

PRZEKRÓJ 3-3
SKALA 1:50

420

432,2

6,7

100

190

35,5

100

20

250

+400,69

+400,75

399,69

190

+397,79

+396,43

21,1

400,77

62,6

20,1

27,8

400,13

400,18

63,4

160

321,6

434,2

432,2

375,1

500

zbrojenie kosza pala wg rysunku numer 8

w przypadku niedokładnego wykonania pali należy poszerzyć ławę fundamentową o 10cm w każdym kierunku na wysokość minimalnie 1m

PRZEKRÓJ 1-1
SKALA 1:50

883

840,6

1,4%

400,83

09

400,89

400,28

400,13

74,2

20,1

27,8

2,1

321,6

445,8

63,4

160

384,9

713,8

375,1

500

zbrojenie kosza pala wg rysunku numer 8

w przypadku niedokładnego wykonania pali należy poszerzyć ławę fundamentową o 10cm w każdym kierunku na wysokość minimalnie 1m

[illegible][illegible]

PRZEKRÓJ 6-6
SKALA 1:50

The diagram shows a cross-section of a road with two lanes and a central drainage ditch. The top line represents the road surface, and the bottom line represents the ditch bottom. The width of the road is 1160 units, and the width of the ditch is 888 units. The height of the ditch walls is 60 units. The elevations at the edges of the road are 370 on the left and 122 on the right. The elevations at the edges of the ditch are +400.83 on the left and +400.25 on the right. The elevations at the bottom of the ditch are +400.23 on the left and +400.51 on the right. The slopes are 2.4% on the left and 4.7% on the right. The distance from the left edge of the road to the left edge of the ditch is 370 units, and the distance from the right edge of the road to the right edge of the ditch is 144 units.

1160

370

2,4%

+400,83

60

+400,23

888

370

1,4%

+400,78

+400,51

+400,25

122

4,7%

144



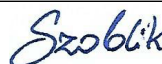
Architectural drawing showing a plan view (RZUT Z GÓRY) and a cross-section (PRZEKRÓJ 5-5) of a roof structure.

RZUT Z GÓRY (Plan View):

- Dimensions: 170, 250, 1583,8, 713,8, 250, 200, 60, 21,1, 63,4, 109,7, 350, 1160, 211,1, 63,4, 400,89, 100, 170, 250, 1583,7, 250, 200.
- Elevations: +400,80, +400,84, +400,74, +400,76, +400,83, +400,76, +400,84, +400,81.
- Slopes: 3%, 2%, 2%, 4%.
- Note: "w przypadku niedokładnego wykonania pali należy poszerzyć fawę fundamentową o 10cm w każdym kierunku na wysokość minimalnie 1m"
- Section lines: 1, 2, 3, 4, 5, 6.

PRZEKRÓJ 5-5 (Cross-section):

- Dimensions: 20, 16,2.
- Slope: 4%.
- Section line: 5.

Inwestor: Powiat Suski w Suchej Beskidzkiej ul. Kościelna 5b, 34–200 Sucha Beskidzka			
Jednostka projektowa: Usługi Inżynierskie MOSTAR Adam Szoblik ul. Kazimierza Pułaskiego 8/35, 30–305 Kraków			
Zadanie inwestycyjne: Rozbórka mostu wraz z kładką i budowa nowego mostu na potoku Suwajówka w miejscowości Jachówka, w ciągu drogi powiatowej nr 1689 K Budzów – Trzebunia – Stróża, w km 3+950, wraz z przebudową drogi na dojazdach oraz budową mostu tymczasowego.			
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY I WYKONWACZY		Data:	
Adres inwestycji: Jachówka, gm. Budzów		12.2022r.	
Usytuowany na działkach: 4847/1;864/8;895/7;611/5, 895/5 864/3;864/4 obręb 121503_2.0004			
Nazwa rysunku: Gabaryty fundamentów i ustroju nośnego mostu		Skala: 1:50; 1:100	Nr rysunku: 09
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant: mgr inż. Adam Szoblik	MAP/0206/POOM/13 MAP/0327/PWBD/21	Mostowa Drogowa	
Projektant: mgr inż. Jakub Baranowski	MAP/0445/POOM/14	Mostowa	