

[illegible]

Technical cross-section diagram of a bridge structure. The diagram shows a concrete slab (płyta drogowa) supported by a central pier (POTOK SUWAJOWSKI) and two side abutments. The slab is reinforced with steel bars (zbrojona prętami 8 fi 10 MM). The pier is made of concrete (C300 stal S235) and has a width of 1200. The abutments are made of concrete (HFB550 stal S355) and have a width of 20x20cm. The pier is supported by wooden cross-bracing (poprzecznice 20x20cm drewno klasa C30). The diagram is labeled with 'BUDZÓW' on the left and 'TRZEBUNIA' on the right.

Rysunki są wyłącznie propozycją rozwiązania mostu tymczasowego. Docelowe rozwiązanie konstrukcji mostu tymczasowego zaproponuje Wykonawca Robót i zostanie zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru. Rozwiązanie zaproponowane przez wykonawcę musi spełniać wymagania stawiane obiektowi w pozwoleniu wodnoprawnym.

Inwestor: Powiat Suski w Suchej Beskidzkiej ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka			
Jednostka projektowa: Usługi Inżynierskie MOSTAR Adam Szoblik ul. Kazimierza Pułaskiego 8/35, 30-305 Kraków			
Zadanie inwestycyjne: Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów – Trzebnia – Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Data:	
Adres inwestycji: Jachówka, gm. Budzów		11.2022r.	
Usytuowany na działkach: 4487/1;864/8;895/7;611/5, 895/5 864/3;864/4 obręb 121503_2.0004			
Nazwa rysunku: Rysunki ogólne mostu tymczasowego		Skala: 1: 50: 1: 100: 1: 200	Nr rysunku: 06
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Adam Szoblik	MAP/0206/POOM/13 MAP/0327/PWBD/21	Mostowa Drogowa	
Projektant: mgr inż. Jakub Baranowski	MAP/0445/POOM/14	Mostowa	