
Inwestor:

Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej
Ul. Kościelna 5b
34-200 Sucha Beskidzka

Adres inwestycji:

Miejscowość: Jachówka
Gmina: Budzów
Powiat: suski
Województwo: małopolskie

Nazwa zamówienia:

**Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego
mostu na potoku Suwajówka
w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi
powiatowej nr 1689K Budzów - Trebunia - Stróża,
w km 3+950, wraz z przebudową drogi na
dojazdach oraz budową mostu tymczasowego**

Część zamówienia:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

podpis:

Opracowujący:

mgr inż. Adam Szoblik

Egz. Nr__

Kraków, październik 2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- **OPIS TECHNICZNY**

- **RYSUNKI:**

- ORIENTACJA rys. 1
- CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU rys. 2.1-2.3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	4
4	PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
5	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	4
6	INNE UWAGI I UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
7	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	9

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn: **„Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689K Budzów - Trebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego”**. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Jachówka, gmina Budzów, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Suski w Suchej Beskidzkiej
Ul. Kościelna 5b
34-200 Sucha Beskidzka

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku;
- Załączniki nr 1–2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie projektowe obejmuje przebudowę obiektu mostowego nad potokiem Suwajówka w ciągu drogi powiatowej nr 1689K Budzów-Stróża w miejscowości Jachówka. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w obszarach luźnej zabudowy jednorodzinnej.

W ramach opracowania w zakresie branży drogowej przewidziano do wykonania:

- Przebudowę fragmentu drogi powiatowej,
- Przebudowa obiektu mostowego nad potokiem Suwajówka.

4 PARAMETRY TECHNICZNE

Droga Powiatowa nr 1689K:

- nawierzchnia jezdni: bitumiczna;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwukierunkowy;
- pochylenie poprzeczne: dwustronne;
- szerokość jezdni: około 6,00m;

5 OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Tymczasowe oznakowanie prowadzonych robót dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw – załącznik Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków dużych (większych o jeden stopień niż istniejące znaki znajdujące się na przedmiotowym odcinku). Należy je wykonać z zastosowaniem folii II generacji, za wyjątkiem tablic niekonwencjonalnych, dla których

wymagane jest zastosowanie folii pryzmatycznej. Projekt przewiduje oznakowanie prowadzonych robót drogowych.

Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania. Przedstawiono na nich elementy związane z przedmiotową inwestycją.

Zaplanowano wykonywanie robót związanych z przedmiotową inwestycją w **3 etapach prac**, w których zastosowano następujące oznakowanie:

- Ustawienie w odległości ok. 70m po obu stronach przed planowanymi robotami kombinacji znaków A-14 i A-30 z tab. „Piesi” lub kombinacji znaków odpowiednio A-12b i A-12c;
- Ustawienie w odległości ok. 50m po obu stronach przed planowanymi robotami kombinacji znaków B-25 i B-33 z ograniczeniem prędkości do 40km/h;
- Ustawienie za robotami znaku B-42;
- Ustawienie od strony najazdu na projektowane zwężenie jezdni bariery U-3d wraz ze światłami U-35a (zapewnić zewnętrzne zasilanie światła U-35);
- Ustawienie na długości projektowanego zwężenia jezdni słupków U-21b oraz U-21a, w odstępach wynoszących 10m;
- Ustawienie bariery U-20b wraz ze światłami U-35a (zapewnić zewnętrzne zasilanie światła U-35) za projektowanym zwężeniem jezdni;
- Zastosowanie przed oraz za projektowanym zwężeniem na poboczu kombinacji bariery U-20c wraz ze znakiem B-41 oraz tabliczką „Przejsie drugą stroną drogi”;
- W etapach robót II oraz III należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione. Ręczne kierowanie ruchem należy stosować w czasie prowadzenia dziennej działki robót, a po jej zakończeniu przywrócić całą szerokość jezdni dla ruchu pieszych;
- W przypadku robót prowadzonych na obiekcie mostowym (etap I) ręczne prowadzenie robót należy w prowadzić w szczytach ruchu: porannym i popołudniowym. W pozostałych porach dnia oraz po zakończeniu dziennej działki robót, pierwszeństwo przejazdu należy określić za pomocą znaków D-5 i B-31;

- W okresie robót mostowych ruch pojazdów poprowadzony zostanie po tymczasowym obiekcie mostowym. Ruch pieszych zostanie odseparowany i poprowadzony po przestawionej istniejącej stalowej kładce oraz dowiązanej do niej, na początku i na końcu, tymczasowej kładce U-28;
- Most tymczasowy powinien zostać wyposażony w urządzenia BRD (barieroporęczne);
- Na tablicach prowadzących U-3d i zaporach U-20b, szczególnie w porach ograniczonej widoczności należy ustawić światło ostrzegawcze koloru żółtego;
- Ustawić tablice F-6a przy drodze gminnej;
- Osoba kierująca ruchem powinna być ustawiona bezpośrednio przed miejscem prowadzenia robót;
- Minimalna szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu pojazdów ma wynosić minimum 3,00m;
- Należy utrzymać dojazd od strony drogi gminnej;
- Po zakończeniu dziennej działki robót należy przywrócić całą szerokość jezdni do ruchu;
- Po zakończeniu dziennej działki robót należy usunąć lub zasłonić oznakowanie tymczasowe;
- Wykonawca winien zapewnić swobodny i bezpieczny dojazd i dojście do posesji.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki nr 2.1-2.3

Etap I robót (rys. 2.1) – Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego. Poprowadzenie ruchu pojazdów i pieszych po tymczasowym obiekcie mostowym. Wykonanie nowego obiektu w tym mostowego wraz z wyposażeniem.

Etap II robót (rys. 2.2) – Wykonanie warstwy ścieralnej na połowie jezdni na całym odcinku przebudowanej drogi;

Etap III robót (rys. 2.3) – Wykonanie warstwy ścieralnej na połowie jezdni na całym odcinku przebudowanej drogi.

6 INNE UWAGI I UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu związana jest z realizacją inwestycji pn. „**Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689K Budzów - Trebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego**”.

Inne uwagi:

- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż zastosowane na danym odcinku drogi;
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną;
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy oraz być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy;
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu;
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami);
- Znaki istniejące i projektowane nie powinny się zasłaniać;

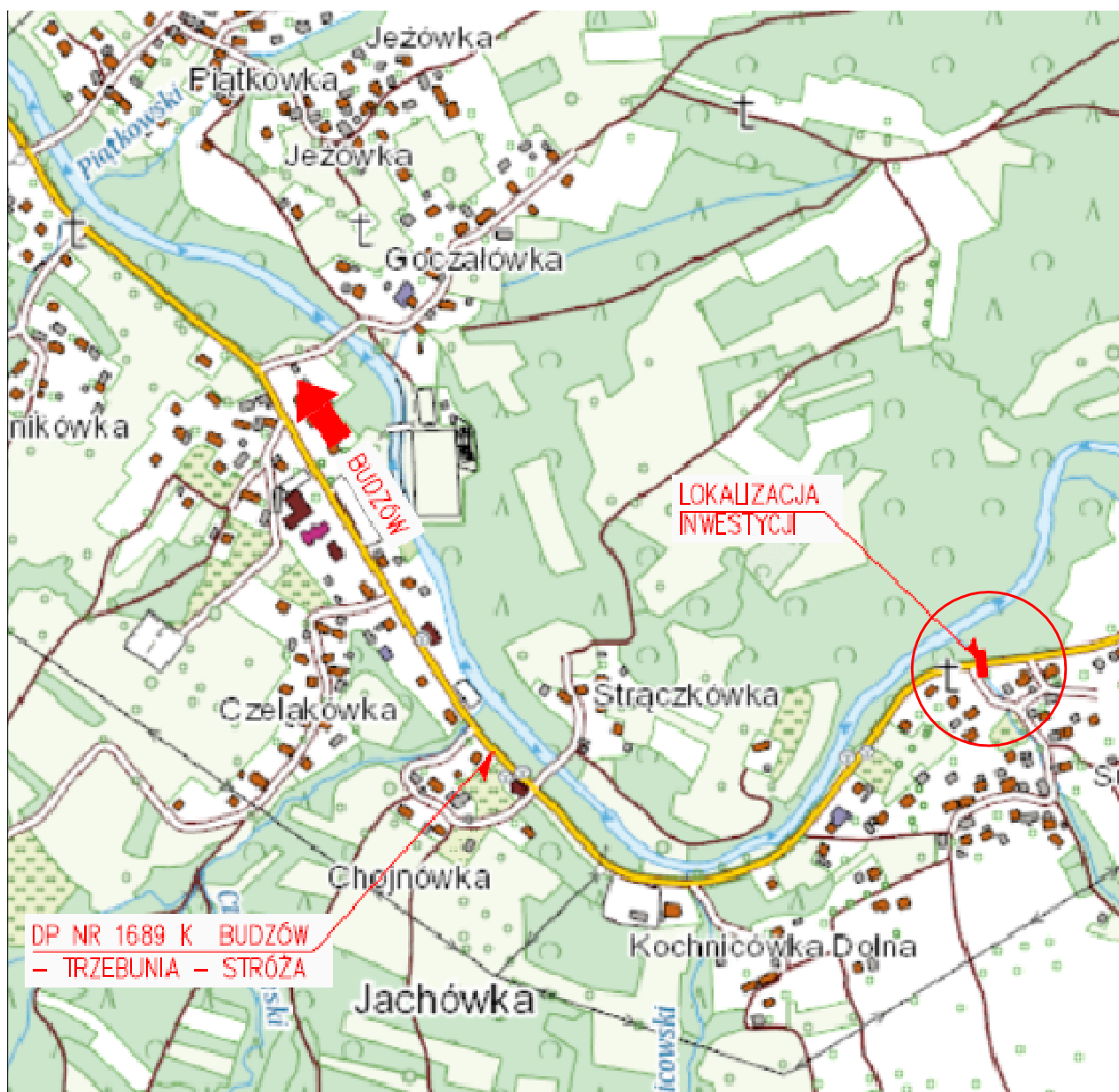
- Zachować zgodne z przepisami odległości znaków pionowych od krawędzi jezdni - dla dróg z poboczem min. 0,5m od krawędzi korony drogi, dla dróg z chodnikiem 2,00m od krawędzi jezdni;
- Wysokość znaków projektowanych umieszczanych na jednym słupku ze znakami istniejącymi to min. 1,50m poza obszarami zabudowanymi i min. 2,00 w obszarach zabudowanych (2,20m w przypadku występowania ruchu pieszych);
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej: 50m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, 10m na pozostałych drogach;
- Za wprowadzenie oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu odpowiada Kierownik Budowy;

Zagrożenia i utrudnienia:

- Należy odpowiednio wcześniej poinformować służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną, policję) o utrudnieniach w ruchu wynikłych ze zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe;
- Po zakończeniu prac każdego dnia należy pozostawić plac budowy w stanie umożliwiającym przejazd pojazdom służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna);
- Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wszystkie wykopy w celu umożliwienia mieszkańcom bezpiecznego dojścia do posesji;
- Wykonawca winien zapewnić swobodny i bezpieczny dojazd do posesji;
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia robót winny być zasłonięte;
- Po zakończeniu robót budowlanych wszelkie oznakowanie zawarte w niniejszym opracowaniu należy zlikwidować.

7 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to
IV kwartał 2022 roku – I-IV kwartał 2023 roku.



Powiat Suski w Suchej Beskidzkiej
ul. Kościelna 5b
34-200 Sucha Beskidzka

Inwestor:

Jednostka projektowa:

Nazwa opracowania:

Usługi Inżynierskie MOSTAR
Adam Szoblik
ul. Kazimierza Pułaskiego 8/35
30-305 Kraków



Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689K Budzów - Trebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego

Gmina: BUDZÓW

Powiat: SUSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Skala: 1:10000

Funkcja: Imię i Nazwisko:

Podpis:






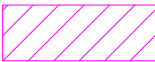
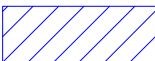
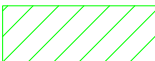
Opracowujący: mgr inż. Adam Szoblik

Nazwa rysunku: Orientacja

Nr rys.: 1

Kraków, wrzesień 2022r.

LEGENDA:

	- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	- KŁADKA DLA PIESZYCH U-28
	- OBSZAR ROBÓT
	- TYMCZASOWY OBIEKT MOSTOWY
	- NOWY OBIEKT MOSTOWY
	- ISTNIEJĄCA KŁADKA DLA PIESZYCH DO PRZESUNIĘCIA I WYKORZYSTANIA DLA RUCHU PIESZYCH W ETAPIE I



Powiat Suski w Suchoj Beskidzkiej
ul. Kościelna 5b
34-200 Sucha Beskidzka

Inwestor:

Jednostka projektowa:

Nazwa opracowania:

Usługi Inżynierskie MOSTAR
Adam Szoblik
ul. Kazimierza Pułaskiego 8/35
30-305 Kraków



Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689K Budzów - Trebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego

Gmina: BUDZÓW

Powiat: SUSKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu:

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Skala:

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

Podpis:

Opracowujący:

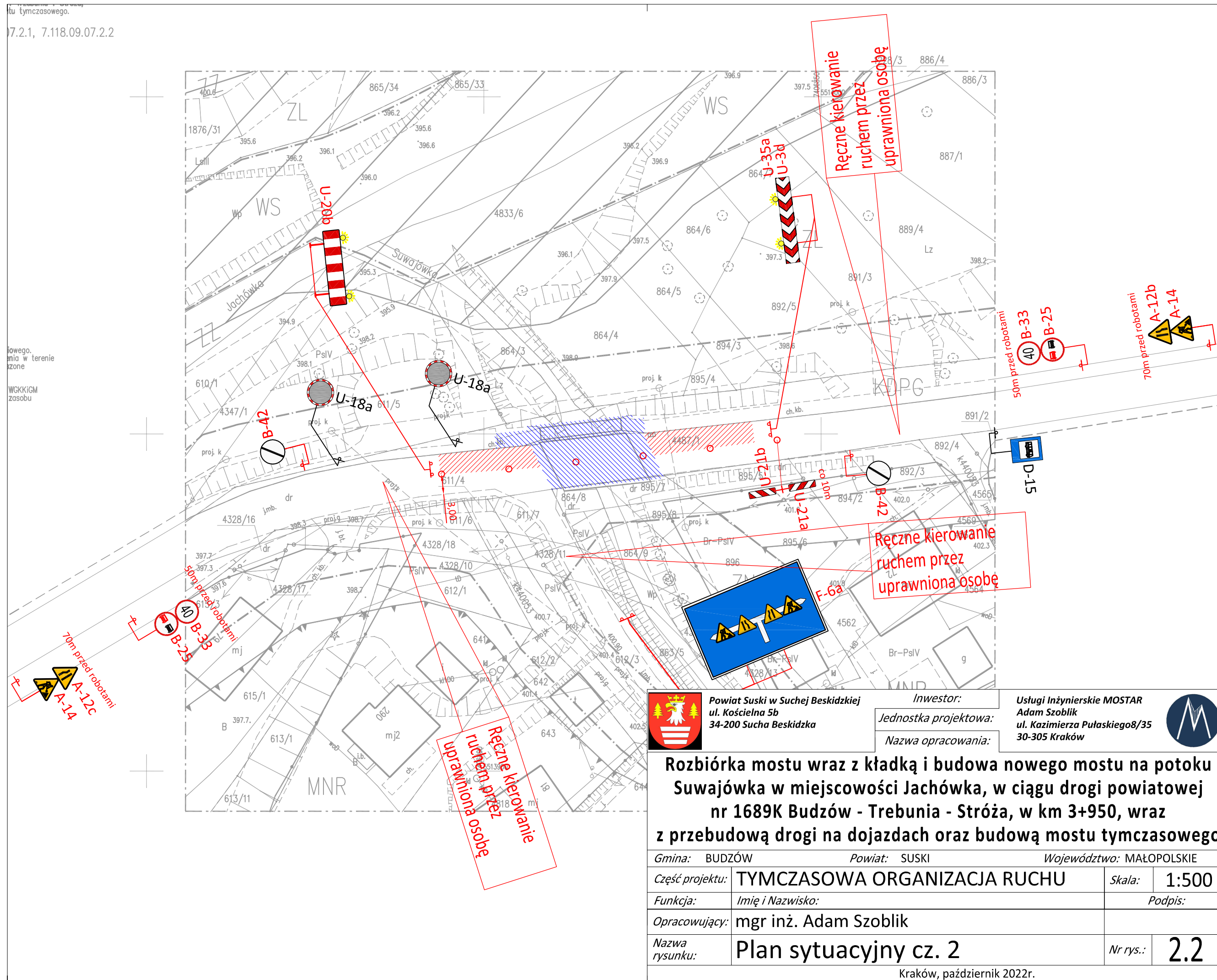
mgr inż. Adam Szoblik

Nazwa rysunku:

Legenda

Nr rys.:

2.0





Urząd Gminy w Budzowie

📍 Budzów 445
34-211 Budzów

☎ (33) 876 77 50
✉ gmina@budzow.pl

IR.721.1.82.2022

Budzów, dnia 20.09.2022r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. –Dziennik Ustaw – Załącznik do nr. 220 poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.
- Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997r. wraz ze zmianami Dz.U.nr.58 w sprawie jednolitego tekstu z dn. 7 marca 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniu (Dz. U. nr. 177 z 2003r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220z 2003r. poz.2181

Po przeanalizowaniu Projektu Czasowej Organizacji Ruchu dla zadania pn:

„Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów – Trzebunia – Struża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego”

POSTANAWIAM

Pozytywnie zaopiniować wyżej wymieniony Projekt Czasowej Organizacji Ruchu.

Na postanowienie służy prawo wniesienia zażalenia do Kolegium Odwoławczego Województwa Małopolskiego w Krakowie za pośrednictwem Wójta Gminy Budzów w terminie 7 dni od daty otrzymania.

O t r z y m u j ą :

1. Usługi Inżynierskie MOSTAR
Ul. Kazimierza Pułaskiego 8/35
30-305 Kraków

2. a/a

**WÓJT GMINY
BUDZÓW**

mgr inż. Jan Najdek



Komenda Powiatowa Policji
w Suchej Beskidzkiej

• ul. Mickiewicza 42 • 34-200 Sucha Beskidzka •
tel. MSW 83-28-266 • tel. miejski 47 8328 266 • fax MSW 83-28-239



Ldz. SAR-5321.54.1.2022

Sucha Beskidzka, dnia 29.09.2022r.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Suchej Beskidzkiej
województwo małopolskie
L.dz.

Usługi Inżynierskie MOSTAR
Adam Szoblik
Ul. Kazimierza Pułaskiego 8/35
30-305 Kraków

Komenda Powiatowa Policji w Suchej Beskidzkiej informuję, że projekt czasowej organizacji ruchu należy uzupełnić o następujące braki formalne.

- uwzględnić w projekcie odseparowanie ruchu pieszych od ruchu pojazdów, określić szerokość ciągu pieszego na moście tymczasowym.
- uwzględnić urządzenia BRD bariery na moście tymczasowym.
- sprecyzować potrzebę ręcznego kierowania ruchem / pory dnia i czas /.
- rozważyć możliwość zastosowania sygnalizacji świetlnej- słaba widoczność.

W związku z powyższym wnosimy o pilną realizację w/w uwag, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pieszych oraz kierujących w czasie trwania zadania.

Sporządzono w 2 egz.
1 egz. adresat
2 egz. a/a
Sporządził: T/G

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Suchej Beskidzkiej
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Suchej Beskidzkiej
Grzegorz Sikora
nadkom. Grzegorz Sikora



Nasz znak: WZ.d.7121.971.67.2022

Usługi Inżynierskie MOSTAR Adam Szoblik
ul. Kazimierza Pułaskiego 8/35, 30-305 Kraków

KLAUZULA NR 60/2022 ROZPATRZENIA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym /t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zm./, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2017r., poz.784 t.j. ze zm/, po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1689K w Jachówce dla inwestycji pn.: „Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689K Budzów – Trzebunia – Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego”,

przedmiotową czasową organizację ruchu zatwierdzam w całości

z następującymi uwagami:

1. Rys. 2.1: projektowany znak A-7 ustawić tak, aby był widoczny dla kierujących pojazdami od strony wlotu drogi gminnej.
2. Rys. 2.3: projektowane tablice U-21a/b umieszczać tak, aby możliwy był wyjazd z drogi gminnej.
3. W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub przyny piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.
4. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz znaków powinny zapewniać stabilność.
5. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.
6. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Jednocześnie informuję:

1. Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić zainteresowane strony na co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia (zgodnie z § 12 ust. 1 cytowanego na wstępie rozporządzenia).
2. Protokół odbioru oznakowania stanowi integralną część projektu organizacji ruchu.
3. Zgodność zastosowanego oznakowania będzie podlegała kontroli przez przedstawiciela Zarządcy drogi.
4. Znaki drogowe i ich rozmieszczenie oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny odpowiadać przepisom zawartym w załącznikach nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 t.j. ze zm.).
5. Brak zawiadomienia w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 cytowanego na wstępie rozporządzenia będzie skutkował utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
6. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wprowadzenia zmiany znaki winny być zasłonięte.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu i przywrócenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2023r.

STAROSTA SUSKI

mgr Józef Balus

Otrzymują:

1. Adresat+ 1 egz. projektu organizacji ruchu
 2. a/a + 1 egz. projektu organizacji ruchu
- Do wiadomości: 1. KPP w Suchej Beskidzkiej - email

Klauzula informacyjna administratora danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 (UE) 2016/679 dalej zwane RODO informujemy:
1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Starostwie Powiatowym w Suchej Beskidzkiej jest Starosta Suski, ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka. 2. Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się skontaktować za pomocą poczty elektronicznej: bip@powiatsuski.pl lub telefonicznie (33) 87-57-900. 3. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych wynika z przepisów prawa i jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO). 4. Na zasadach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do zgłoszenia od administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych. Przysługuje Pani/łu również prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/ła danych oraz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego. Pełna treść klauzuli informacyjnej zamieszczona jest na stronie internetowej starostwa powiatowego www.powiatsuski.pl w zakładce „ochrona danych osobowych” oraz w siedzibie urzędu na tablicach ogłoszeń.