

<b>1710 K</b>	<b>P-10, P-14</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-3b</b>	<b>P-4</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-7b</b>	<b>P-20</b>
Przejście wyniesione	12								2,784			
	12	0	0	0	0	0	0	0	2,784	0	0	
<b>1711K</b>												
Skrzyżowanie z 1713K P-12							7				0	
Przejście P-10 +2*P-14 (SOR)	33,5											
P-7b											22,608	
P-4 (20mb)				4,8								
P-21										1,9		
Beniowskiego P-20x2												5,683282
(9mb)							4					
P-4 (20mb) wlot podp				4,8								
P-4główna 22+6+33,8				14,832								
P-1e 13mb		1,56										
P-10+P-14x1	9,125											
Skrzyż z 1712K P-13								2,1				
Progi za szkołą na Bładzonce									2,32			
<b>1713 K</b>	<b>P-10, P-14</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-3b</b>	<b>P-4</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-7b</b>	<b>P-20</b>
Skrzyżowanie z drogą do starostwa 3 przejścia dla pieszych	40,5											
Wlot Cmentarnej P-12							3,5					
P-4 (8mb)				1,92								
P-7c					1,5							
Wlot Armii Krajowej P-7c 23mb					1,38							
2 Wloty 3 Maja P-13 14mb								3,675				
wlot dr. Wewn P-7c 36mb					2,16							
wjazdy dla karet P-7c 28mb					1,68							
Wjazdy do parkingu P-7c 20mb					1,2							
Przejście szpital p-10+P-14	14,25											
P-4 2x(20mb)				9,6								
wyjazd z Parkingu P-7c 17mb					1,02							
zjazd publ. P-7c 11mb					0,66							
<b>1713 K</b>	<b>P-10, P-14</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-3b</b>	<b>P-4</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-7b</b>	<b>P-20</b>
1713K (SOR) od dk 28 do ul. Konopnickiej	49,80	7,40	2,30	207,80	7,20	6,00	4,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>1712 K</b>	<b>P-10, P-14</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-3b</b>	<b>P-4</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-7b</b>	<b>P-20</b>
Przejazd kol. P-14, P-7c, P-d	2,25				2,34	0,72						
Skrzyż. Z ul. Starzeńskiego					1,26							
	<b>173,43</b>	<b>8,96</b>	<b>2,3</b>	<b>243,75</b>	<b>20,4</b>	<b>6,72</b>	<b>18,9</b>	<b>5,78</b>	<b>7,89</b>	<b>1,9</b>	<b>22,61</b>	<b>5,68</b>

1718K	P-10 i P-14	P-4	P-3	P-1e	P-7c	P-7d	P-12	P-13	P-25	P-21	P-19	P-17	P-7b
<b>RAZEM:</b>	<b>1110,63</b>	<b>188,54</b>	<b>8,26</b>	<b>15,73</b>	<b>87,42</b>	<b>69,84</b>	<b>125,81</b>	<b>11,22</b>	<b>28,25</b>	<b>16,78</b>	<b>12</b>	<b>13,68</b>	<b>6,72</b>

obmiar 2023

P-10 i P-14	P-4	P-3	P-1e	P-7c	P-7d	P-12	P-13	P-25	P-21	P-19	P-17	P-7b
1284,06	197,5	10,56	259,48	107,82	76,56	144,71	17	36,14	18,68	12	13,68	29,33



<b>P-16</b>
<b>4,92</b>

<b>P-16</b>
<b>4,92</b>

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe jezdni linie na przejściach dla pieszych P-10 i P-14 i skrzyżowaniach (P-12, P-13) malowane mechanicznie, kolor biały	m2	1445,77
Oznakowanie poziome cienkowarstwowe jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie P-7d, P-4, P-7b	m2	303,39
Oznakowanie poziome cienkowarstwowe jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie P-7c, P-3b, P-1e, P-19	m2	389,86
Oznakowanie poziome cienkowarstwowe jezdni farbą chlorokauczukową - Linie P-25; P-20	m2	41,82
Oznakowanie poziome cienkowarstwowe jezdni farbą chlorokauczukową - Linie P-16	m2	4,92
Oznakowanie poziome cienkowarstwowe jezdni farbą chlorokauczukową - Linie P-21, P-17	m2	32,36
Likwidacja istniejącego oznakowania poziomego (Jordanów, Sidzina)	m2	24