

ADNOTACJE URZĘDU:

INWESTOR:



Powiat Suski w Suchoj Beskidzkiej
ul. Kościelna 5b, 34-200 Sucha Beskidzka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



Usługi Inżynierskie MOSTAR Adam Szoblik
Ul. Kazimierza Pułaskiego 8/35
30-305 Kraków

STADIUM DOKUMENTACJI:

PROJEKT BUDOWLANY

ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE:

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

województwo małopolskie, powiat suski, jednostka ewidencyjna Budzów,

USYTUOWANY NA DZIAŁKACH:

4487/1; 864/8; 895/7; 611/5; 895/5; 864/3; 864/4 obręb 121503_2.0004

NAZWA OBIEKTU/ KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Kategoria **XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria **XXVIII** – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ:	DATA / PODPIS:
mgr inż. Adam Szoblik	MAP/0206/POOM/13, mostowa MAP/0327/PWBD/21, drogowa	11.2022r.
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ:	DATA / PODPIS:
mgr inż. Jakub Baranowski	MAP/0445/POOM/14, mostowa	11.2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN, W TYM ROZBIÓREK OBIEKTÓW I OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO DALSZEGO UŻYTKOWANIA.....	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, W TYM OKREŚLAJĄCY PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU ZAPEWNIĄJĄCE PRZECIWOPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNYM DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.....	6
5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU, JAK: POWIERZCHNIA ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych, POWIERZCHNIE DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW, POWIERZCHNIA ZIELENI LUB POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA ORAZ INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH ZABUDOWY ALBO DECYZJĄ O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.	8
A.	PEŁNIENIE PODSTAWOWYCH WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANych OKREŚLONYCH W ZAŁĄCZNIKU I DO ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 305/2011 Z DNIA 9 MARCA 2011 R. USTANAWIAJĄCEGO ZHARMONIZOWANE WARUNKI WPROWADZANIA DO OBROTU WYROBÓW BUDOWLANych I UCHYLĄCEGO DYREKTYWĘ RADY 89/106/EEG (DZ. URZ. UE L 88 Z 04.04.2011, STR. 5, Z PÓŹN. ZM.), NOŚNOŚCI I STATECZNOŚCI KONSTRUKCJI,	9
6.	WARUNKI UŻYTKOWE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU, W SZCZEGÓLNOŚCI W ZAKRESIE: A) ZAOPATRZENIA W WODĘ I ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ ORAZ, ODPOWIEDNIO DO POTRZEB, W ENERGIĘ CIEPLNĄ I PALIWA, PRZY ZAŁOŻENIU EFEKTYWNEGO WYKORZYSTANIA TYCH CZYNNIKÓW, B) USUWANIA ŚCIEKÓW, WODY OPADOWEJ I ODPADÓW;	9
Nie dotyczy.		9
7.	MOŻLIWOŚĆ DOSTĘPU DO USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI W ZAKRESIE SZEROKOPASMOWEGO DOSTĘPU DO INTERNETU;	9
8.	MOŻLIWOŚĆ UTRZYMANIA WŁAŚCIWEGO STANU TECHNICZNEGO;	10
9.	NIEZBĘDNE WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R. (DZ. U. Z 2012 R. POZ. 1169 ORAZ Z 2018 R. POZ. 1217), W TYM OSOBY STARSZE;	10
10.	MINIMALNY UDZIAŁ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R., W TYM OSÓB STARSZYCH W OGÓLNEJ LICZBIE LOKALI MIESZKALNYCH W BUDYNKU WIELORODZINNYM;	10

11. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY;	10
12. OCHRONĘ LUDNOŚCI, ZGODNIE Z WYMAGANIAMI OBRONY CYWILNEJ;	11
13. OCHRONĘ OBIEKTÓW WPISANYCH DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OBIEKTÓW OBJĘTYCH OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ;	11
14. ODPOWIEDNIE USYTUOWANIE NA DZIAŁCE BUDOWLANEJ;	11
15. POSZANOWANIE, WYSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU, UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH, W TYM ZAPEWNIENIE DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ;	12
16. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA OSÓB PRZEBYWAJĄCYCH NA TERENIE BUDOWY.....	12
17. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.	13
18. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	13
19. KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.	15
20. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA.	15
21. INFORMACJA W SPRAWIE TERENÓW OSUWISKOWYCH, ZALEWOWYCH, NATURA 2000.....	15
22. ODNIESIENIE SIĘ DO POZYSKANYCH OPINII I UZGODNIEŃ	16
II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	19
III. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA NR MAP/0206/POOM/13 ORAZ MAP/0327/PWBD/21	20
IV. AKTUALNA ZAŚWIADCZENIE Z IZBY PROJEKTANTA	24
V. UPRAWNIENIA SPRAWDZAJĄCEGO NR MAP/0445/POOM/14	26
VI. AKTUALNA ZAŚWIADCZENIE Z IZBY SPRAWDZAJĄCEGO	29
VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	30
1. ORIENTACJA.....	33
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	34

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Umowa z Inwestorem,
- 2) Inwentaryzacja obiektu – styczeń 2022r.,
- 3) Mapa ewidencyjna oraz zasadnicza, wypisy z rejestru gruntów pobrana ze Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej,
- 4) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609).
- 6) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- 7) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- 8) Rozporządzenia Komisji (WE) Nr 213/ 2008 z 28 listopada 2007 r. zmieniającego Rozporządzenie (WE) Nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego oraz Rady w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126);
- 10) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247).
- 11) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi (w zakresie opisu przedmiotu zamówienia).
- 12) Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463).
- 13) Wytyczne zawarte w branżowych przepisach szczegółowych, obowiązujących Polskich Normach, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i założeniami Zamawiającego,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN, W TYM ROZBIÓREK OBIEKTÓW I OBIEKTÓW PRZEZNACZONYCH DO DALSZEGO UŻYTKOWANIA.

3.1 Drogi

Przedmiotowa inwestycja obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia – Stróża (klasy G). Wymiary drogi nie spełniają wymagań dla danej klasy dróg pod względem geometrycznym, a także z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (nienormatywne bariery drogowe).

Droga DP nr 1689 K posiada nawierzchnie bitumiczną o przekroju jednostronnym na odcinkach prostych oraz gruntowe pobocza. Szerokość jezdni jest nieregularna i wynosi 6,1-6,2m, pobocze jest częściowo zarośnięte, a jego szerokość wynosi maksymalnie 0,7m.

Odwodnienie w obrębie mostu odbywa się powierzchniowo zgodnie z ukształtowaniem powierzchni. Droga DP nr 1689 K posiada lokalnie prawostronny rów przydrożny, z którego wody opadowe odprowadzane są do potoku Suwajówka oraz istniejącą lewostronną kanalizację deszczową.

3.2 Obiekty inżynierijne

Istniejący most i kładka zlokalizowane są w km 3+950 drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża.

Parametry istniejącego mostu JN1 0 1019523:

- długość całkowita obiektu 13,7m,
- długość całkowita przęsła: 7,7m,
- szerokość całkowita: 7,0 m,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- światło poziome obiektu: 6,45m

Konstrukcja istniejącego mostu żelbetowa, swobodnie podparta, posadowiona prawdopodobnie bezpośrednio. Bariery ze słupków betonowych oraz przeciągów z rur stalowych.

Parametry istniejącej kładki:

- długość całkowita obiektu 13,7m,
- długość całkowita przęsła: 12,0m,
- szerokość całkowita: 1,7 m,
- szerokość chodnika: 1,5 m,
- światło poziome obiektu: 11,20m

Konstrukcja stalowa z kształtowników stalowych, spiętych ceownikami i prętami, swobodnie podparta. Pomost z kraty Wema, balustrady stalowe.

Zgodnie z ustaleniami z burmistrzem gminy Budzów, konstrukcja stalowa kładki po rozbiórce obiektu zostanie w całości przekazania gminie Budzów w miejsce przez gminę wyznaczone.

W związku ze złym stanem obiektu wyłącznym racjonalnym rozwiązaniem jest całkowita rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi, UKŁAD KOMUNIKACYJNY, W TYM OKREŚLAJĄCY PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU ZAPEWNIĄJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELENI W ZAKRESIE NIEZBĘDNym DO UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU.

Parametry projektowe:

droga powiatowa nr 1689 K Budzów - Trzebunia – Stróża	klasa techniczna drogi – G kategoria ruchu – KR3 prędkość projektowa 50km/h. Ilość pasów ruchu: 2 szerokość podstawowa (bez poszerzeń): 2x3,5m, pochylenie poprzeczne (na odcinku prostym): 2% dwustronne
obiekt mostowy:	konstrukcja jednoprzęsłowa, monolityczna, ramowa, żelbetowa. całkowita długość obiektu: 16,85 m całkowita szerokość obiektu: 11,05 m, szerokość użytkowa chodnika na moście: 2,0m światło poziome obiektu: 6,75 m Ilość przęseł: 1 kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą (potok Suwajówka): 73 ° klasa obciążenia: I według modelu LM1 PN-EN 1991-2 dotyczącą oddziaływań na konstrukcje w zakresie obciążeń ruchomych mostów

Drogi i skrzyżowania

Droga powiatowa DP1689 K

Geometria pozioma

Dla drogi klasy G przyjęto szerokość podstawową: L=3,5m oraz pobocza o szerokości 1,25m na odcinku poza obiektem mostowym.

Geometria pionowa 1689 K

Geometrię drogi dostosowano do stanu istniejącego o spadku podłużnym jezdni 1,4% w kierunku Budzowa.

Pochylenie poprzeczne DP1689 K przyjęto daszkowe o spadku 2%.

Przyjęto typową konstrukcję nawierzchni podatnych dla kategorii ruchu KR3.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej

WARSTWA	GRUBOŚĆ
warstwa ścierna SMA11	4cm
warstwa wiążąca AC16W 50/70	8cm
podbudowa zasadnicza AC22P	10cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3 zagęszczonego mechanicznie	15cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CBR>=25%	15cm
warstwa odsączająca z kruszywa filtracyjnego o CBR>=25% i k>=8m/dobę	20cm
warstwa odcinająca z geowłókniny (*)	--
RAZEM	72cm

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

(*) - parametry geowłókniny na warstwę odcinającą:

-umowny wymiar porów (EN ISO 12956) - 90 = 100[μm],

- odporności na przebicie dynamiczne (PN-EN 918) – 25[mm],

Obiekty inżynieryjne

Nowy most zaprojektowano o konstrukcji jednoprzęslowej, monolitycznej, ramowej, żelbetowej, zintegrowanej z nasypem obiektu.

Podpory

Podpory mostu zaprojektowano jako monolityczne żelbetowe z betonu klasy C35/45, zbrojony stalą klasy AIIIIN, klasa ciągliwości C wg Eurokodu 2, posadowione na palach wielkośrednicowych, żelbetowych monolitycznych o średnicy 60cm

Ustrój nośny

Projektuje się ustrój nośny żelbetowy, ramowy, monolityczny z betonu klasy C35/45, zbrojony stalą klasy AIIIIN, klasa ciągliwości C wg Eurokodu 2. Projekt przewiduje wyposażenie obiektu w izolację z papy termozgrzewalnej, na całej szerokości pomostu oraz przedłużenie jej na płyty przejściowe + wykonanie warstwy ochronnej.

Płyty przejściowe

Na połączeniu obiektu z dojazdami zastosowano monolityczne żelbetowe płyty przejściowe o długości 4,0m. Płyty są oparte na wspornikach przyczółków i przytrzymywane kotwami. Wykonane są z betonu C30/37 zbrojonego podwójną siatką z prętów AIIIIN. Powierzchnie płyt będą posiadały izolację górną z papy termozgrzewalnej. Płyty przejściowe należy wykonać w spadku 10%.

Krawężniki mostowe

Przewidziano ustawienie nad płytą pomostu kamiennych krawężników mostowych 18x20cm, ustawionych na ławie z betonu wodoszczelnego na bazie żywicy, o uziarnieniu 8-16mm. Górna powierzchnia krawężnika wyniesiona jest ponad poziom powierzchni nawierzchni jezdni o 14cm. Krawężnik z płyty pomostu przedłużone są poza obiekt w obrębie skrzydeł, a następnie zatapiane do poziomu nawierzchni na długości 4,0m.

Zabudowy chodnikowe

Elementy chodnikowe stanowią żelbetowe zabudowy zbrojone dwiema siatkami prętów. Na górnej powierzchni każdej kapy należy umieścić marki stalowe do mocowania słupków barier oraz pozostawić bruzdy na taśmy dylatacyjne. Nawierzchnie zabudowy należy wykonać na bazie kationowej emulsji bitumicznej modyfikowanej polimerami.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano wykonanie nowych barieroporęczy mostowych na obiekcie o parametrach H2/W2 oraz barier drogowych naprowadzających.

Zasyпки przyobiektove

Przy obiekcie, należy ukształtować skarpy o pochyleniu 1:1,5 z gruntu piaszczystego o parametrach nie gorszych niż: gęstość objętościowa 19,0kN/m³ oraz kąt tarcia wewnętrznego 32°. Zasypkę należy wykonać warstwami o gr. 20cm i zagęszczać do wskaźnika zagęszczenia $I_s > 1,00$.

Ochrona antykorozyjna

Powierzchnie żelbetowe, betonowej tj.: wsporniki i spód płyty pomostu oraz odsłonięte powierzchnie przyczółków zabezpiecz się antykorozyjnie za pomocą farb do betonu, posiadających aprobatę techniczną IBDiM o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie mostowym. Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpiecza się przy użyciu izolacji bitumicznych wykonywanych „na zimno”.

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebnia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.

Odwodnienie:

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo z jezdni do istniejących trawiastych rowów oraz istniejącej kanalizacji drogowej – istniejący wpust drogowy znajduje się przed mostem od strony Trzebuni. Z uwagi na bardzo mały zakres robót drogowych nie planuje się wykonywać dodatkowego odwodnienia mostu.

Projektowana konstrukcja nawierzchni mostu

WARSTWA	GRUBOŚĆ
warstwa ścierna SMA11	4cm
warstwa wiążąca AC16W 50/70	5cm

Kanał technologiczny:

W zakresie inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny KTp.

Ilość studni kablowych: 2szt.

Zgodnie z wytycznymi do projektowania dla drogi powiatowej przewiduje się 1 ciąg KTp złożony z:

Rury osłonowej pustej RO - DVK 110 T (H), czarnej.

Rury osłonowej pierwotnej RO - DVK 160 T (H), czarnej.

Trzech rur światłowodowych RS – OPTO 40/3,7, czarnych z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym.

Prefabrykowanej wiązki mikrorur WMR – Novonet DI 7*12x1,0*UD -pomarańczowej z czerwonym paskiem.

Zaprojektowano wodoszczelne studnie kablowe DN600.

Na zwieńczenie zastosowano włązy żeliwne z wypełnieniem betonowym, ryglowane, z trwałym oznaczeniem właściciela kanału. Klasa pokrywy B125.

Istniejące uzbrojenie techniczne terenu

Przedmiotowe zadania swoim zakresem i założeniem nie będzie obejmować przebudowy infrastruktury obcej. Wykonawca przed wykonywanymi robotami winien wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejącej infrastruktury obcej i ją zabezpieczyć na czas wykonywania robót budowlanych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWLANEJ LUB TERENU, JAK:
POWIERZCHNIA ZABUDOWY PROJEKTOWANYCH I ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW
BUDOWLANYCH, POWIERZCHNIE DRÓG, PARKINGÓW, PLACÓW I CHODNIKÓW,
POWIERZCHNIA ZIELENI LUB POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA ORAZ
INNYCH CZĘŚCI TERENU, NIEZBĘDNYCH DO SPRAWDZENIA ZGODNOŚCI Z
USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO, A W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJĄ O WARUNKACH
ZABUDOWY ALBO DECYZJĄ O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO.

- | | |
|---|--------|
| • powierzchnia mostu | 179 m2 |
| • dowiązanie się jezdni do stanu istniejącego | 200 m2 |
| • dowiązanie się chodnika do stanu istniejącego | 62 m2 |
| • dowiązanie się pobocza do stanu istniejącego | 20 m2 |

A. PEŁNIENIE PODSTAWOWYCH WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH OKREŚLONYCH W ZAŁĄCZNIKU I DO ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 305/2011 Z DNIA 9 MARCA 2011 R. USTANAWIAJĄCEGO ZHARMONIZOWANE WARUNKI WPROWADZANIA DO OBROTU WYROBÓW BUDOWLANYCH I UCHYLAJĄCEGO DYREKTYWĘ RADY 89/106/EWG (DZ. URZ. UE L 88 Z 04.04.2011, STR. 5, Z PÓŹN. ZM.), NOŚNOŚCI I STATECZNOŚCI KONSTRUKCJI,

Nośność i stateczność konstrukcji została zapewniona po przez odpowiednie dobranie przekrojów konstrukcji, rodzaju materiałów oraz posadowienia obiektu.

B. BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO,

Bezpieczeństwo pożarowe jest zapewnione po przez odpowiednie dobranie materiałów trudnopalnych.

C. HIGIENY, ZDROWIA I ŚRODOWISKA,

Obiekt nie generuje ścieków i jest przyjazne dla środowiska.

D. BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA I DOSTĘPNOŚCI OBIEKTÓW,

Bezpieczeństwo użytkowania obiektu jest zapewnione po przez dobranie odpowiednich szerokości i pochyłości jezdni oraz ścieżek oraz urządzeń ochronnych: gzymśów, balustrad, barier.

E. OCHRONY PRZED HAŁASEM,

Z uwagi na to, że realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany struktury oraz natężenia ruchu zatem nie spowoduje to wzrostu hałasu.

Obiekt nie generuje hałasu.

F. OSZCZĘDNOŚCI ENERGII I IZOLACYJNOŚCI CIEPLNEJ,

Obiekt nie wymaga zapotrzebowania w energię.

G. ZRÓWNOWAŻONEGO WYKORZYSTANIA ZASOBÓW NATURALNYCH;

Nie dotyczy.

6. WARUNKI UŻYTKOWE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU, W SZCZEGÓLNOŚCI W ZAKRESIE:

- A) ZAOPATRZENIA W WODĘ I ENERGIĘ ELEKTRYCZNĄ ORAZ, ODPOWIEDNIO DO POTRZEB, W ENERGIĘ CIEPLNĄ I PALIWA, PRZY ZAŁOŻENIU EFEKTYWNEGO WYKORZYSTANIA TYCH CZYNNIKÓW,
- B) USUWANIA ŚCIEKÓW, WODY OPADOWEJ I ODPADÓW;

Nie dotyczy.

7. MOŻLIWOŚĆ DOSTĘPU DO USŁUG TELEKOMUNIKACYJNYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI W ZAKRESIE SZEROKOPASMOWEGO DOSTĘPU DO INTERNETU;

Nie dotyczy.

8. MOŻLIWOŚĆ UTRZYMANIA WŁAŚCIWEGO STANU TECHNICZNEGO;

Obiekt zaprojektowano w sposób zgodny z jego przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska umożliwiając jego prawidłowe utrzymanie i użytkowanie

9. NIEZBĘDNE WARUNKI DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R. (DZ. U. Z 2012 R. POZ. 1169 ORAZ Z 2018 R. POZ. 1217), W TYM OSOBY STARSZE;

Nie dotyczy.

10. MINIMALNY UDZIAŁ LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, O KTÓRYCH MOWA W ART. 1 KONWENCJI O PRAWACH OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, SPORZĄDZONEJ W NOWYM JORKU DNIA 13 GRUDNIA 2006 R., W TYM OSÓB STARSZYCH W OGÓLNEJ LICZBIE LOKALI MIESZKALNYCH W BUDYNKU WIELORODZINNYM;

Nie dotyczy

11. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY;

Zapewnienie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinny posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywanie prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposób bezpiecznego wykonania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bhp.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Środki organizacyjne zapobiegające powstaniu wypadków przy pracy:
Właściwa ogólna organizacja pracy

- prawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- właściwe polecenia przełożonych,
- właściwy nadzór robót,
- instrukcje posługiwania się czynnikiem materialnym,
- nietolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- właściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- niedopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

Właściwa organizacja stanowiska pracy

- właściwe usytuowanie urządzeń i maszyn na stanowiskach pracy,
- odpowiednie przejścia i dojścia,
- korzystanie i właściwy dobór środków ochrony indywidualnej.

Środki techniczne zapobiegające powstania wypadków przy pracy:

- właściwy stan czynnika materialnego,
- eliminowanie wad konstrukcyjnych czynnika materialnego będących źródłem zagrożenia,
- właściwa stateczność czynnika materialnego,
- właściwe urządzenia zabezpieczające,
- zapewnienie środków ochrony zbiorowej lub właściwy ich dobór,
- właściwa sygnalizacja zagrożeń,
- dostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw,
- właściwe wykonanie czynnika materialnego,
- niestosowanie materiałów zastępczych,
- dotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,
- eliminowanie ukrytych wad materiałowych czynnika materialnego,
- właściwa eksploatacja czynnika materialnego,
- niedopuszczenie do nadmiernej eksploatacji czynnika materialnego,
- dostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- właściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

12. OCHRONĘ LUDNOŚCI, ZGODNIE Z WYMAGANIAMI OBRONY CYWILNEJ;

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia szczegółowych warunków ze względu na potrzeby obrony cywilnej.

13. OCHRONĘ OBIEKTÓW WPISANYCH DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ OBIEKTÓW OBJĘTYCH OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ;

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu objętego rejestrem zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską.

14. ODPOWIEDNIE USYTUOWANIE NA DZIAŁCE BUDOWLANEJ;

Obiekt zaprojektowano w śladzie istniejącego chodnika w miejscowości pod względem geometrycznym i wysokościowym. Inwestycja spełnia wymagania usytuowania na działce budowlanej zgodnie z jej przeznaczeniem.

15. POSZANOWANIE, WYSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU, UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH, W TYM ZAPEWNIENIE DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ;

Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

W ramach inwestycji zapewniono dopływ światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, zapewniono także możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewniono ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Inwestycja nie powoduje przerwania w korzystaniu z wody, energii elektrycznej oraz nie powoduje przerwania środków łączności.

Wody opadowe z projektowanego kładki zostaną wprowadzone bezpośrednio do potoku.

W projektowaniu inwestycji uwzględniono ochronę interesów osób trzecich. W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

16. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA OSÓB PRZEBYWAJĄCYCH NA TERENIE BUDOWY.

Zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, teren prowadzonych prac budowlanych winien być wygrodzony w sposób, który jednoznacznie i trwale oddzieli teren prowadzonych prac rozbiórkowych wraz z przewidzianymi strefami niebezpiecznymi, miejscem na tymczasowe składowanie porozbiórkowego gruzu betonowego, elementów drewnianych, miejscem na tymczasowe składowanie stali złomowej porozbiórkowej, placami manewrowymi dla maszyn załadunkowych oraz postoju samochodów do transportu i uniemożliwi wejście na teren rozbiórki osobom postronnym.

Przy wykonywaniu robót mają zastosowanie ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy, obowiązujące przy wykonywaniu robót budowlanych oraz zachowanie następujących zasad:

- teren, na którym odbywa się rozbiórka obiektu budowlanego należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegającymi
- przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania
- pracownicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych winni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej.
- usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawałania innego
- prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość obalenia części konstrukcji przez wiatr, jest zabronione
- pracownicy znajdujący się na wysokości muszą mieć kontakt wzrokowy i słuchowy z pracownikami przebywającymi na poziomie zerowym
- praca spawaczy w zatłuszczonych ubraniach jest zabroniona.
- zabrania się używania zaoliwionych części urządzeń spawalniczych takich jak butle, zawory, reduktory itp.
- pobieranie gazu powinno odbywać się z butli ustawionych w pozycji pionowej i zamocowanych do ścian, słupów itp. za pomocą obejm.
- jeżeli nie można ustawić butli pionowo, należy je oprzeć na podporze pod kątem 45 stopni i zabezpieczyć
- węże gumowe należy zabezpieczyć przed nadmiernym nagrzaniem i przetarciem
- łączenie węży z końcówką reduktora, łączników lub palnikami należy wykonać za pomocą płaskich zacisków

- węże gumowe powinny posiadać co najmniej 5 m
- przechowywanie w jednym pomieszczeniu butli z tlenem wspólnie z materiałami lub gazami tworzącymi z nimi mieszaninę wybuchową jest zabronione
- odległość płomienia palnika od butli nie może być mniejsza niż 1 m
- po zakończeniu prac spawalniczych należy sprawdzić czy: nie pozostawiono tłących lub żarzących się cząsteczek na stanowisku pracy lub w jego otoczeniu, nie występują oznaki tlenia się materiałów bądź inne, wskazujące na możliwość zaistnienia pożaru.
- roboty należy prowadzić pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe w dziedzinie budownictwa oraz doświadczenie przy tego typu pracach.
- każdy zatrudniony pracownik powinien posiadać przeszkolenie w zakresie BHP
- i posiadać aktualne badania lekarskie, dopuszczające do pracy na określonym stanowisku.
- wykonawca robót zobowiązany jest przy prowadzeniu robót rozbiórkowych do zachowania szczególnej ostrożności w okolicach sąsiadujących z terenem rozbiórki, budynków i budowli.

17. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

18. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI.

W trakcie wykonywania robót mogą wystąpić nieznaczne, krótkotrwałe przekroczenia dopuszczalnych wartości emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i ruchu pojazdów samochodowych (szczególnie na etapie wykonywania rozbiórki istniejącego obiektu mostowego oraz palowania pod fundamenty). Surowce i materiały pyliste użyte do prac budowlanych będą zabezpieczone przed emisją nieorganizowaną poprzez zraszanie lub przykrycie plandekami. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko roboty budowlane skutkujące możliwością wystąpienia ponadnormatywnego hałasu będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapobiegający powstawaniu odpadów lub ograniczający ich ilość. Odpady powstające w związku z realizacją przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, stosownie zabezpieczone w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym wymagane uprawnienia. Zaplecze budowy będzie wyposażone w kabiny sanitarne ze szczelnymi zbiornikami na ścieki sanitarno – bytowe wywożone przez uprawnione podmioty.

Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się ich oddziaływanie i ewentualna uciążliwość spowodowana pracą maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów samochodowych wykorzystywanych do prowadzenia prac budowlanych. W trakcie eksploatacji planowanej inwestycji, generowane podczas jej realizacji uciążliwości ustaną i będą dotrzymane standardy środowiska.

Roboty związane z wykonaniem przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie powodują zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przyjęte w opracowaniu projektowym rozwiązania funkcjonalno – przestrzenne oraz techniczne nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Inwestycja nie będzie:

- emitowała zanieczyszczeń gazowych i płynnych,
- wytwarzała odpadów stałych oraz ścieków zagrażających środowisku,
- emitowała ponadnormatywnego hałasu oraz promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego,
- wpływała na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się, że część materiałów budowlanych zgromadzonych na terenie planowanego przedsięwzięcia pochodzących z rozbiórki i demontażu nie będzie odpadami, a materiałami i surowcami wtórnie użytecznymi. Materiały zakwalifikowane jako odpady będą utylizowane.

• **Gospodarka odpadami**

Zgodnie z ustawą o odpadach odpady, które powstaną w trakcie robót budowlanych nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego, gdyż Wykonawca zapewni właściwy sposób utylizacji i składowania odpadów powstałych podczas prowadzenia robót. Wytwórcami odpadów są Wykonawcy robót budowlanych, którzy są zobowiązani do przejęcia odpowiedzialności prawnej za wytwarzane odpady.

Wszystkie odzyskane w ramach realizacji zadania materiały poddane zostaną klasyfikacji przez Zamawiającego w porozumieniu z Właścicielem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Po klasyfikacji Wykonawca zobowiązany jest do ich przesortowania, przetransportowania i zmagazynowania we wskazanym miejscu.

Miejsca czasowego gromadzenia odpadów wytworzonych przez Wykonawcę:

- mają być usytuowane w sposób zapewniający optymalne warunki transportowe,
- mają być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych,
- mają umożliwiać selektywne magazynowanie poszczególnych rodzajów odpadów, w sposób minimalizujący ich wpływ na środowisko.

Jeżeli odzysk odpadu nie jest możliwy, należy przekazać go podmiotowi uprawnionemu, prowadzącemu działalność w zakresie unieszkodliwiania odpadu, poza składowaniem. Składować należy materiały odpadowe, których nie można przetworzyć lub obojętne produkty ich przetworzenia.

Czasowe gromadzenie odpadów prowadzone zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych minimalizuje ich negatywny wpływ na środowisko. Transport odpadów powinien odbywać się przy zastosowaniu technik minimalizujących kontakt odpadu z otoczeniem.

Wytwórca odpadów ograniczy negatywny wpływ na środowisko przez realizację prawnego obowiązku prowadzenia ścisłej (rodzajowej i ilościowej) ewidencji odpadów. Umożliwia to precyzyjne określenie rodzajowych strumieni odpadów powstających w danej jednostce czasu, przy danym zakresie prac (rozbiórkowych, budowlanych) i podjęcie działań zmierzających do optymalizowania zadań związanych z gospodarką ww. odpadami.

19. KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Kategoria geotechniczna obiektu.

Na podstawie §4.1 ust. 3 Rozporządzenia Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463), Projektant przyjął drugą kategorię geotechniczną na podstawie uprawnień zawartych w §4.1 ust 5 (Dz.U. poz. 463).

Ustalenie warunków geologicznych

Projektant na podstawie opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego opracowanych przez uprawnionych geologów przyjął, iż w podłożu projektowanego obiektu zalegają proste warunki gruntowe.

20. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA.

Czasowa uciążliwość i ograniczenie w użytkowaniu terenu nastąpi jedynie na etapie budowy i związana będzie z prowadzeniem robót budowlanych.

W związku z powyższym stwierdza się, że obszar oddziaływania inwestycji będzie zawierał się w granicy wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

Obszar oddziaływania określono w oparciu o Ustawę Prawo ochrony środowiska. Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar inwestycji w całości mieści się w granicy drogi ogólnodostępnej powiatowej zgodnie z Art. 43. 1. ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. Zakres inwestycji nie wykracza poza obszar 8m od krawędzi jezdni.

Lp.	Rodzaj drogi	W terenie zabudowy	Poza terenem zabudowy
1	Autostrada	30 m	50 m
2	Droga ekspresowa	20 m	40 m
3	Droga ogólnodostępna		
	a) krajowa	10 m	25 m
	b) wojewódzka, powiatowa	8 m	20 m
	c) gminna	6 m	15 m

21. INFORMACJA W SPRAWIE TERENÓW OSUWISKOWYCH, ZALEWOWYCH, NATURA 2000

Na podstawie dokumentów opublikowanych na stronie internetowej Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w obrębie planowanej przebudowy nie występują obszary podlegające prawnej ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz.880 z późniejszymi).

Najbliżej odsunięte tereny cenne przyrodniczo:

- rezerwat przyrody Las Gościbia – 7km
- obszar chronionego krajobrazu Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu – 7km
- zespół przyrodniczo Dolina Skawicy – 8km

- otulina parku krajobrazowego Beskidu Małego – 8km

Nie przewiduje się wycinki drzew, dla której wymagane jest zezwolenie wg Ustawy o ochronie przyrody.

22. ODNIESIENIE SIĘ DO POZYSKANYCH OPINII I UZGODNIEŃ

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zostało zaprojektowane na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500, przyjętej do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Suchej Beskidzkiej protokół weryfikacji z dnia 04.03.2022r. nr WG.6640.17.2022_4.

Realizacja inwestycji: Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebudnia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego jest zgodna z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania terenu Gminy Budzów. Całość zadania mieści się w granicach obszaru KDPG- istniejąca droga powiatowa nr K-1689 klasy G (główna) o docelowej szerokości 25m w liniach rozgraniczających i przekroju jednojezdniowym.

Projekt uwzględnia warunki decyzji środowiskowej wydanej przez Wójta Gminy Budzów znak: RL.6220.1.2022 z dnia 09.05.2022 r.

1. Zakres prac w korycie potoku ograniczy się do niezbędnego minimum.
2. Obiekt mostowy posiada parametry techniczne umożliwiające swobodne przeprowadzenie wód powodziowych.
3. W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi (np. wyposażonymi w opończa), magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe w opakowaniach fabrycznych) lub przykrywanie ich np. plandeką, oraz w okresie wysokich temperatur zraszanie wody powierzchni. z których może następować pylenie.
4. Nawierzchnie stref, w których zostanie zlokalizowany postój maszyn i pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania maceratów budowlanych, w tym niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć np., materiałami izolacyjnymi, płytami betonowymi). zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się ww. substancji do środowiska gruntowo-wodnego.
5. W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, zaplecza budowy, w tym miejsca magazynowania materiałów i odpadów oraz bazy sprzętowej należy lokalizować z dala od koryta cieku oraz skarp tworzących koryto. Minimalna odległość od wód płynących do zapleczy powinna wynosić 50 m.
6. Zakazuje się składowania w korytach cieku materiałów budowlanych mogących stanowić zagrożenie dla siedlisk oraz składowania ziemi z wykopów, gruzu lub przetrzymania odpadów w obszarze zalewowym. W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.
7. Nie należy składować materiałów z wykopów i gruzu lub odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku.

8. Prace w obrębie potoku należy prowadzić w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód, z wykorzystaniem technik zachowania ciągłości przepływów np. metodę połówkową lub poprzez zarurowanie cieków na czas prowadzenia prac oraz poza okresami wezbrań powodziowych.
9. Prace w obrębie cieków należy prowadzić w sposób maksymalnie ograniczający mącenie wód. Należy bezwzględnie unikać dłuższego niż 4 dni w tygodniu mącenia wód — prace powinny być prowadzone z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmąceniami wód.
10. Wszelkie prace budowlane związane z użyciem ciężkiego sprzętu należy wykonywać ze stanowisk brzegowych. Niedopuszczalny jest wjazd sprzętu budowlanego i transportowego w obręb koryta cieków oraz wody płynącej.
11. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
12. Podczas wykonywania prac budowlanych, w tym rozbiórkowych w obrębie koryta cieków należy stosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem np. mleczkiem lub zaprawą cementową oraz przedostawaniem sit do wód surowców i materiałów, stosując np. siatki zabezpieczające, uszczelniające np. gipsem szczeliny pomiędzy dekowaniem podczas wykonywania betonowych elementów mostu. W przypadku przedostania sit materiałów do koryta cieków należy bezzwłocznie je usunąć.
13. W trakcie prac należy unikać tworzenia sit okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować. Napotkane płazy i gady przebywające na terenie placu budowy należy wystawiać i przenosić poza jego obszar. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.
14. Jeżeli na terenie inwestycji zostaną stwierdzone migracje płazów, plac budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostanie się na teren robót, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone (np. poprzez zastosowanie płotków naprowadzających).
15. Ze względu na długi okres ochronny ichtiofauny (od 1 września do 30 czerwca) dopuszcza się prowadzenie prac w okresie tarła i inkubacji ikry jedynie pod ścisłym nadzorem ichtiologa.
16. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
 - poprzez wydzielenie drzewa/krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu korony,
 - poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości ok. 2 m (jeśli jest to możliwe, dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem),
 - poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach; w obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,
 - poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podpór tak aby nie uszkodzić ich kory.
17. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia utrzymywać w należyłym stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.

18. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane w otoczeniu terenów i budynków chronionych akustycznie, prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 - 22.00.

Projekt został uzgodniony oraz uzyskał zaświadczenie znak: OP.670.196.2022.GZ z dnia 07.07.2022r. RDOŚ w Krakowie dla prowadzenia działań na obszarach form ochrony przyrody, w obrębach ochronnych oraz w obrębie cieków naturalnych (podstawa prawna art. 118 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098)).

W ramach inwestycji zaplanowano działania wynikające z potrzeby ochrony wartości przyrodniczych terenu. Czynności wykonywane będą pod nadzorem przyrodniczym (w skład którego powinien wchodzić herpetolog, ichtiolog i ornitolog), który w przypadku zaobserwowania w rejonie inwestycji występowania gatunków chronionych np.: ryb, gniazdujących ptaków czy migrujących płazów, zabezpieczy teren, wstrzyma prace i wystąpi do RDOŚ w Krakowie o wydanie decyzji derogacyjnej na odstępstwa od zakazów wobec oznaczonych gatunków objętych ochroną na podstawie art. 52 i 56 ustawy o ochronie przyrody. Nadzór zadba także aby mleczko betonowe nie zanieczyściło wód potoku podczas robót betoniarskich.

Projekt uwzględnia warunki decyzji wodnoprawnej wydanej przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu znak: KR.ZUZ.5.4210.2.28.2022.IŚ z dnia 27.09.2022 r.

Dla inwestycji zostaną spełnione wszystkie warunki wymagane w decyzji wodnoprawnej tj.:

1. O terminie przystąpienia do robót należy skutecznie powiadomić się, z 14-dniowym wyprzedzeniem, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Wadowicach (pisemnie) oraz Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Bielsku-Białej (pisemnie).
2. Roboty na działkach będących własnością Skarbu Państwa we władaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie rozpoczną się dopiero po protokolarnym przekazaniu terenu przez przedstawiciela PGW Wody Polskie.
3. W trakcie prowadzenia prac zapewni się swobodny przepływ wód w korycie potoku.
4. Prace będą prowadzone przy niskich stanach wód w korycie potoku.
5. Prace w korycie potoku będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie, bez wycieku płynów technologicznych.
6. W trakcie prowadzenia prac będzie unikać zamulenia wód potoku Suwajówka.
7. Ograniczy się do minimum ingerencję w naturalne koryto potoku.
8. Teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego po zakończeniu robót, związanych z planowaną inwestycją.
9. Utrzymywanie urządzeń wodnych w należytym stanie technicznym będzie należało do Uprawnionego.

Projekt uzyskał uzgodnienie na naradzie koordynacyjnej w Starostwie w Suchej Beskidzkiej – odpis protokołu numer WG.6630.169.2022 z dnia 08.09.2022r. Na naradzie przedstawiono uwagę Tauron Dystrybucja S.A. aby przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN uzgodnić bezpieczne metody prac ze Spółką eksploatującą sieć. Powyższa odległość dotyczy również użycia dźwignic licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyn do skrajnego przewodu. Prace ziemne będą prowadzone, w ten sposób, aby nie naruszać ustrojów słupów jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Opracował:
Mgr inż. Adam Szoblik

II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane
oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania inwestycyjnego pn.:

Rozbiórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów - Trzebunia - Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Adam Szoblik
MAP/0206/POOM/13,
mostowa
MAP/0327/PWBD/21,
drogowa

Sprawdzający:

mgr inż. Jakub Baranowski
MAP/0445/POOM/14,
mostowa

.....
(podpis)

Listopad 2022

.....
(data)

.....
(podpis)

Listopad 2022

.....
(data)

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA