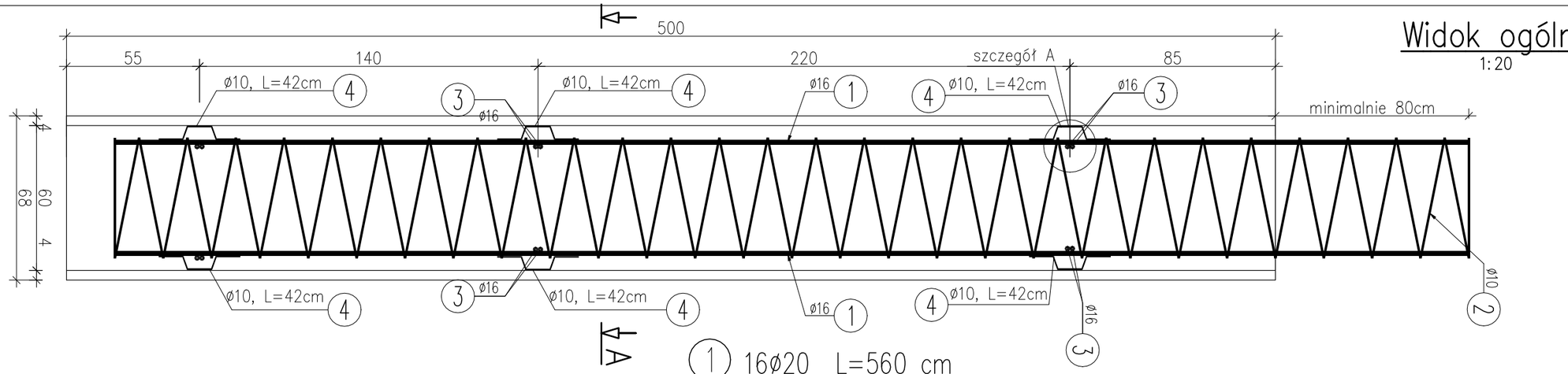
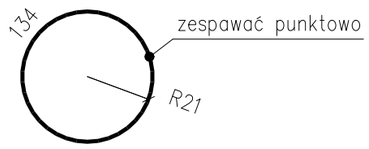
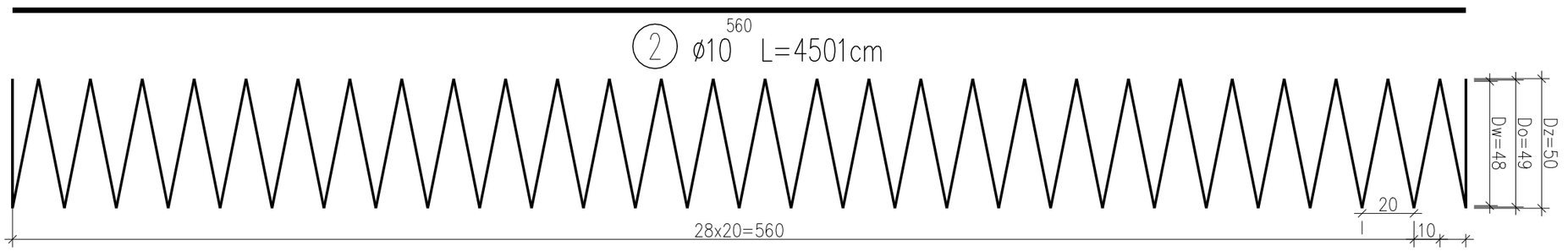
Widok ogólny
1:20



③ 6ø16 L=134cm
łączyć po dwa pręty
w rozstawie co 220

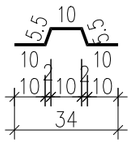


① 16ø20 L=560 cm

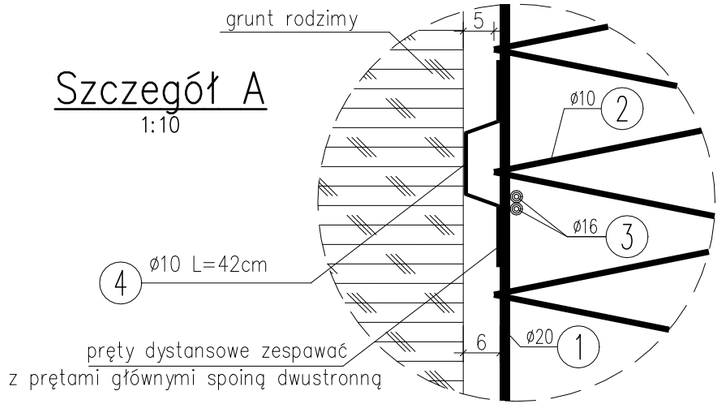


② ø10 L=4501cm

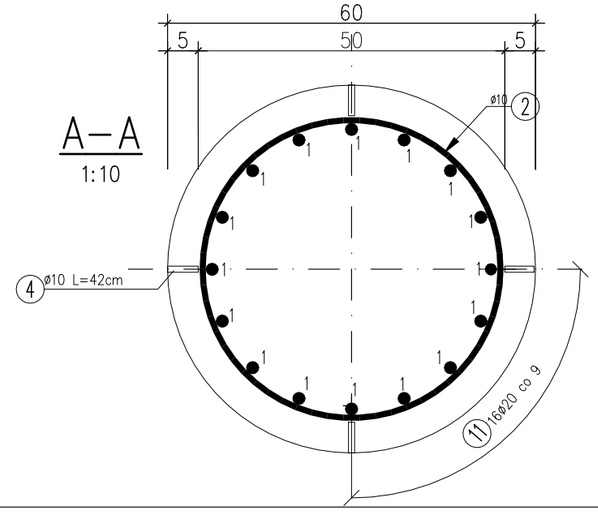
④ 16ø10 L=39.5 cm



Szczegół A
1:10



A–A
1:10



UWAGA:
- pręty zbrojeniowe nie uwzględniają długości zakładu
  długość zakładu należy dobrać zgodnie z PN–91/S–10042
- objaśnienia oznaczeń użytych do wymiarowania spirali:
- zakłada sie grubość rury obsadowej 40mm
- otulina min. 5cm – do zbrojenia spiralnego
  Dz – średnica zewnętrzna
  Do – średnica w osi
  Dw – śrenica wewnętrzna
- spirale spawać do prętów głównych min. 30% połączeń

WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi
	[mm]	[cm]	[szt]	[szt]	B500SP ø10	B500SP ø20	
Element: P–1							Wykonać 22 szt.
1	ø20	560	16	352		1971,2	
2	ø10	4501	1	22	990,22		
3	ø20	134	6	132		176,88	łączyć po dwa pręty
4	ø10	39,5	16	352	139,04		
Długość ogólna wg średnic [m]					1129	2148	
Masa 1 m pręta [kg]					0,617	2,466	
Masa prętów wg średnic [kg]					696,59	5296,97	
Masa całkowita [kg]					5993,6		

Beton: B35 (C30/37) V = 44 m3

Stal zbroj.: B500SP G = 5993,6 kg

Inwestor:
Powiat Suski w Suchej Beskidzkiej
ul. Kościelna 5b, 34–200 Sucha Beskidzka

Jednostka projektowa:
Usługi Inżynierskie MOSTAR Adam Szoblik
ul. Kazmierza Pułaskiego 8/35, 30–305 Kraków

Zadanie inwestycyjne:
Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów – Trzebunia – Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY I WYKONWACZY

Data: 12.2022r.

Adres inwestycji: Jachówka, gm. Budzów

Usytuowany na działkach: 4487/1; 864/8; 895/7; 611/5, 895/5 864/3; 864/4 obręb 121503_2.0004

Nazwa rysunku: Zbrojenie kosza pala śr 60cm – długość 5m

Skala: 1:20; 1:10

Nr rysunku: 08

Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Adam Szoblik	MAP/0206/POOM/13 MAP/0327/PWBD/21	Mostowa Drogowa	Szoblik
Projektant: mgr inż. Jakub Baranowski	MAP/0445/POOM/14	Mostowa	Baranowski

Str.