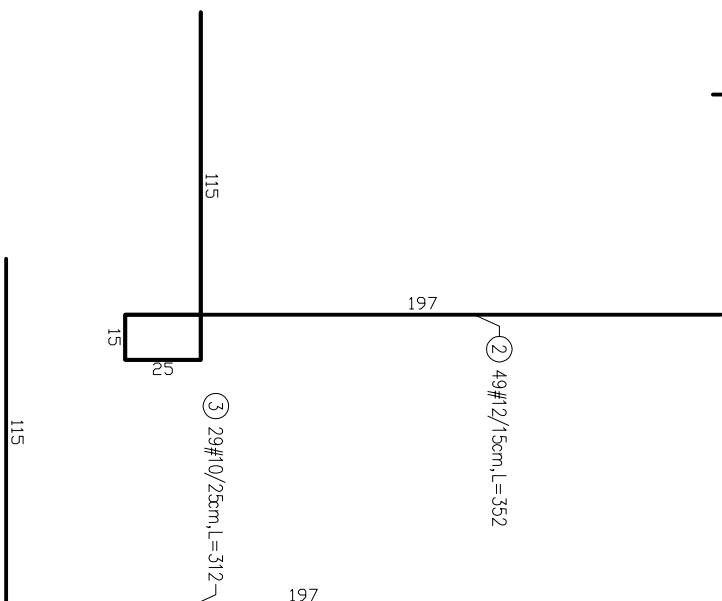
1 szt.

Pozycja	Nr pręta	Srednica	Długość pręta	Liczba elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna #	
		[mm]	[cm]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	10	12
							[m]	
Rysunek D-16								
M5	1	10	710	24	1	24	170.40	
	2	12	352	49	1	49		172.48
	3	10	312	29	1	29	90.48	

Długość ogólna wg średnic	[m]	260,88	172,48
Masa 1m pręta	[kg]	0,617	0,888
Masa prętów wg średnic	[kg]	160,96	153,16
Masa całkowita	[kg]	314,13	

UWAGA:

Przy zamówieniu zaleca się zwiększenie ilości stali o 5% ze względu na nieuwzględnienie długości zakładów prętów rozdzielczych oraz prętów konstrukcyjnych.



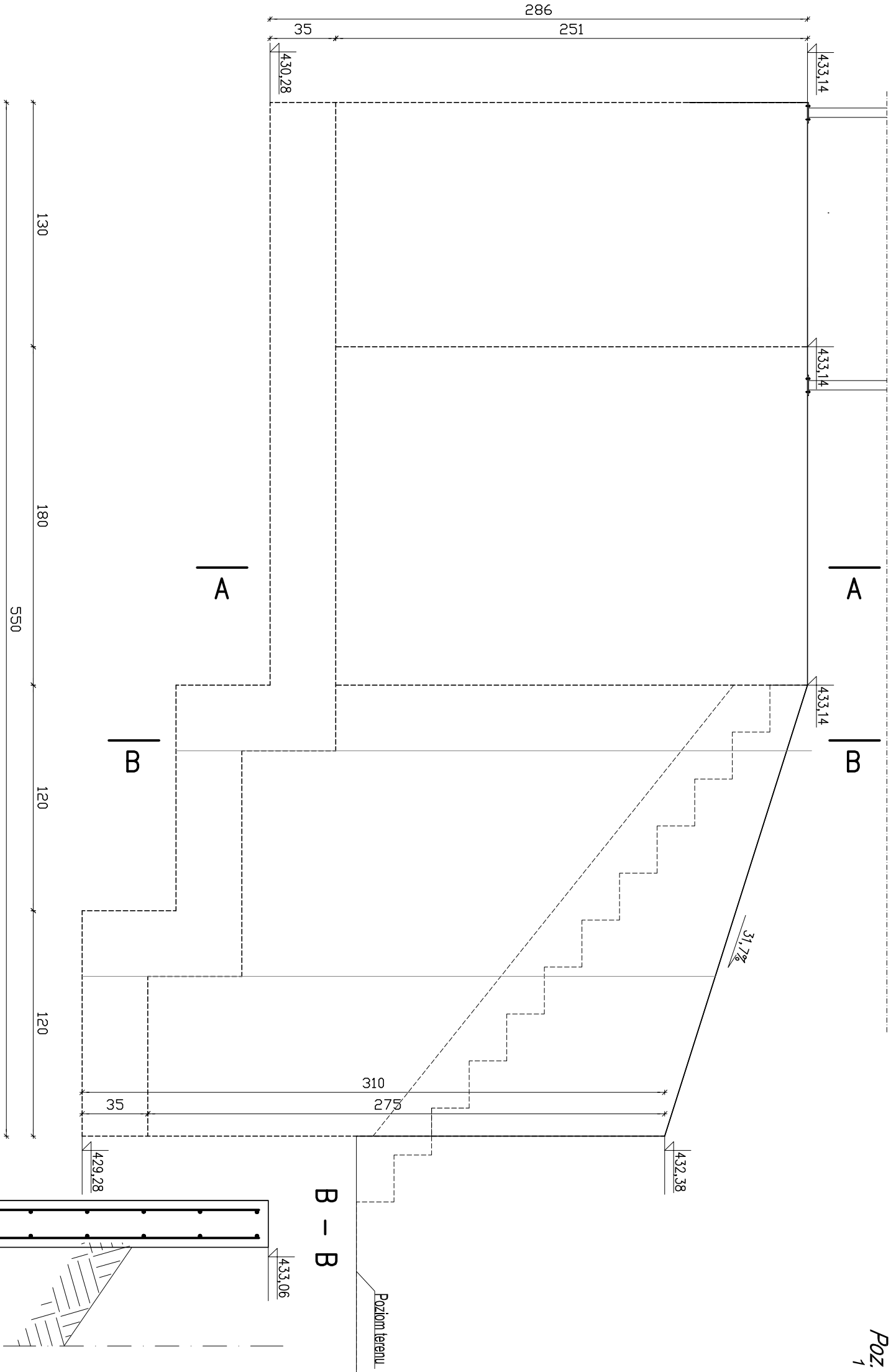
<p>Waldemar Pełak, Poligonowanie (Nadwór Biadachany, Rynek 11, 34-220 Małków Połud. tel:016-58-44-74, walp@poczta.onet.pl)</p>		<p>INWESTYCJA:</p>	
<p>Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684, Jordanów-Młakacz-Bystwa w km. od 0+383 do 1+363,5, polegająca na budowie autostrady dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1684, Jordanów-Młakacz-Bystwa w km. od 0+383 do 0+658 str. prawa: od 0+650 do 0+947 str. lewa: od 0+942 do 1+304 str. prawa: z przebudową, istniejących zjazdów indywidualnych, zjazdów autobusowej, jezdni; budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdów publicznego, 7 murów oporowych dł. 16,5m, 18,5m, 8,5m, 18m, 7,5m, 5,5m, 45m; kanalizacja deszczowa; Bystrej, Rozborka i budowa: ogrożeń, schodów terenowych.</p>		<p>LOKALIZACJA:</p>	
<p>DZIAŁKI NR EWID. 5197/4, 3901/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3893/5, 3893/19, 3894/2, 5204/4, 3894/1, 5272/20, 5205/3, 3948/8, 3948/11, 527/95, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/27, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8</p>		<p>NR RYS.: D-16</p>	
<p>Obwód Bystwa, J.E. Bystwa-Sidzina</p>		<p>SKALA: 1:25</p>	
<p>MAZNA:</p>		<p>ARKUSZ: A-3</p>	
<p>Mur oporowy M5</p>		<p>BRANŻA:</p>	
<p>PROJEKTOWAŁ:</p>		<p>SPECAUDZYL:</p>	
<p>mgr inż. Waldemar Pełak</p>		<p>mgr inż. Robert Miłczera</p>	
<p>Upr. nr. 3362/02 Spec. Konstr. - Budownia</p>		<p>Upr. nr. 3362/02 Spec. Konstr. - Budownia</p>	
<p>10.2014r</p>		<p>10.2014r</p>	
<p>Drogi/Konstr</p>		<p></p>	

Mur oporowy M-6, L=5,50 m

Poz. M6
1 szt.

A – A

Proj. przecz h=1,10m



Pozycja	Nr pręta	Średnica	Długość pręta	Liczba w elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna #			
		[mm]	[cm]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	8	10	12	
Rysunek D-17										
M6	1	10	310	30	1	30		93,00		
	2	12	430	21	1	21			90,30	
	3	10	390	13	1	13		50,70		
	4	10	230	24	1	24		55,20		
	5	12	318	16	1	16			50,88	
	6	8	120	9	1	9	10,80			
Długość ogólna wg średnic							[m]	10,80	198,90	141,18
Masa 1m pręta							[kg]	0,395	0,617	0,888
Masa prętów wg średnic							[kg]	4,27	122,72	125,37
Masa całkowita							[kg]		252,36	

Długość ogólna wg średnic	[m]	10,80	198,90	141,18
Masa 1m pręta	[kg]	0,395	0,617	0,888
Masa prętów wg średnic	[kg]	4,27	122,72	125,37
Masa całkowita	[kg]			252,36

UWAGA:
Przy zamówieniu zaleca się zwiększenie ilości stali o 5% ze względu na nieuwzględnienie długości zakładów prętów rozdzielczych oraz prętów konstrukcyjnych.

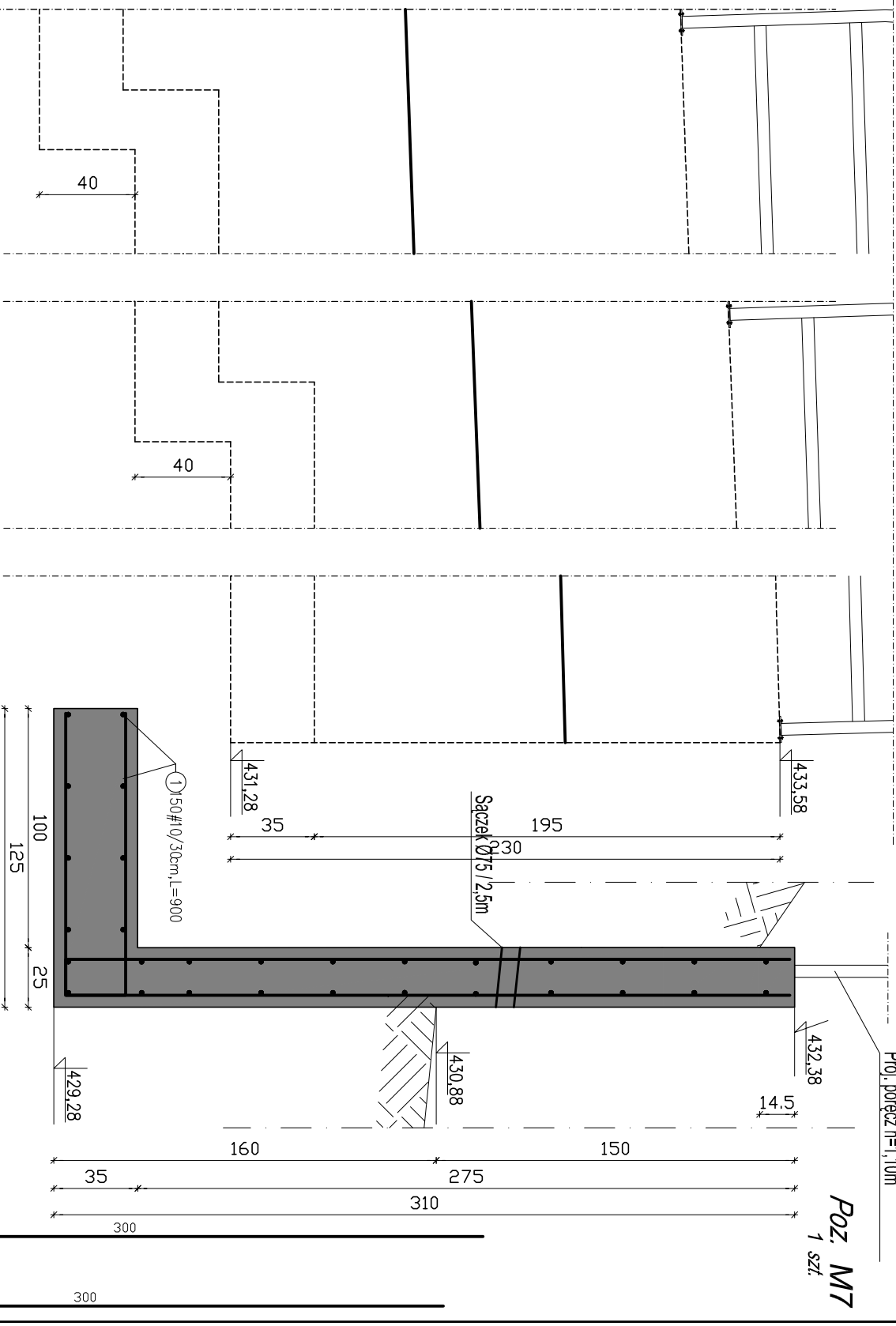
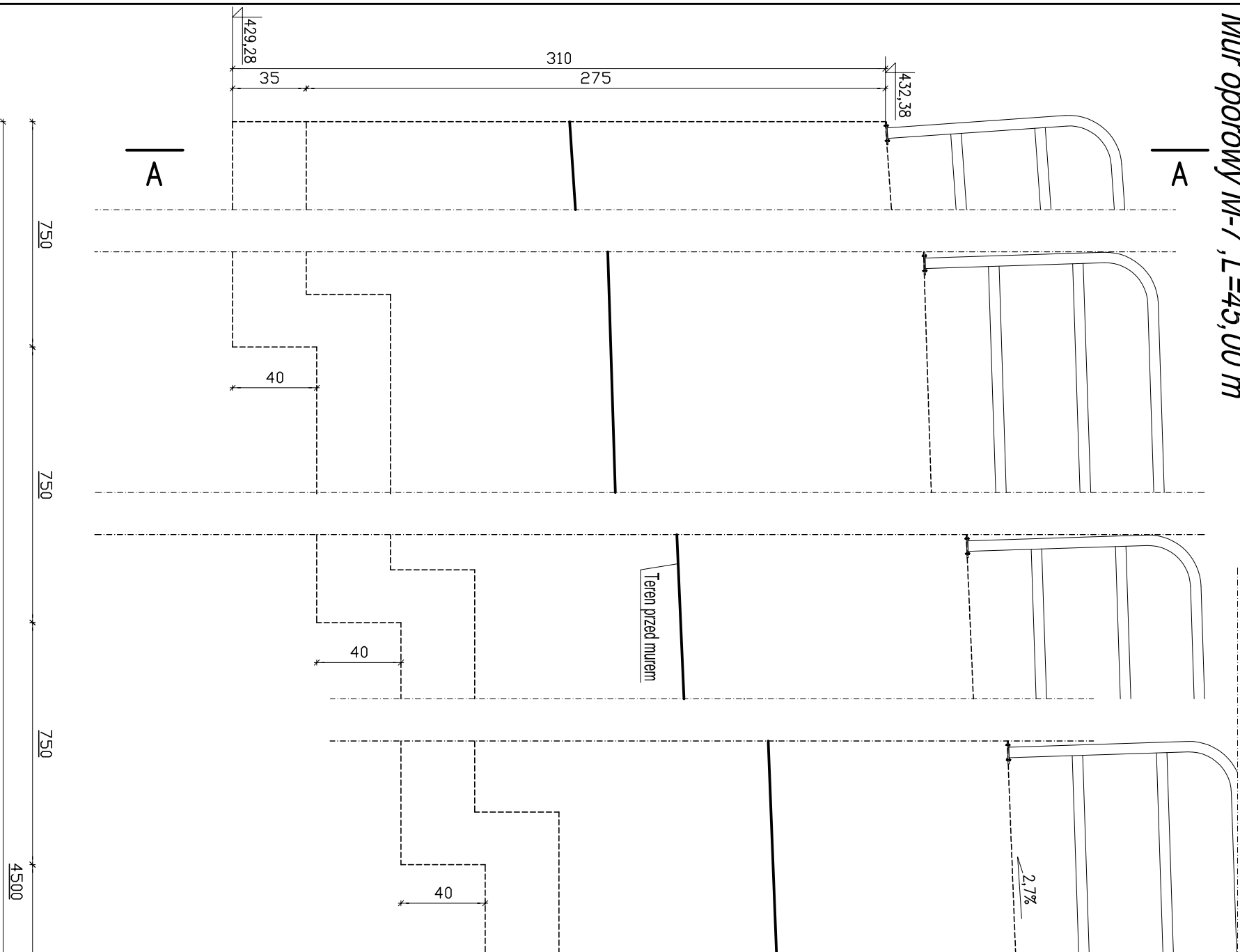
BETON: C20/25
STAL ZBR: RB500
STAL KONSTR.: S235, S365
OTULINA: 5cm

7,5 25 7,5
40

35

Waldemar Polak Projektowanie i Nadzór Budowlany, Rynek 11, 34-220 Maków Podh., tel.605-58-44-74, walp@wp.pl			
INWESTYTOR: Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684 Jordarów-Młakacz-Bystra w km. od 0+383 do 1+363,5 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1684 Jordarów-Młakacz-Bystra w km. od 0+383 do 0+658 str. prawa; od 0+650 do 0+947 str. lewa; od 0+942 do 1+304 str. prawa; z przebudową istniejących zjazdów indywidualnych, zatoki autobusowej, jezdni budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdu publicznego, 7 murów oporowych dł. 16,5m, 18,5m, 8,5m, 18m, 7,5m, 5,5m, 45m; kanalizacji deszczowej Bystrej, Rozbórka i budowa: ogrodzeń, schodów terenowych.			
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI NR EWID. 519714, 3901/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3893/5, 3893/19, 3894/2, 5204/4, 3894/1, 5272/20, 5205/3, 3948/6, 3948/11, 5275/5, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8	NR RYS.: D-17	SKALA: 1:25
NAMNA:	Mur oporowy M6		ARKUSZ: A-3
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Waldemar Polak	Podpis:	BRANŻA:
mgr inż. Waldemar Polak	Podpis:	mgr inż. Robert Mazera	
Up. nr. 389202	Up. nr. 389202		
Specj. konstr. - Budownia	Specj. konstr. - Budownia		
10.2014r.	10.2014r.		
	Drogi/Konstr.		

Mur oporowy M-7, L=45,00 m



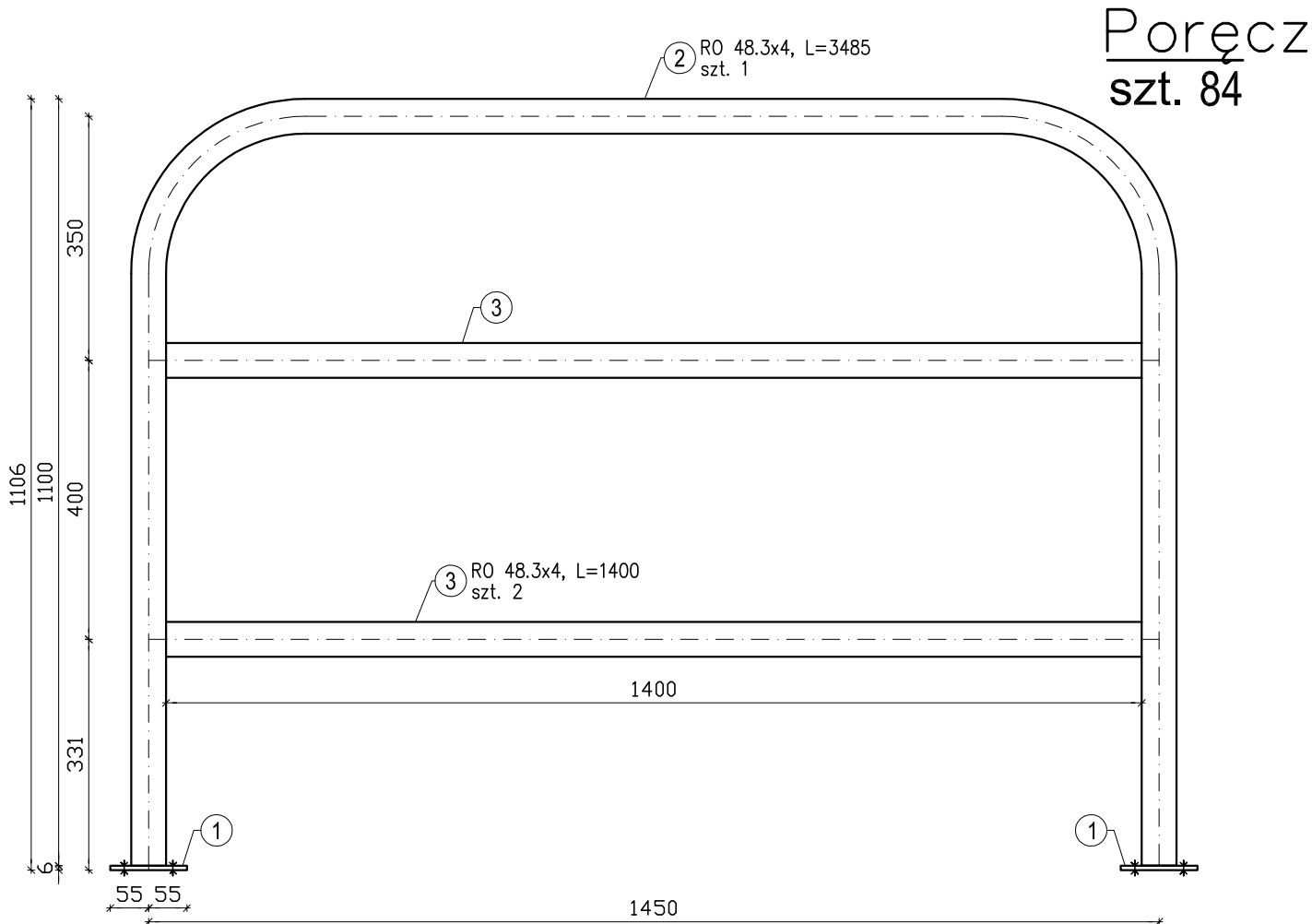
Pozycja	Nr pręta	Średnica	Długość pręta	Liczba w elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna	
							#	[m]
		[mm]	[cm]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	10	12

M7	1	10	900	150	1	150	1350.00	
	2	12	455	300	1	300		1365.00
	3	10	415	180	1	180	747.00	

Długość ogólna wg średnic	[m]	2097.00	1365.00
Masa 1m pięta	[kg]	0.617	0.888
Masa przełłów wg średnic	[kg]	1293.85	1212.12
Masa całkowita	[kg]	2505.97	

UWAGA: Przy zamówieniu zaleca się zwiększenie ilości stali o 5% ze względu na nieuwzględnienie długości zakładów prętów rozciągających oraz prętów konstrukcyjnych.

Walener Pakt Projektowanie i Nadzór Budowlany, Rynek 11, 34-220 Małków Półn. tel:606-58-44-74, walidp@wp.pl INWESTYTOR:		Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684, Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+363,5 połączając na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1684, Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 0+658, str. prawa: od 0+650 do 0+947, str. lewa: od 0+942 do 1+304 str. prawa; z przebudową istniejących zjazdów publicznych, zjazdów autobusowej, jezdni, budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdów publicznych, 7 murów oporowych dł. 16,5m, 18,5m, 8,5m, 18m, 7,5m, 5,3m, 45m; kanalizacja deszczowej Bystrej, Rozbłocka i budowa: ogrodzeń, schodów terenowych.		nr R.P.S.: D-18		SKALA: 1:25		ARKUSZ: A-3	
LOKALIZACJA:		DZNAKI NR EWID. 5197/14, 3901/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3893/65, 3893/19, 3894/24, 5200/14, 3894/1, 5272/20, 5205/3, 3948/8, 3948/11, 5275/5, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8		Odręb. Bystra, J.E. Bystra-Szidzina					
NAZWA:		Mur oporowy M7							
PROJEKTOWAŁ:		SFRADZIŁ:		BRANŻA:					
mgr inż. Waldemar Poak		mgr inż. Robert Miłczera							
Upr. nr. 3382/02 Spec. Konst. - Budowlana 10.2014r		Upr. nr. 3382/02 Spec. Konst. - Budowlana 10.2014r		Drogi/Konstr					

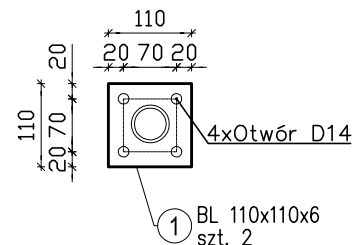


Poz. 1

Nr elementu	Nazwa elementu	Długość	Ilość	Ciężar 1m(m2)	Masa elementu	Masa ogólna	Materiał
		[mm]	[szt.]	[kg]	[kg]	[kg]	

RYSUNEK NR 1, POZYCJA "Poręcz", szt. 84

1	BL 110x110x6	—	2	47.1	0.57	1.14	S235
2	RO 48.3x4	3485	1	4.37	15.23	15.23	S355
3	RO 48.3x4	1400	2	4.37	6.12	12.24	S355
Masa całkowita 1 pozycji:					28.61		
Dodatek na spoiny (1.8%):					0.51		
Masa całkowita 84 pozycji:					2446.50		

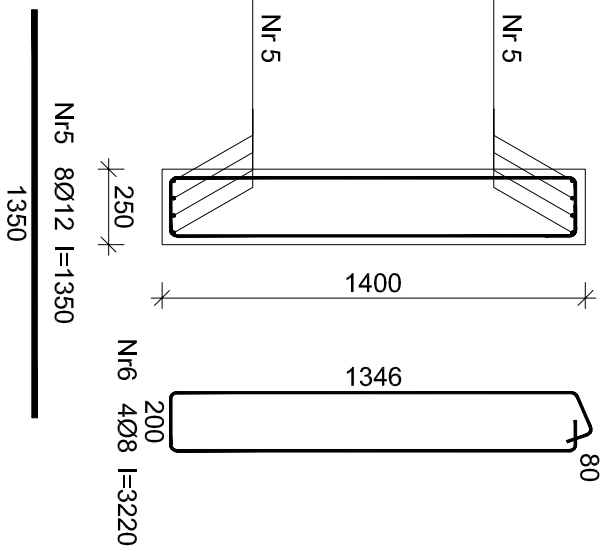


Waldemar Polak Projektowanie i Nadzór Budowlany, Rynek 11, 34-220 Maków Podh. tel.606-58-44-74, waldipol@wp.pl				
INWESTYCJA:	Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684 Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+363,5 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1684 Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 0+658 str. prawa; od 0+650 do 0+947 str. lewa; od 0+942 do 1+304 str. prawa; z przebudową istniejących zjazdów indywidualnych, zatoki autobusowej, jezdni; budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdu publicznego, 7 murów oporowych dł. 16.5m, 18.5m, 8.5m, 18m, 7.5m, 5.5m, 45m; kanalizacji deszczowej Bystrej Rozbiórka i budowa: ogrodzeń, schodów terenowych.			
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI NR EWID. 5197/4, 3901/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3893/5, 3893/19, 3894/2, 5204/4, 3894/1, 5272/20, 5205/3, 3948/8, 3948/11, 5275/5, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8	NR RYS.:	SKALA:	ARKUSZ
NAZWA:	Poręcz			
PROJEKTOWAŁ:	SPRAWDZIŁ:		BRANŻA:	
mgr inż. Waldemar Polak	Podpis:	mgr inż. Robert Mizera	Podpis:	Drogi/Konstr.
Upr. nr: 339/2002	10.2014r	Upr. nr: 338/2002	10.2014r	
Specj.: Konstr. - Budowlana		Specj.: Konstr. - Budowlana		

BETON: C20/25
STAL ZBR: RB500
STAL KONSTR.: S235, S355
OTULINA: 5cm

Ława fundamentowa F1

2-2



Nr5 8Ø12 l=1350

1350

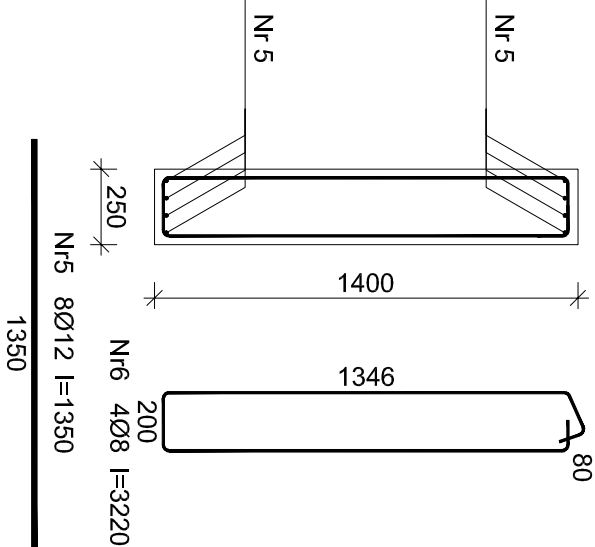
Wykaz zbrojenia

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [mm]	Liczba [szt.]	Długość całkowita [m]	
				RB500	
				Ø8	Ø12
dla pojedynczej belki					
5	12	1350	8		10,80
6	8	3220	4	12,88	
Długość całkowita wg średnic			[m]	12,9	10,9
Masa 1mb pręta			[kg/mb]	0,395	0,888
Masa prętów wg średnic			[kg]	5,1	9,7
Masa prętów wg gatunków stali			[kg]		14,8
Masa całkowita			[kg]		15

UWAGA: Długość pręta jest długością obliczoną na podstawie wymiarów w osi pręta (metoda B wg PN-EN ISO 3766:2006)

Ława fundamentowa F2

2-2



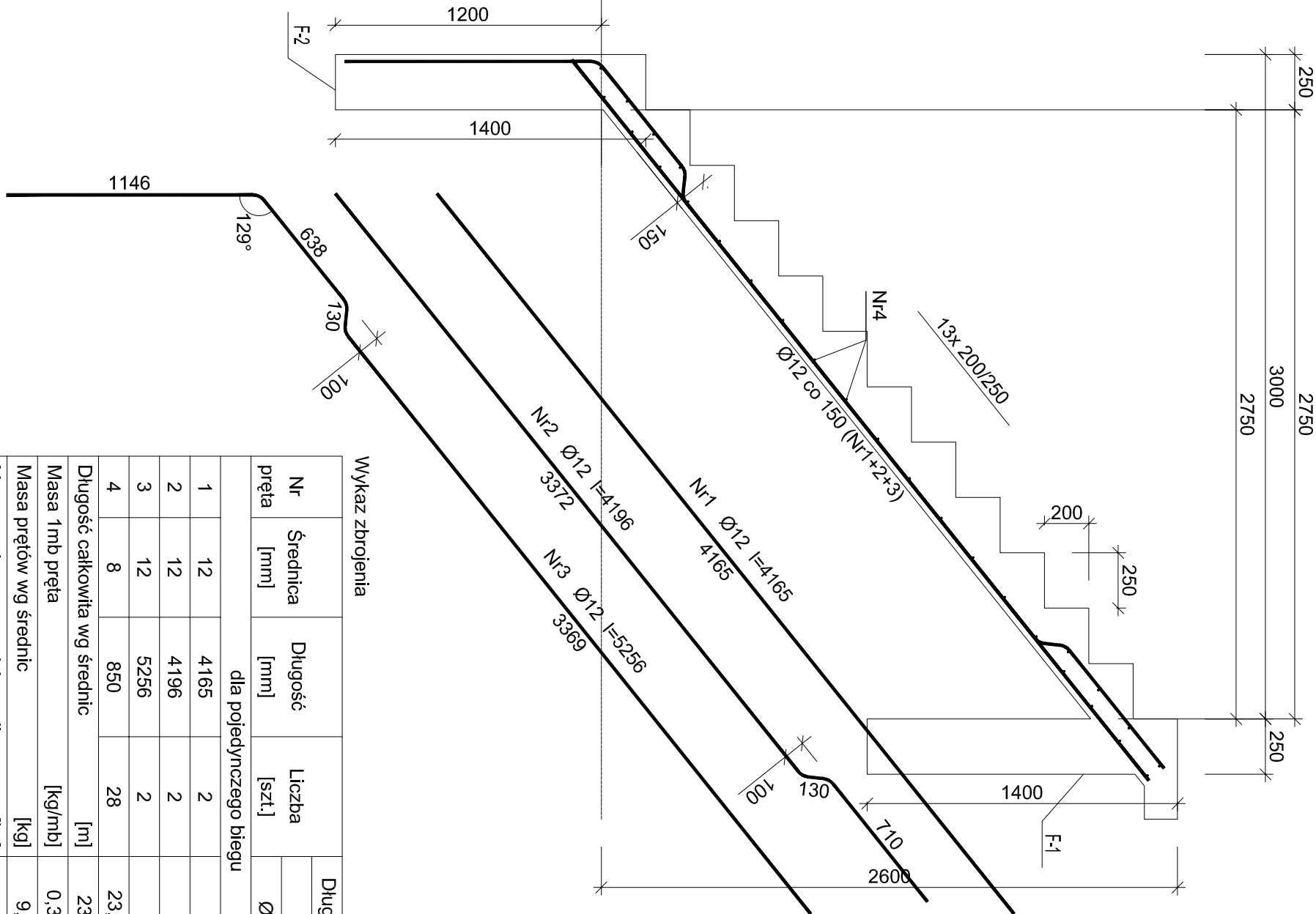
Nr5 8Ø12 l=1350

1350

Wykaz zbrojenia

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [mm]	Liczba [szt.]	Długość całkowita [m]	
				RB500	
				Ø8	Ø12
dla pojedynczej belki					
5	12	1350	8		10,80
6	8	3220	4	12,88	
Długość całkowita wg średnic			[m]	12,9	10,9
Masa 1mb pręta			[kg/mb]	0,395	0,888
Masa prętów wg średnic			[kg]	5,1	9,7
Masa prętów wg gatunków stali			[kg]		14,8
Masa całkowita			[kg]		15

UWAGA: Długość pręta jest długością obliczoną na podstawie wymiarów w osi pręta (metoda B wg PN-EN ISO 3766:2006)



Wykaz zbrojenia

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [mm]	Liczba [szt.]	Długość całkowita [m]	
				RB500	
				Ø8	Ø12
dla pojedynczego biegu					
1	12	4165	2		8,33
2	12	4196	2		8,39
3	12	5256	2		10,51
4	8	850	28	23,80	
Długość całkowita wg średnic			[m]	23,9	27,3
Masa 1mb pręta			[kg/mb]	0,395	0,888
Masa prętów wg średnic			[kg]	9,4	24,2
Masa prętów wg gatunków stali			[kg]		33,6
Masa całkowita			[kg]		34

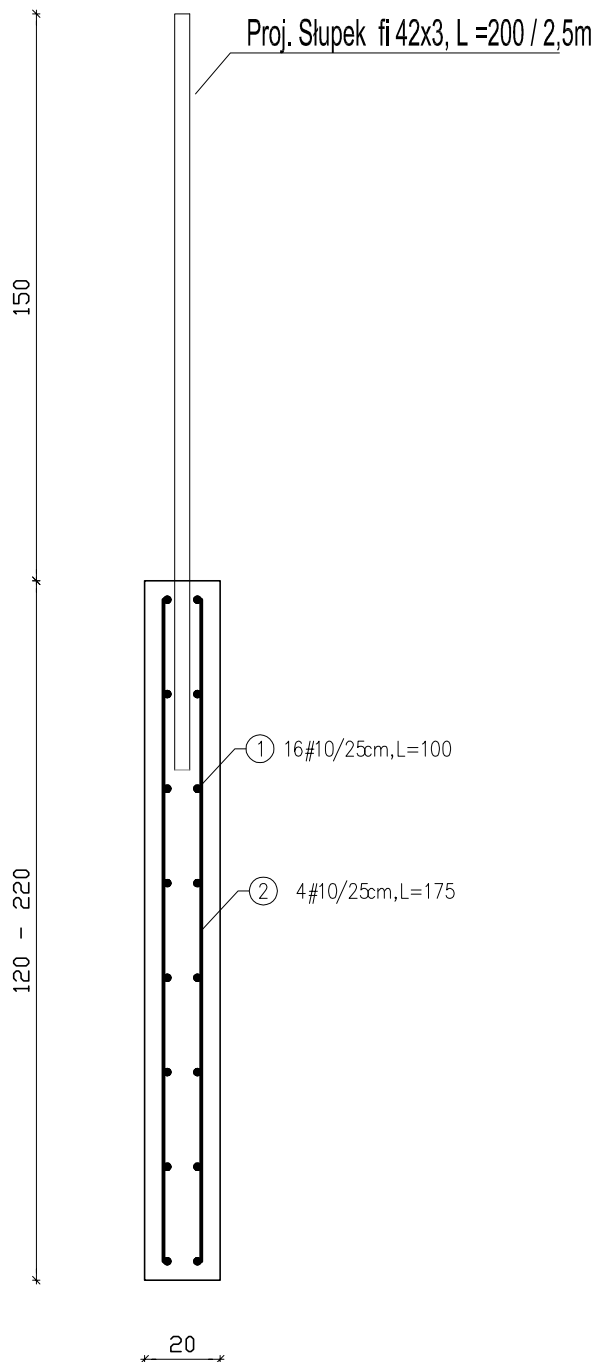
UWAGA: Długość pręta jest długością obliczoną na podstawie wymiarów w osi pręta (metoda B wg PN-EN ISO 3766:2006)

BETON: C20/25
STAL ZBR: RB500
STAL KONSTR.: S235, S355
OTULINA: 5cm

Waldemar Polak Projektowanie i Nadzór Budowlany, Rynek 11, 34-220 Małków Połud. tel:605-58-44-74, malipol@wp.pl			
INWESTYTOR: Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684, Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+363,5 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1684, Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 0+658 str. prawa; od 0+650 do 0+947 str. lewa; od 0+942 do 1+304 str. prawa; z przebudową istniejących zjazdów indywidualnych, zlatki autobusowej, jezdni; budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdu publicznego, 7 murów oporowych dł. 16,5m, 18,5m, 8,5m, 18m, 7,5m, 5,5m, 45m; kanalizacji deszczowej Bystrej, Rozłóżka i budowa: ogródzeń, schodów terenowych.			
LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR EWID. 5197/4, 3901/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3983/5, 3893/19, 3894/2, 5204/4, 3894/1, 5272/20, 5205/3, 3948/8, 3948/11, 5275/5, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8 Obręb Bystra, J.E. Bystra-Sidzina		NR P.T.S.: SKALA: D-20 1:25 A-3	
NAZWA: Schody techniczne — zbrojenie			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Waldemar Polak		SPRAWDZIŁ: mgr inż. Robert Mizerski	
Upi. nr. 3382002 Spec. Konst. - Budownia		Upi. nr. 3382002 Spec. Konst. - Budownia	
10.2014r.		10.2014r.	
		Drogi/Konstr.	

Poz. Murek pod ogrodzenie

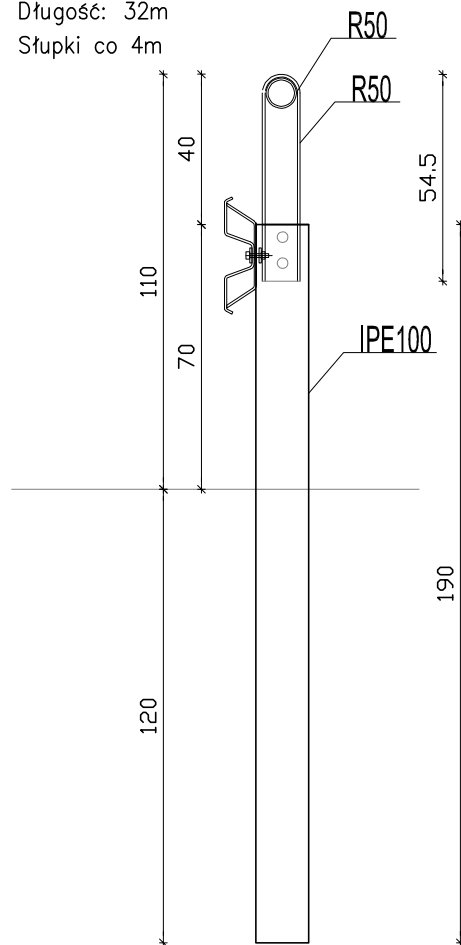
321 szt. mb



Bareira sprężysta z poręczą

Długość: 32m

Słupki co 4m



BETON: C20/25
STAL ZBR: RB500
STAL KONSTR.: S235, S355
OTULINA: 5cm

Pozycja	Nr pręta	Średnica	Długość pręta	Liczba w elem.	Liczba elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna
		[mm]	[cm]	[szt.]	[szt.]	[szt.]	[m]
Murek pod ogrodzenie	1	10	100	32	321	10272	10272.00
	2	10	175	8	321	2568	4494.00

Długość ogólna wg średnic	[m]	14766.00
Masa 1m pręta	[kg]	0.617
Masa prętów wg średnic	[kg]	9110.62
Masa całkowita	[kg]	9110.62

Waldemar Polak Projektowanie i Nadzór Budowlany, Rynek 11, 34-220 Maków Podh. tel.606-58-44-74, waldipol@wp.pl

INWESTYCJA:	Przebudowa drogi powiatowej klasy Z nr K1684 Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 1+363,5 polegająca na budowie chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr K1684 Jordanów-Makacz-Bystra w km: od 0+383 do 0+658 str. prawa; od 0+650 do 0+947 str. lewa; od 0+942 do 1+304 str. prawa; z przebudową istniejących zjazdów indywidualnych, zatoki autobusowej, jezdni; budowa 6 zjazdów indywidualnych, zjazdu publicznego, 7 murów oporowych dł. 16.5m, 18.5m, 8,5m, 18m, 7.5m, 5,5m, 45m; kanalizacji deszczowej Bystrej. Rozbiórka i budowa: ogrodzeń, schodów terenowych.			
LOKALIZACJA:	DZIAŁKI NR EWID. 5197/4, 3901/59, 3901/58, 3901/57, 3901/52, 3901/53, 3893/5, 3893/19, 3894/2, 5204/4, 3894/1, 5272/20, 5205/3, 3948/8, 3948/11, 5275/5, 5275/31, 3762/46, 3762/41, 3762/42, 3762/44, 3762/28, 3762/7, 5275/20, 33758/13, 3758/10, 3758/8 Obręb. Bystra, J.E. Bystra-Sidzina	NR RYS.: D-21	SKALA: 1:20	ARKUSZ A-4

PROJEKTOWAŁ:	SPRAWDZIŁ:	BRANŻA:
mgr inż. Waldemar Polak	mgr inż. Robert Mizera	Drogi/Konstr.
Upr. nr: 339/2002 Specj.: Konstr. - Budowlana	Upr. nr: 338/2002 Specj.: Konstr. - Budowlana	
10.2014r	10.2014r	