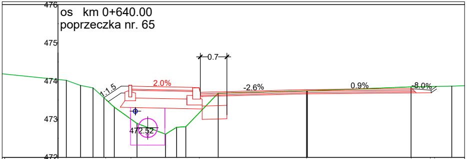
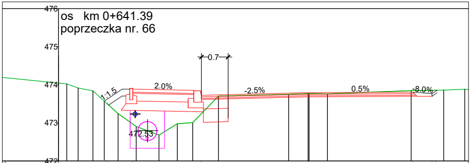
os km 0+640.00
poprzeczka nr. 65


476
475
474
473
472
0.7
1:1.5
2.0%
-2.6%
0.9%
-8.0%
472.52

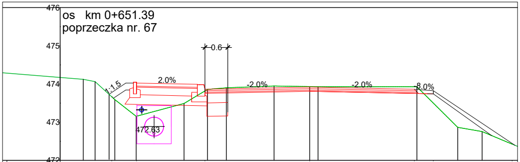
Rzędne projektowane	473.50	473.87	473.70	473.78	473.80	473.78	473.86
Rzędne istniejące	473.50	472.99	473.20	473.74	473.85	473.85	473.86
Odsunięcia od osi	-5.28	-4.62	-2.82	0.00	2.75	3.25	3.37

os km 0+641.39
poprzeczka nr. 66


476
475
474
473
472
0.7
1:1.5
2.0%
-2.5%
0.5%
-8.0%
472.53

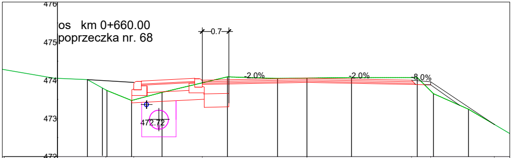
Rzędne projektowane	473.51	473.88	473.72	473.79	473.81	473.79	473.86
Rzędne istniejące	473.51	472.97	473.24	473.78	473.85	473.86	473.86
Odsunięcia od osi	-5.28	-4.60	-2.80	0.00	2.75	3.25	3.36

os km 0+651.39
poprzeczka nr. 67


476
475
474
473
472
0.6
1:1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
472.63

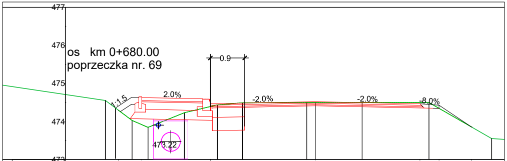
Rzędne projektowane	473.66	474.02	473.86	473.92	473.86	473.82	472.44
Rzędne istniejące	473.66	473.16	473.82	473.93	473.93	473.50	472.42
Odsunięcia od osi	-5.20	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	5.32

os km 0+660.00
poprzeczka nr. 68


476
475
474
473
472
0.7
-2.0%
-2.0%
-8.0%
472.72

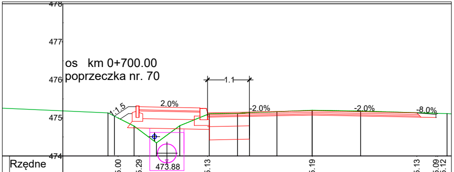
Rzędne projektowane	473.75	474.16	474.00	474.06	474.00	473.96	472.84
Rzędne istniejące	473.75	473.49	473.93	474.04	474.07	473.72	472.62
Odsunięcia od osi	-5.28	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	4.92

os km 0+680.00
poprzeczka nr. 69


477
476
475
474
473
0.9
1:1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
473.22

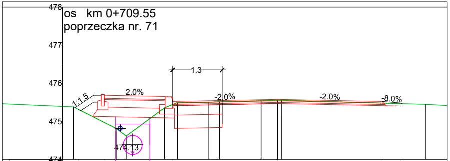
Rzędne projektowane	474.29	474.63	474.47	474.52	474.47	474.43	473.85
Rzędne istniejące	474.29	473.92	474.39	474.48	474.50	474.49	474.44
Odsunięcia od osi	-5.16	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	4.11

os km 0+700.00
poprzeczka nr. 70


478
477
476
475
474
1.1
1:1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
473.88

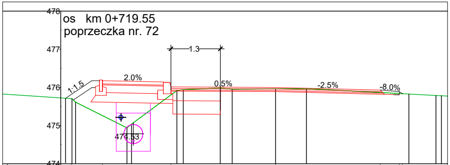
Rzędne projektowane	475.00	475.29	475.13	475.19	475.13	475.09	475.12
Rzędne istniejące	475.00	474.69	475.09	475.20	475.14	475.12	475.12
Odsunięcia od osi	-5.10	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.29

os km 0+709.55
poprzeczka nr. 71


478
477
476
475
474
1.3
1:1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
474.13

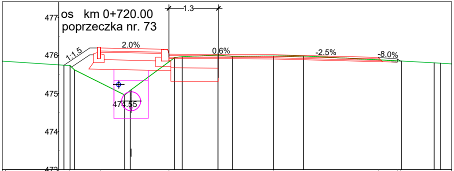
Rzędne projektowane	475.31	475.68	475.52	475.57	475.52	475.48	475.46
Rzędne istniejące	475.31	474.97	475.44	475.56	475.49	475.47	475.47
Odsunięcia od osi	-5.22	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.28

os km 0+719.55
poprzeczka nr. 72


478
477
476
475
474
1.3
1:1.5
2.0%
0.5%
-2.5%
-8.0%
474.53

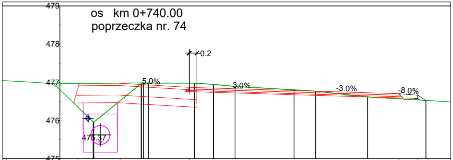
Rzędne projektowane	475.71	476.18	476.01	476.00	475.93	475.89	475.84
Rzędne istniejące	475.71	475.26	475.80	475.96	475.87	475.84	475.84
Odsunięcia od osi	-5.36	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.33

os km 0+720.00
poprzeczka nr. 73


477
476
475
474
473
1.3
1:1.5
2.0%
0.6%
-2.5%
-8.0%
474.55

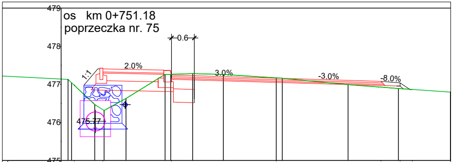
Rzędne projektowane	475.73	476.20	476.03	476.02	475.95	475.91	475.85
Rzędne istniejące	475.73	475.28	475.83	475.98	475.88	475.86	475.85
Odsunięcia od osi	-5.36	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.33

os km 0+740.00
poprzeczka nr. 74


479
478
477
476
475
0.2
5.0%
3.0%
-3.0%
-8.0%
475.37

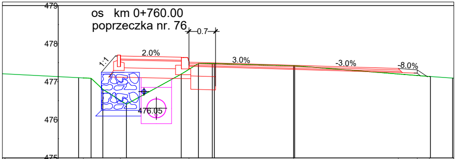
Rzędne projektowane	476.35	477.03	476.86	476.78	476.70	476.70	476.52
Rzędne istniejące	476.35	476.53	476.98	476.77	476.57	476.54	476.52
Odsunięcia od osi	-5.67	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.52

os km 0+751.18
poprzeczka nr. 75


479
478
477
476
475
0.6
1:1
2.0%
3.0%
-3.0%
-8.0%
475.77

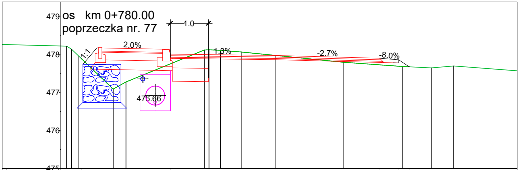
Rzędne projektowane	476.98	477.40	477.24	477.16	477.08	477.08	476.86
Rzędne istniejące	476.98	476.33	477.26	477.17	476.93	476.89	476.87
Odsunięcia od osi	-5.30	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.57

os km 0+760.00
poprzeczka nr. 76


479
478
477
476
475
0.7
1:1
2.0%
3.0%
-3.0%
-8.0%
476.05

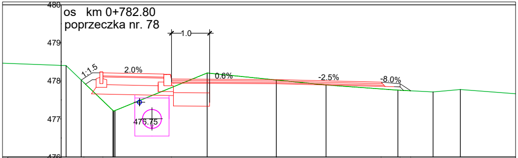
Rzędne projektowane	477.10	477.68	477.51	477.43	477.35	477.35	477.14
Rzędne istniejące	477.10	476.51	477.32	477.42	477.22	477.17	477.14
Odsunięcia od osi	-5.52	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.57

os km 0+780.00
poprzeczka nr. 77


479
478
477
476
475
1.0
1:1
2.0%
1.3%
-2.7%
-8.0%
476.66

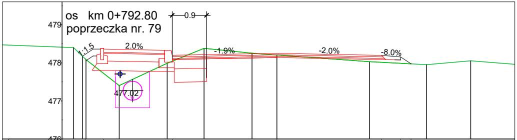
Rzędne projektowane	477.88	478.16	478.00	477.97	477.90	477.86	477.67
Rzędne istniejące	477.88	477.37	477.75	477.97	477.84	477.86	477.87
Odsunięcia od osi	-5.08	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.53

os km 0+782.80
poprzeczka nr. 78


480
479
478
477
476
1.0
1:1.5
2.0%
0.6%
-2.5%
-8.0%
476.75

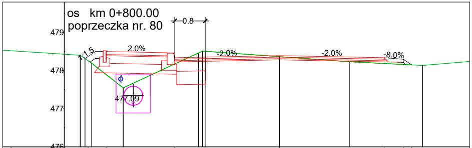
Rzędne projektowane	477.95	478.21	478.05	478.03	477.97	477.93	477.74
Rzędne istniejące	477.95	477.47	477.83	478.01	477.91	477.93	477.94
Odsunięcia od osi	-5.05	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.53

os km 0+792.80
poprzeczka nr. 79


479
478
477
476
0.9
1:1.5
2.0%
-1.9%
-2.0%
-8.0%
477.02

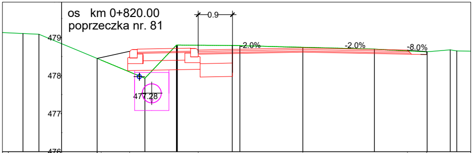
Rzędne projektowane	478.11	478.36	478.20	478.25	478.20	478.16	477.97
Rzędne istniejące	478.11	477.72	478.04	478.22	478.16	478.15	478.15
Odsunięcia od osi	-5.04	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.52

os km 0+800.00
poprzeczka nr. 80


479
478
477
476
0.8
1:1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
477.09

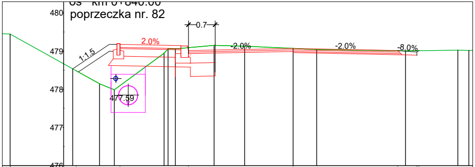
Rzędne projektowane	478.26	478.50	478.33	478.39	478.33	478.29	478.15
Rzędne istniejące	478.26	477.89	478.17	478.37	478.30	478.29	478.28
Odsunięcia od osi	-5.02	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.47

os km 0+820.00
poprzeczka nr. 81


479
478
477
476
0.9
2.0%
-2.0%
-8.0%
477.28

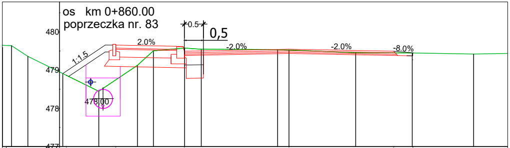
Rzędne projektowane	478.41	478.83	478.67	478.73	478.67	478.63	478.62
Rzędne istniejące	478.41	478.10	478.80	478.74	478.67	478.65	478.65
Odsunięcia od osi	-5.30	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.26

os km 0+840.00
poprzeczka nr. 82


480
479
478
477
476
0.7
1:1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
477.59

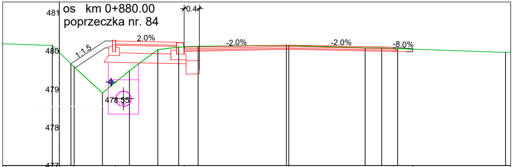
Rzędne projektowane	478.48	479.18	479.02	479.07	479.02	478.98	479.01
Rzędne istniejące	478.48	478.10	479.09	479.06	479.01	479.01	479.01
Odsunięcia od osi	-5.70	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.30

os km 0+860.00
poprzeczka nr. 83


480
479
478
477
1:1.5
2.0%
0.5
0,5
-2.0%
-2.0%
-8.0%
478.00

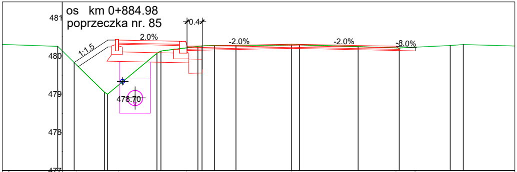
Rzędne projektowane	478.86	479.66	479.49	479.55	479.49	**479.45**
Rzędne istniejące	478.86	478.75	479.58	479.54	479.46	**479.45**
Odsunięcia od osi	-5.85	-4.55	-2.75	0.00	2.75	**3.26**

os km 0+880.00
poprzeczka nr. 84


481
480
479
478
477
1:1.5
2.0%
0.4
-2.0%
-2.0%
-8.0%
478.55

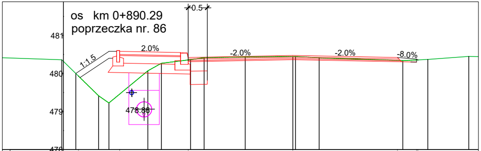
Rzędne projektowane	479.60	480.26	480.10	480.16	480.10	480.06 480.05
Rzędne istniejące	479.60	479.18	480.11	480.15	480.07	480.05 480.05
Odsunięcia od osi	-5.65	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25 3.27

os km 0+884.98
poprzeczka nr. 85


481
480
479
478
477
1:1.5
2.0%
0.4
-2.0%
-2.0%
-8.0%
478.70

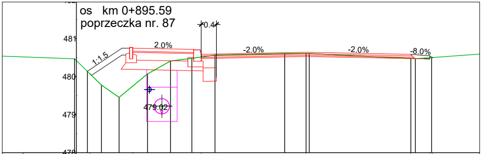
Rzędne projektowane	479.76	480.42	480.25	480.31	480.25	480.21 480.23
Rzędne istniejące	479.76	479.24	480.21	480.29	480.21	480.23 480.23
Odsunięcia od osi	-5.64	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25 3.27

os km 0+890.29
poprzeczka nr. 86


481
480
479
478
1:1.5
2.0%
0.5
-2.0%
-2.0%
-8.0%
478.86

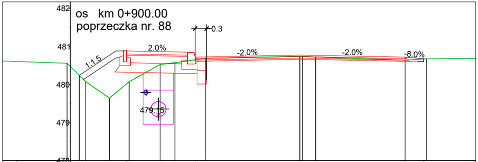
Rzędne projektowane	479.93	480.58	480.42	480.47	480.42	480.38 480.36
Rzędne istniejące	479.93	479.46	480.36	480.44	480.34	480.35 480.36
Odsunięcia od osi	-5.63	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25 3.28

os km 0+895.59
poprzeczka nr. 87


481
480
479
478
1:1.5
2.0%
0.4
-2.0%
-2.0%
-8.0%
479.02

Rzędne projektowane	480.07	480.75	480.58	480.64	480.58	480.54 480.50
Rzędne istniejące	480.07	479.75	480.51	480.61	480.47	480.49 480.50
Odsunięcia od osi	-5.67	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25 3.32

os km 0+900.00
poprzeczka nr. 88

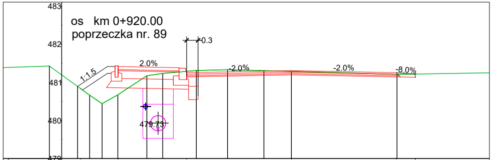

482
481
480
479
478
1:1.5
2.0%
0.3
-2.0%
-2.0%
-8.0%
479.15

Rzędne projektowane	480.17	480.88	480.72	480.77	480.72	480.68 480.67
Rzędne istniejące	480.17	480.02	480.65	480.74	480.64	480.67 480.67
Odsunięcia od osi	-5.72	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25 3.26

PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE -ETAP 2

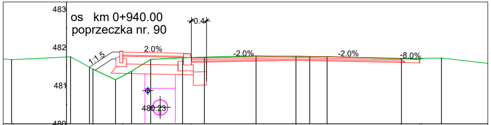
CZĘŚC 4 -SKALA 1:75

os km 0+920.00
poprzeczka nr. 89


483
482
481
480
479
0.3
1:1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
479.73

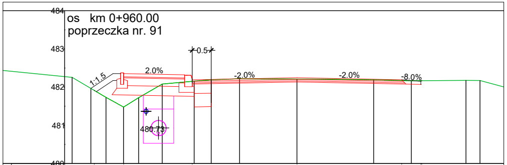
Rzędne projektowane	480.84	481.42	481.25	481.31	481.25	481.21	481.22
Rzędne istniejące	480.84	480.68	481.29	481.28	481.21	481.16	481.16
Odsunięcia od osi	-5.53	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.26

os km 0+940.00
poprzeczka nr. 90


483
482
481
480
0.4
1:1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
480.23

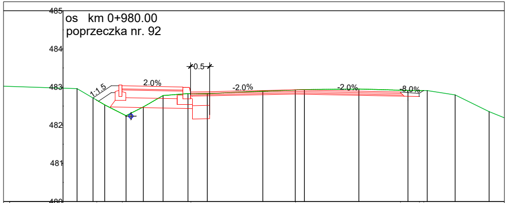
Rzędne projektowane	481.43	481.88	481.72	481.77	481.72	481.68	481.71
Rzędne istniejące	481.43	481.25	481.73	481.74	481.70	481.65	481.64
Odsunięcia od osi	-5.33	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.30

os km 0+960.00
poprzeczka nr. 91


484
483
482
481
480
0.5
1:1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%
480.73

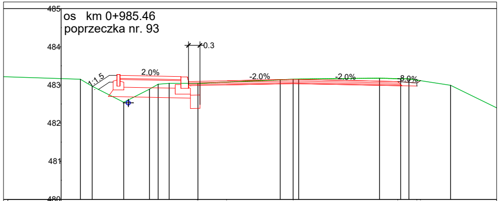
Rzędne projektowane	481.91	482.35	482.19	482.25	482.19	482.15	482.17
Rzędne istniejące	481.91	481.48	482.15	482.24	482.17	482.17	482.17
Odsunięcia od osi	-5.32	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.28

os km 0+980.00
poprzeczka nr. 92


485
484
483
482
481
480
0.5
1:1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%

Rzędne projektowane	482.66	483.03	482.87	482.93	482.87	482.83	482.91
Rzędne istniejące	482.66	482.30	482.83	482.92	482.92	482.91	482.91
Odsunięcia od osi	-5.22	-4.55	-2.75	0.00	2.75	3.25	3.36

os km 0+985.46
poprzeczka nr. 93


485
484
483
482
481
480
0.3
1:1.5
2.0%
-2.0%
-2.0%
-8.0%

Rzędne projektowane	483.04	483.05	483.11	483.14	483.09	483.05	483.11
Rzędne istniejące	483.04	483.04	483.07	483.15	483.16	483.13	483.11
Odsunięcia od osi	-2.52	-2.50	-1.75	0.00	2.75	3.25	3.34

UWAGA:

LOKALIZACJA PRZEKROJÓW Z KILOMETRAŻEM LOKALNYM- PLAN SYTUACYJNY

C:\Users\Sylwia.DESKTOP-OMR07CL\Desktop\ramdsz\LOGO.jpg

WYKONAWCA:
FIRMA INŻYNIERSKA INFRAPOL
mgr inż. PIOTR KUMOREK
34-324 LIPOWA , UL. LIPOWSKA 18

NAZWA OPRACOWANIA:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ K1697 KUKÓW-LACHOWICE -KOSZARAWA WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA) W KM 4+713-5+711 W MIEJSCOWOŚCI LACHOWICE- ETAP 1 W KM 5+151-5+711

INWESTOR: POWIAT SUSKI
ADRES: 34-200 SUCHA BESKIDZKA , UL. KOŚCIELNA 5b
RYS. NR: 4.2
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: DROGOWA
SKALA: 1:75
TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKORJE CHARAKTERYSTYCZNE -CZĘŚĆ 4**
DATA: VI 2023 r.