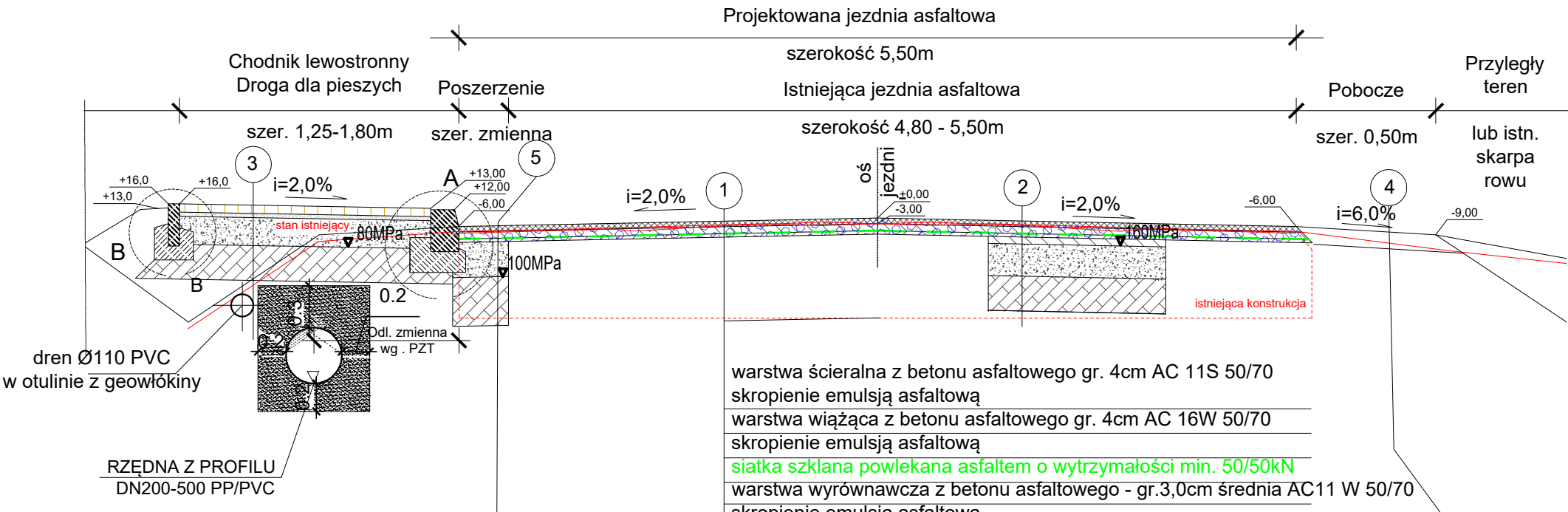
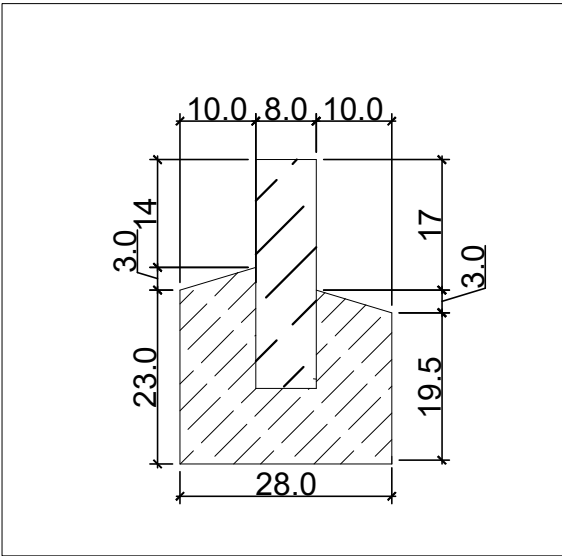


Przekrój nr.1

Przekrój typowy przebudowy -DROGA K1697-ETAP 2
KM 5+151-5+713 WARIANT NA PROSTEJ

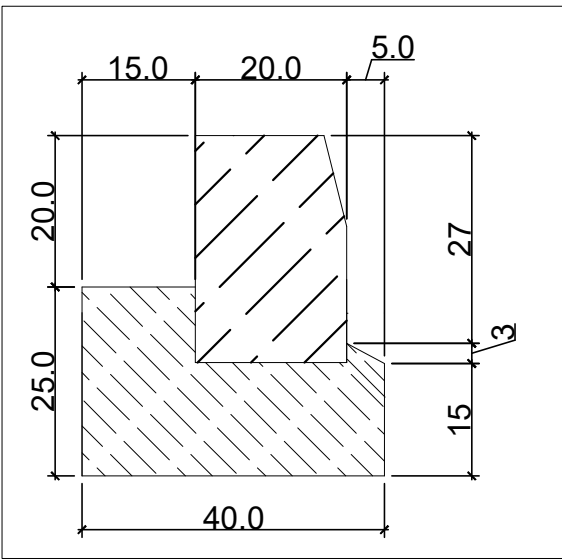


SZCZEGÓŁ B



BETON C16/20 V=0,054m³/m

SZCZEGÓŁ A



BETON C16/20 V=0,075m³/m

RZĘDNA Z PROFILU
DN200-500 PP/PVC

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 11S 50/70
skropienie emulsją asfaltową
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 16W 50/70
skropienie emulsją asfaltową
siatka szklana powlekana asfaltem o wytrzymałości min. 50/50kN
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - gr.3,0cm średnia AC11 W 50/70
skropienie emulsją asfaltową
oczyszczona , wyprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia

FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA GŁĘBOKOŚĆ ŚREDNIĄ ok. 7,0cm

skropienie emulsją wraz z zasypaniem destruktem gr. 1,0cm
destruk z frezowania gr. 11cm
istniejące zagęszczone i wyprofilowane podłoże

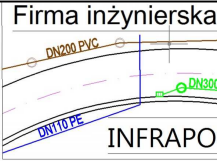
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA kostka brukowa betonowa gr. 8cm
podsypka cementowo- piaskowa 1:4 (kruszywa łamane bazaltowe) gr. 3cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 20cm
warstwa ulepszanego podłoża (WUP) z mieszanki niezwiązanej
lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% grubości 25cm podłoże E2>80 Mpa, Is<2,20
oczyszczona , wyprofilowana i zagęszczona istniejące podłoże

WYMIANA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI W OBRĘBIE PRZELOMÓW

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 11S 50/70
skropienie emulsją asfaltową
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 16W 50/70
skropienie emulsją asfaltową
siatka szklana powlekana asfaltem o wytrzymałości min. 50/50kN
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 8cm AC 16P 50/70
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31/5mm gr. 25cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm gr. 25cm
oczyszczona , wyprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia

KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI W OBRĘBIE POSZERZENIA

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 11S 50/70
skropienie emulsją asfaltową
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 16W 50/70
skropienie emulsją asfaltową
siatka szklana powlekana asfaltem o wytrzymałości min. 50/50kN
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 3cm AC 11W 50/70
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 25cm
warstwa ulepszanego podłoża (WUP) z mieszanki niezwiązanej
lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% grubości 35cm podłoże E2>100 Mpa, Is<2,20
oczyszczona , wyprofilowana i zagęszczona istniejące podłoże



WYKONAWCA:
FIRMA INŻYNIERSKA INFRAPOL
mgr inż. PIOTR KUMOREK
34-324 LIPOWA , UL. LIPOWSKA 18

NAZWA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ K1697 KUKÓW-LACHOWICE -KOSZARAWA WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA) W KM 4+713-5+711 W MIEJSCOWOŚCI LACHOWICE- ETAP 2 W KM 5+151-5+713		
INWESTOR: POWIAT SUSKI	ADRES: 34-200 SUCHA BESKIDZKA , UL. KOŚCIELNA 5b	RYŚ. NR: 3.1
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:25
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEBUDOWY NA ODCINKU PROSTYM		DATA: VI 2023 r.

UWAGI:

- ZAŁOŻONO GRUPĘ NOŚNOŚCI PODŁOŻA POD POSZERZENIE -G3 KATEGORIA RUCHU KR3
- WARUNKI WODNE PRZYJĘTO JAKO PRZECIĘTNE.
- LOKALIZACJĘ I ILOŚĆ PRZELOMÓW DO WYKONANIA USTALI INSPEKTOR NADZORU Z KIEROWNIKIEM BUDOWY PO SFREZOWANU NAWIERZCHNI I OCENIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY.
- PRZY ŁĄCZENIU SIATEK POWLEKANYCH ZACHOWAĆ WYMAGANY ZAKŁAD I WYKONAĆ MOCOWNIE DO PODŁOŻA(WARSTWY PROFILUJĄCEJ Z BETONU ASFALTOWEGO).
- WARSTWĘ ŚCIERALNĄ UKŁADAĆ NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI (NALEŻY WYKONAĆ I ZATWIERDZIĆ TYMCZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU PRZWDIUJĄCĄ ZAMKNIĘCIE CZASOWE ODCINKA)