

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ K1697 KUKÓW-LACHOWICE
-KOSZARAWA WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA)
W KM 4+713-5+711 W MIEJSCOWOŚCI LACHOWICE.”

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej K1697 na odcinku projektowanej przebudowy. Projekt wykonano w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ K1697 KUKÓW-LACHOWICE
-KOSZARAWA WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA) W KM 4+713-5+711 W
MIEJSCOWOŚCI LACHOWICE.”

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

1. Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
2. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
3. Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008r. Nr 67, poz. 413, Nr 126 poz. 813, Nr 235 poz. 1596 z późniejszymi zmianami),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1 - 4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami),
7. Rozporządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ K1697 KUKÓW-LACHOWICE
-KOSZARAWA WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA)
W KM 4+713-5+711 W MIEJSCOWOŚCI LACHOWICE.”**

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Dokumentacja projektowa przebudowy drogi. .
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania.
- Kopia aktualnej mapy zasadniczej w skali 1:1000

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga objęta opracowaniem mają charakter drogi powiatowej klasy Z (zbiorczej) i służy obsłudze komunikacyjnej zabudowy mieszkaniowej i usługowej zlokalizowanej przy drodze .Przedmiotowa droga K1697 łączy się na początku kilometraża się przez skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 946, na końcu kilometraża łączy się z drogą powiatową 1419 S w miejscowości Koszarawa .

Na całym odcinku drogi przeznaczonym do przebudowy istniejącą jezdnię stanowi nawierzchnia bitumiczna, która uległa znacznemu zniszczeniu - jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.

Szerokość istniejących odcinków drogi wynosi 4,80 – 6,60m. Brak chodników. Brak gruntownego remontu na przestrzeni ostatnich lat spowodował liczne lokalne nierówności poprzeczne i podłużne .

Na terenie inwestycji odwodnienie stanowi prawo, lewo lub obustronny rów ziemny, przepusty drogowe częściowo umocniony elementami betonowymi.

Zdeformowana nawierzchnia oraz zawyżone pobocza uniemożliwiają właściwe odwodnienie drogi, co powoduje utrzymywanie się zastoisk wody po opadach deszczu oraz są przyczyną dalszej degradacji konstrukcji nawierzchni.

Istniejące pobocza z kruszywa łamanego są zawyżone i obrosnięte darnią uniemożliwiające właściwy spływ wody z nawierzchni jezdni. Przepusty pod droga i zjazdami częściowo zniszczone, wykruszone oraz z uszkodzonymi wlotami i wylotami do przepustów.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

1. Kategoria: publiczna, powiatowa
2. Klasa techniczna: Z 1/2 (zbiorcza), jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
3. Prędkość projektowa: 40 km/h

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ K1697 KUKÓW-LACHOWICE
-KOSZARAWA WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA)
W KM 4+713-5+711 W MIEJSCOWOŚCI LACHOWICE.”**

4. Szerokość jezdni: 4,80-6,60m zmienna

5 . Odwodnienie: rowy drogowe, skarpy i przyległy teren

Droga powiatowa zasadniczo posiada oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci drogowych barier ochronnych . Oznakowanie poziome nie występuje. . Ruch pieszy prowadzony jest po istniejących poboczach a w zasadzie po jezdni z uwagi na ich małą szerokość i zły stan techniczny nawierzchni.

5. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej 1697K KUKÓW-LACHOWICE -KOSZARAWA zlokalizowaną na długości 0,998 km w km 4+713-5+711 , w której skład wchodzi:

- Roboty pomiarowe i prace geodezyjne
- Roboty rozbiórkowe i ziemne związane z przebudową:
- Prace związane z budową drogi dla pieszych (chodnika) o szerokości 1,25-1,80m w km 4+726-5+711
- Prace związane z budową kanalizacji deszczowej DN 300-500 PP/PVC o długości ok. 965,00m wraz z wpustami ulicznymi i wylotami do ist. odbiorników.
- Prace związane z wykonaniem przebudowy przepustu sklepionego parabolicznego żelbetowego o wymiarach 1,9x1,9x7,4m wraz ze ściankami wlotowymi i wylotowymi oraz umocnieniem dna potoku „Wątrobów Potok” na wlocie (4,0m) i wylocie (20,0m)
- Prace związane z wykonaniem skarp drogowych
- Prace związane z przebudową zjazdów indywidualnych i skrzyżowań z drogami gminnymi
- Roboty związane z przebudową konstrukcji nawierzchni jezdni drogi powiatowej:
 - Oczyszczenie istniejącego podłoża
 - Wykonanie frezowania całej konstrukcji bitumicznej
 - Wykonanie poszerzenia jezdni przy drodze dla pieszych (chodniku).
 - Skropienie emulsją asfaltową
 - Wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej na poszerzeniu i przełomach.
 - Wzmocnienie konstrukcji nawierzchni przez ułożenie siatki szklanej powlekanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 50kN
 - Wykonanie warstw konstrukcyjnych na jezdni z betonu asfaltowego (warstwa profilowa, wiążąca i ścieralna)
 - Wykonanie dostosowania wysokościowego (asfaltowego lub gruntowego) na istniejących zjazdach i skrzyżowaniach .
- Roboty związane z przebudową istniejących poboczy. gruntowych

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ K1697 KUKÓW-LACHOWICE
-KOSZARAWA WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA)
W KM 4+713-5+711 W MIEJSCOWOŚCI LACHOWICE.”**

- Montaż oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery energochłonne).

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej K1697 KUKÓW-LACHOWICE -KOSZARAWA na odcinku zlokalizowanym w km od 4+713 do km 5+711 w miejscowości Lachowice polegającą na:

- o poszerzeniu drogi do stałej szerokości 5,50m na odcinkach prostych na łukach poziomych o promieniach powyżej 160,0m (oprócz włączeń do istniejącej nawierzchni),
- o wymianę istniejącej nawierzchni przez wykonanie frezowania, korytowania , poszerzeniu oraz nowych warstw bitumicznych z betonu asfaltowego (warstwa, wiążąca i ścieralna)
- o wzmocnienie istniejącej nawierzchni przez wykonanie nowych warstw bitumicznych z betonu asfaltowego (warstwa profilowa, wiążąca i ścieralna) wraz z ułożeniem siatki szklanej powlekanej asfaltem o wytrzymałości 50kN,
- o budowę drogi dla pieszych (chodnika) o szerokości 1,25-1,80m w km 4+726-5+711
- o budowę kanalizacji deszczowej DN 300-500 PP/PVC o długości ok. 965,00m wraz z wpustami ulicznymi i wylotami do ist. odbiorników.
- o wykonanie przebudowy przepustu sklepionego parabolicznego żelbetowego o wymiarach 1,9x1,9x7,4m wraz ze ściankami wlotowymi i wylotowymi oraz umocnieniem dna potoku „Wątrobów Potok” na wlocie (4,0m) i wylocie (20,0m)
- o Prace związane z wykonaniem skarp drogowych
- o Prace związane z przebudową zjazdów indywidualnych i skrzyżowań z drogami gminnymi
- o montaż oznakowania pionowego i poziomego,
- o montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery energochłonne).

6. OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.

Projektuje się montaż oznakowania pionowego przy skrzyżowaniach z drogami publicznymi (B-20, A7+D1 na wlotach drogi powiatowej) oraz wewnętrznymi (D-46 i D-47) , wykonanie nowego oznakowania przystanków autobusowych (D15+P17) przestawienie istniejących znaków (A17+B13) oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego (P7c) przy wlotach z dróg publicznych i wewnętrznych . Planuje się likwidację znaków A12b i U9b po wykonaniu przebudowy istniejącego przepustu parabolicznego (likwidacja zwężenia) wraz z montażem nowych barier energochłonnych stalowych w rejonie przepustu . Lokalizację oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w Docelowej Organizacji Ruchu dla przedmiotowego zadania- rys. 1.2

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ K1697 KUKÓW-LACHOWICE
-KOSZARAWA WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA)
W KM 4+713-5+711 W MIEJSCOWOŚCI LACHOWICE.”

7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: 4 kwartał 2023-4 kwartał 2024 roku

8. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie projektowane znaki winny posiadać folię odblaskową pryzmatyczną II generacji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz posadowione na konstrukcji wsporczej słupka ocynkowanego pojedynczego. Konstrukcje wsporcze dla znaków - słupki stalowe – Ø60mm dla znaków z pojedynczą tarczą oraz Ø76mm w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu min. C12/15;

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. W czasie montażu słupków znaków należy zwracać szczególną uwagę na istniejące i projektowane uzbrojenie podziemne.

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

9. SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1.1 Orientacja

Rys. 2.1 Stała organizacja ruchu -plan sytuacyjny (1:1000)

.....
Opracował: