



UWAGI:

1. Kanaly układane na podsypce piaskowej gr. 20 cm, zagęszczonej DPR 95
2. Włazy studzienek zlokalizowanych w chodniku dostosować do niwelacji projektowanego chodnika
3. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przepływy kontrolne w miejscu skrzyżowania projekt. kanalizacji z istn. udrożnieniem. Zieć nadzór branżowy nad pracami w pobliżu istn. udrożnienia Nie wyklucza się istnienia udrożnienia podziemnego niezainwentaryzowanego.
4. Przy skrzyżowaniu proj. kanalizacji z istniejącym gaziociągami, przy odległości pionowej H<0,2m należy założyć na projektowanym kanale sanitarnym przy ochronne PE/STAL/PVC o długości L=3,0m i odpowiedniej średnicy.
5. Przy skrzyżowaniu proj. kanalizacji z kablami energetycznymi należy założyć na kablu przy ochronne dwudzielne typu "AROT" PS Ø110 A PS Ø 3,0m, a przy skrzyżowaniu z kablem telekomunikacyjnym z projekt. kanalami należy zabezpieczyć kablem zakładając na nie przy ochronne dwudzielne o długości 2,0m.
6. Przybliżenie do istniejącego studzienki stopień przykrycia energetycznych należy słupy zabezpieczyć np. podopiecz palami drewnianymi na czas budowy.
7. W trakcie realizacji kanałów zabezpieczyć obiekty zlokalizowane w jego bezpośredniej bliskości.
8. W drogach gminnych, chodniku, poboczu zastosować walczy żelazne klasy D-400, podjazdach do posesji klasy C-250, na terenach zielonych klasy B-125,
9. W drogach zastosować pierścieni odciążający lub wężkę betonową

UWAGA:

ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI.

PLAN SYTUACYJNY, PROFIL PODŁUŻNY ORAZ

Nazwa opracowania: <u>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ K1697 KUKÓW-LACHOWICE</u> <u>-KOSZARAWA WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA)</u> <u>W KM 4+713-5+711 W MIEJSCOWOŚCI LACHOWICE</u> <u>ETAP 2 W KM 5-151-5+711</u>		WYKONAWCA: FIRMA INŻYNIERSKA INFRAPOL mgr inż. PIOTR KUMOREK 34-324 LIPÓWA , UL. LIPOWSKA 18	
INWESTOR:	ADRES:	RYS. NR:	
POWIAT SUKSI	34-200 SUCHA BISKIDZIKA, UL. KOŚCIELNA 5b	52	
STADIUM:	BRANŻA:	SKALA:	
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	1:100/100	
TYTUŁ RYSUNKU:		DATA:	
<u>PROFILA WPUSTÓW ULICZNYCH WP11-WP21</u>		VI 2023 r.	