

ADNOTACJE URZĘDU:

INWESTOR:



Powiat Suski w Suchej Beskidzkiej
ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Usługi Inżynierskie MOSTAR Adam Szoblik
Ul. Kazimierza Pułaskiego 8/35
30-305 Kraków

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT BUDOWLANY

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

województwo małopolskie, powiat suski, jednostka ewidencyjna Budzów,

USYTUOWANY NA DZIAŁKACH:

4487/1; 864/8; 895/7; 611/5; 895/5; 864/3; 864/4 obręb 121503_2.0004

NAZWA OBIEKTU/ KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria **XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria **XXVIII** – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PROJEKTANT:	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ:	DATA / PODPIS:
mgr inż. Adam Szoblik	MAP/0206/POOM/13, mostowa MAP/0327/PWBD/21, drogowa	11.2022r.
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ:	DATA / PODPIS:
mgr inż. Jakub Baranowski	MAP/0445/POOM/14, mostowa	11.2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI WZGLĘDEM MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, ZAJĘTOŚĆ TERENU POD INWESTYCJĘ	4
4.	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ, W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU OBIEKTU, JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE, W SZCZEGÓLNOŚCI: KUBATURĘ, ZESTAWIENIE POWIERZCHNI, WYSOKOŚĆ, DŁUGOŚĆ, SZEROKOŚĆ I LICZBĘ KONDYGNACJI;	4
5.	FORMA ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO, SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY ORAZ SPOSÓB SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART. 5 UST. 1 USTAWY;.....	4
6.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
7.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	6
8.	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	9
9.	OCHRONA ZABYTKÓW	9
10.	ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY	9
11.	EKSPLOATACJA GÓRNICZA.....	9
12.	OPINIA GEOTECHNICZNA PROJEKTANTA	9
II.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	11
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
1.	RZUT Z GÓRY.....	13
2.	NIWELETA DP 1525K.....	14
3.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ PROJEKTOWANY MOST.....	15
4.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ PROJEKTOWANY MOST.....	16
5.	STAN ISTNIEJĄCY.....	17

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Umowa z Inwestorem,
- 2) Inwentaryzacja obiektu – styczeń 2022r.,
- 3) Mapa ewidencyjna oraz zasadnicza, wypisy z rejestru gruntów pobrana ze Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej,
- 4) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609).
- 6) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- 8) Rozporządzenia Komisji (WE) Nr 213/ 2008 z 28 listopada 2007 r. zmieniającego Rozporządzenie (WE) Nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego oraz Rady w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126);
- 10) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247).
- 11) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi (w zakresie opisu przedmiotu zamówienia).
- 12) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463).
- 13) Wytyczne zawarte w branżowych przepisach szczegółowych, obowiązujących Polskich Normach, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i założeniami Zamawiającego,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI WZGLĘDEM MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, ZAJĘTOŚĆ TERENU POD INWESTYCJĘ

Realizacja inwestycji jest zgodna z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania terenu Gminy Budzów. Całość zadania mieści się w granicach obszaru KDPG- istniejąca droga powiatowa nr K-1689 klasy G (główna) o docelowej szerokości 25m w liniach rozgraniczających i przekroju jednojezdniowym.

4. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ, W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU OBIEKTU, JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE, W SZCZEGÓLNOŚCI: KUBATURĘ, ZESTAWIENIE POWIERZCHNI, WYSOKOŚĆ, DŁUGOŚĆ, SZEROKOŚĆ I LICZBĘ KONDYGNACJI;

Parametry projektowe:

droga powiatowa nr 1689 K Budzów - Trzebunia – Stróża	klasa techniczna drogi – G kategoria ruchu – KR3 prędkość projektowa 50km/h. Ilość pasów ruchu: 2 szerokość podstawowa (bez poszerzeń): 2x3,5m, pochylenie poprzeczne (na odcinku prostym): 2% dwustronne
obiekt mostowy:	konstrukcja jednoprzęsłowa, monolityczna, ramowa, żelbetowa. całkowita długość obiektu: 16,85 m całkowita szerokość obiektu: 11,15 m, szerokość użytkowa chodnika na moście: 2,0m światło poziome obiektu: 6,75 m Ilość przęseł: 1 kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą (potok Suwajówka): 73 ° klasa obciążenia: I według modelu LM1 PN-EN 1991-2 dotyczącą oddziaływań na konstrukcje w zakresie obciążeń ruchomych mostów

5. FORMA ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO, SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY ORAZ SPOSÓB SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, O KTÓRYCH MOWA W ART. 5 UST. 1 USTAWY;

Planowane przedsięwzięcie wynika z bardzo złego stanu technicznego mostu oraz z konieczności dostosowania jego parametrów do istniejących przepisów budowlanych, oraz zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Droga wpisuje się w otaczający krajobraz i nie koliduje z istniejącą zabudową, ponieważ nawiązuje do istniejącego układu komunikacyjnego.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

6.1 Drogi

Przedmiotowa inwestycja obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia – Stróża (klasy G). Wymiary drogi nie spełniają wymagań dla danej klasy dróg pod względem geometrycznym, a także z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (nienormatywne bariery drogowe).

Droga DP nr 1689 K posiada nawierzchnie bitumiczną o przekroju jednostronnym na odcinkach prostych oraz gruntowe pobocza. Szerokość jezdni jest nieregularna i wynosi 6,1-6,2m, pobocze jest częściowo zarośnięte, a jego szerokość wynosi maksymalnie 0,7m.

Odwodnienie w obrębie mostu odbywa się powierzchniowo zgodnie z ukształtowaniem powierzchni. Droga DP nr 1689 K posiada lokalnie prawostronny rów przydrożny, z którego

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

wody opadowe odprowadzane są do potoku Suwajówka oraz istniejącą lewostronną kanalizację deszczową.



Zdjęcie na istniejącą drogę i most

6.2 Obiekty inżynieryjne

Istniejący most i kładka zlokalizowane są w km 3+950 drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża.

Parametry istniejącego mostu JN1 0 1019523:

- długość całkowita obiektu 13,7m,
- długość całkowita przęsła: 7,7m,
- szerokość całkowita: 7,0 m,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- światło poziome obiektu: 6,45m



Zdjęcie istniejącej konstrukcji mostu

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

Konstrukcja istniejącego mostu żelbetowa, swobodnie podparta, posadowiona prawdopodobnie bezpośrednio. Bariery ze słupków betonowych oraz przeciągów z rur stalowych.

Parametry istniejącej kładki:

- długość całkowita obiektu 13,7m,
- długość całkowita przęsła: 12,0m,
- szerokość całkowita: 1,7 m,
- szerokość chodnika: 1,5 m,
- światło poziome obiektu: 11,20m



Zdjęcie istniejącej konstrukcji kładki

Konstrukcja stalowa z kształtowników stalowych, spiętych ceownikami i prętami, swobodnie podparta. Pomost z kraty Wema, balustrady stalowe.

Zgodnie z ustaleniami z burmistrzem gminy Budzów, konstrukcja stalowa kładki po rozbiórce obiektu zostanie w całości przekazania gminie Budzów w miejsce przez gminę wyznaczone.

W związku ze złym stanem obiektu wyłącznym racjonalnym rozwiązaniem jest całkowita rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka.

7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

7.1 Drogi i skrzyżowania

Droga powiatowa DP1689 K

Geometria pozioma

Dla drogi klasy G przyjęto szerokość podstawową: $L=3,5\text{m}$ oraz pobocza o szerokości 1,25m na odcinku poza obiektem mostowym.

Geometria pionowa 1689 K

Geometrię drogi dostosowano do stanu istniejącego o spadku podłużnym jezdni 1,4% w kierunku Budzowa.

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

Pochylenie poprzeczne DP1689 K przyjęto daszkowe o spadku 2%.

Przyjęto typową konstrukcję nawierzchni podatnych dla kategorii ruchu KR3.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej

WARSTWA	GRUBOŚĆ
warstwa ścieralna SMA11	4cm
warstwa wiążąca AC16W 50/70	8cm
podbudowa zasadnicza AC22P	10cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3 zagęszczonego mechanicznie	15cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CBR \geq 25%	15cm
warstwa odsączająca z kruszywa filtracyjnego o CBR \geq 25% i k \geq 8m/dobę	20cm
warstwa odcinająca z geowłókniny (*)	--
RAZEM	72cm

(*) - parametry geowłókniny na warstwę odcinającą:

-umowny wymiar porów (EN ISO 12956) - 90 = 100[μ m],

-odporności na przebicie dynamiczne (PN-EN 918) – 25[mm],

7.2 Obiekty inżynierskie

Nowy most zaprojektowano o konstrukcji jednoprzęslowej, monolitycznej, ramowej, żelbetowej, zintegrowanej z nasypem obiektu.

Podpory

Podpory mostu zaprojektowano jako monolityczne żelbetowe z betonu klasy C35/45, zbrojony stalą klasy AIIIIN, klasa ciągliwości C wg Eurokodu 2, posadowione na palach wielkośrednicowych, żelbetowych monolitycznych o średnicy 60cm.

Ustrój nośny

Projektuje się ustrój nośny żelbetowy, ramowy, monolityczny z betonu klasy C35/45, zbrojony stalą klasy AIIIIN, klasa ciągliwości C wg Eurokodu 2. Projekt przewiduje wyposażenie obiektu w izolację z papy termozgrzewalnej, na całej szerokości pomostu oraz przedłużenie jej na płyty przejściowe + wykonanie warstwy ochronnej.

Płyty przejściowe

Na połączeniu obiektu z dojazdami zastosowano monolityczne żelbetowe płyty przejściowe o długości 4,0m. Płyty są oparte na wspornikach przyczółków i przytrzymywane kotwami. Wykonane są z betonu C30/37 zbrojonego podwójną siatką z prętów AIIIIN. Powierzchnie płyt będą posiadały izolację górną z papy termozgrzewalnej. Płyty przejściowe należy wykonać w spadku 10%.

Krawężniki mostowe

Przewidziano ustawienie nad płytą pomostu kamiennych krawężników mostowych 18x20cm, ustawionych na ławie z betonu wodoszczelnego na bazie żywicy, o uziarnieniu 8-16mm. Górna powierzchnia krawężnika wyniesiona jest ponad poziom powierzchni nawierzchni jezdni o 14cm. Krawężnik z płyty pomostu przedłużony jest poza obiekt w obrębie skrzydeł, a następnie zatapiane do poziomu nawierzchni na długości 4,0m.

Zabudowy chodnikowe

Elementy chodnikowe stanowią żelbetowe zabudowy zbrojone dwiema siatkami prętów. Na górnej powierzchni każdej kapy należy umieścić marki stalowe do mocowania słupków barier

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

oraz pozostawić bruzdy na taśmy dylatacyjne. Nawierzchnie zabudowy należy wykonać na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano wykonanie nowych barieroporęczy mostowych na obiekcie o parametrach H2/W2 oraz barier drogowych naprowadzających.

Zasypki przyobiektove

Przy obiekcie, należy ukształtować skarpy o pochyleniu 1:1,5 z gruntu piaszczystego o parametrach nie gorszych niż: gęstość objętościowa 19,0kN/m³ oraz kąt tarcia wewnętrznego 32°. Zasypkę należy wykonać warstwami o gr. 20cm i zagęszczać do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$.

Ochrona antykorozyjna

Powierzchnie żelbetowe, betonowej tj.: wsporniki i spód płyty pomostu oraz odsłonięte powierzchnie przyczółków zabezpieczyć się antykorozyjnie za pomocą farb do betonu, posiadających aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym. Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpiecza się przy użyciu izolacji bitumicznych wykonywanych „na zimno”.

7.3 Odwodnienie:

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo z jezdni do istniejących trawiastych rowów oraz istniejącej kanalizacji drogowej – istniejący wpust drogowy znajduje się przed mostem od strony Trzebuni. Z uwagi na bardzo mały zakres robót drogowych nie planuje się wykonywać dodatkowego odwodnienia mostu.

Projektowana konstrukcja nawierzchni mostu

WARSTWA	GRUBOŚĆ
warstwa ścieralna SMA11	4cm
warstwa wiążąca AC16W 50/70	5cm

7.4 Kanał technologiczny:

W zakresie inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny KTp.

Ilość studni kablowych: 2 szt.

Zgodnie z wytycznymi do projektowania dla drogi powiatowej przewiduje się 1 ciąg KTp złożony z:

Rury osłonowej pustej RO - DVK 110 T (H), czarnej.

Rury osłonowej pierwotnej RO - DVK 160 T (H), czarnej.

Trzech rur światłowodowych RS – OPTO 40/3,7, czarnych z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym.

Prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR – Novonet DI 7*12x1,0*UD -pomarańczowej z czerwonym paskiem.

Zaprojektowano wodoszczelne studnie kablowe DN600.

Na zwieńczenie zastosowano włązy żeliwne z wypełnieniem betonowym, ryglowane, z trwałym oznaczeniem właściciela kanału. Klasa pokrywy B125.

7.5 Istniejące uzbrojenie techniczne terenu

Przedmiotowe zadania swoim zakresem i założeniem nie będzie obejmować przebudowy infrastruktury obcej. Wykonawca przed wykonywanymi robotami winien wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejącej infrastruktury obcej i ją zabezpieczyć na czas wykonywania robót budowlanych.

8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Inwestycji nie wpłynie w istotny sposób na pogorszenie stanu środowiska, projekt nie będzie wywierał negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi i krajobraz, wody, gleby, powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny, szatę roślinną i świat zwierząt, obszary chronione, zabytki, a także ludzi. Okresowe, krótkotrwałe uciążliwości mogą nastąpić na etapie budowy w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, jednak nie będzie to miało wpływu na oddziaływanie pozostałych elementów środowiska.

9. OCHRONA ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną.

10. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

Etap I robót – Przesunięcie istniejącej kładki, budowa mostu tymczasowego, rozbiórka istniejącego obiektu mostowego. Poprowadzenie ruchu pojazdów po moście tymczasowym i pieszych na istniejącej przesuniętej kładce. Wykonanie nowego obiektu wraz z wyposażeniem. Rozbiórka istniejącej kładki oraz mostu tymczasowego

Etap II robót – Wykonanie warstwy ścieralnej na połowie jezdni na całym odcinku przebudowanej drogi;

Etap III robót – Wykonanie warstwy ścieralnej na połowie jezdni na całym odcinku przebudowanej drogi.

11. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych.

12. OPINIA GEOTECHNICZNA PROJEKTANTA

BUDOWA GEOLOGICZNA

W budowie geologicznej badanego rejonu biorą udział paleogeńskie utwory płaszczowiny magurskiej, których sekwencje rozpoczynają piaskowce ciężkowickie na których spoczywają łupki i piaskowce magurskie facji mieszanej utworzone z piaskowców występujących w przewarstwieniach z łupkami.

W rejonie prowadzonych prac udokumentowane osady do głębokości 8.0 m p.p.t. tworzą czwartorzędowe utwory aluwialne oraz zwietrzelinowe, zalegające na paleogeńskich warstwach piaskowców i łupków warstw magurskich.

W bezpośrednim otoczeniu obszaru badań nie zaobserwowano niekorzystnych procesów geodynamicznych.

WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE

Na badanym obszarze stwierdzono grunty słabo do półprzepuszczalne (gliny, zwietrzeliny gliniaste) oraz przepuszczalne do dobrze przepuszczalne (żwiry z otoczkami). W trakcie badań stwierdzono obecności wody w postaci zwierciadła wód gruntowych, które koreluje się z poziomem wody w cieku Suwajówka.

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

Wody związane z opadami atmosferycznymi spływają po powierzchni terenu do przydrożnych rowów oraz bezpośrednio do koryta rzeki.

USTALENIE PRZYDATNOŚCI GRUNTÓW NA POTRZEBY BUDOWNICTWA.

Na podstawie makroskopowych badań gruntu przeprowadzonych przez Projektanta oraz §4.1 Rozporządzenia Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463) ustalono, że grunty występujące na przedmiotowej inwestycji mogą być wykorzystane na budowie i nie wymagają dodatkowych zabiegów wzmacniających.

USTALENIE STOPNIA SKOMPLIKOWANIA WARUNKÓW GRUNTOWYCH I KATEGORII GEOTECHNICZNEJ PODŁOŻA GRUNTOWEGO.

Na podstawie makroskopowych badań gruntu, brak wody gruntowej w poziomie założonego rozkopu pod planowane roboty budowlane oraz na podstawie §4.1 ust. 2 Rozporządzenia Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463) podłoże rodzime badanego terenu posiada budowę geologiczną prostą.

Na podstawie §4.1 ust. 3 Rozporządzenia Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463), Projektant przyjął drugą kategorię geotechniczną całości zamierzenia budowlanego na podstawie uprawnień zawartych w §4.1 ust 5 (Dz.U. poz. 463).

Prace budowlane dla inwestycji nie zmieniają w sposób istotny charakteru budowli w odniesieniu do przenoszenia odkształceń, drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji jak również obiekt ten nie stanowi wartości zabytkowej i nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

Opracował:

Mgr inż. Adam Szoblik

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane
oświadczam, że:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

dla zadania inwestycyjnego pn.:

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Adam Szoblik
MAP/0206/POOM/13,
mostowa
MAP/0327/PWBD/21,
drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Jakub Baranowski
MAP/0445/POOM/14,
mostowa

.....
(podpis)

Listopad 2022

.....
(data)

.....
(podpis)

Listopad 2022

.....
(data)

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA