



**Uczestnicy postępowania**  
**Nr WZ.272.8.2024**

***Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie „REMONT DROGI POWIATOWEJ BRODY-PALCZA NR 1707 K W KM OD 7+380,50 DO KM 9+656,00 W MIEJSCOWOŚCI PALCZA, POWIAT SUSKI”***

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm. ), zwanej dalej ustawą, informuję, że wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawcy do treści specyfikacji warunków zamówienia.

W związku z powyższym przytaczamy ich treść udzielając stosownej odpowiedzi. Zapisy niniejszego pisma są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

**Pytanie 1.** SST dotyczące warstw bitumicznych opracowane zostało na podstawie nieaktualnych wytycznych. Czy Zamawiający będzie wymagał produkcji MMA w oparciu o aktualne normy i wytyczne?

**Odpowiedź:** Tak, Zamawiający będzie wymagał produkcji MMA w oparciu o aktualne normy i wytyczne.

**Pytanie 2.** Prosimy o udostępnienie SST dotyczącej podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC22P.

**Odpowiedź:** Zamawiający załącza do niniejszego pisma przedmiotową SST.

**Pytanie 3.** Czy Zamawiający będzie wymagał użycia na warstwę wyrównawczą mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W w celu zachowania wymagań wytycznych co do minimalnej grubości układanej warstwy?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie na mieszanki AC11W na warstwę wyrównawczą.

**Pytanie 4.** Czy Zamawiający dysponuje badaniami istniejącej konstrukcji nawierzchni i jej podłoża? Jeśli tak to prosimy o jej udostępnienie.

**Odpowiedź:** Zamawiający załącza dokumentację geologiczną dla przedmiotowego zadania.

**Pytanie 5.** Czy Zamawiający dysponuje inwentaryzacją przełomów występujących na przedmiotowym odcinku. Jeśli tak to prosimy o jej udostępnienie.

**Odpowiedź:** Miejsca wykonania przełomów zostaną wskazane Wykonawcy przez Inspektora Nadzoru w trakcie realizacji zamówienia.

**Pytanie 6.** Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcja jezdni poza wskazanymi do naprawy przełomami posiada wystarczającą nośność, która gwarantuje nie powstanie uszkodzeń w okresie gwarancji.



# Powiat Suski

**Odpowiedź:** W dokumentacji projektowej przyjęto konstrukcje w oparciu o badania gruntu i stanu istniejącego. Wykonawca jest zobowiązany do udzielenia gwarancji na wykonane roboty na okres minimum 36 m-cy od końcowego odbioru robót.

**Pytanie 7.** Zgodnie z przedmiarem należy zamontować wiatę przystankową - J.m. 1 kpl. Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej dot. wiaty przystankowej oraz zamianę jednostki na 'szt.'

**Odpowiedź:** Należy wykonać typową wiatę przystankową zgodnie z obowiązującymi Warunkami Technicznymi. Jednostka obmiarowa pozostaje bez zmian.

**Pytanie 8.** Czy Zamawiający stawia dodatkowe wymogi uwzględniające uwarunkowania lokalne co do tymczasowej organizacji ruchu?

**Odpowiedź:** Organizacja ruchu ma zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Pytanie 9.** Czy Zamawiający zostaje posiadaczem (wytwórcą) destruktu asfaltowego powstającego w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę, a jeśli tak to czy Zamawiający posiada pozwolenie na przetwarzanie odpadów 17 03 02?

**Odpowiedź:** W związku z wejściem w życie z dniem 1 stycznia 2022r. Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego, Zamawiający informuje, że Wykonawca robót, jako posiadacz odpadu, zobowiązany będzie do zlecenia laboratorium posiadającemu akredytację w tym zakresie lub certyfikowanej w tym zakresie jednostce badawczej, o którym mowa w § 3, ust. 2 pkt. 1 i pkt. 2 ww. Rozporządzenia, pobrania i badania próbek odpadu destruktu asfaltowego. Metoda pobrania próbek, jak również ich ilość powinna spełniać wymagania określone w ww. Rozporządzeniu. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o wynikach badań próbek odpadu destruktu asfaltowego w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty otrzymania wyników przeprowadzonych badań.

Zamawiający zastrzega możliwość wykonania na własny koszt badań kontrolnych, w przypadku gdy niespełnione zostaną warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w § 2, ust. 1 ww. Rozporządzenia.

Odpady destruktu asfaltowego, które w wyniku przeprowadzonych badań utraciły status odpadu destruktu asfaltowego zostaną wykorzystane do wykonania poboczy oraz przetransportowane przez Wykonawcę robót w miejsce wskazane przez Inwestora wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych, protokołem i oświadczeniem o zgodności utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do ww. Rozporządzenia.

W przypadku, gdy niespełnione zostaną warunki utraty statusu odpadów, o których mowa w § 2, ust. 1 ww. Rozporządzenia, Wykonawca zobowiązany będzie do utylizacji odpadu destruktu asfaltowego na własny koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Powyższe Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie.

**Pytanie 10.** Czy mieszanka mineralno-asfaltowa, z której wykonano drogę przeznaczoną do rozbiórki powstała po 31 grudnia 2000 r.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie posiada wiedzy.

**Pytanie 11.** Czy Zamawiający dopuszcza ponowne użycie materiałów z rozbiórek nie będących destruktem.

**Odpowiedź:** Tak, przy akceptacji Inspektora Nadzoru.



**Pytanie 12.** Prosimy o wskazanie miejsca, na które należy odwieźć materiały z rozbiórki.

**Odpowiedź:** Miejsce zostanie wskazane w trakcie realizacji przedmiotowego zamówienia publicznego.

**Pytanie 13.** Prosimy o dołączenie specyfikacji wykonania iniekcji rys.

**Odpowiedź:** Zamawiający załącza do niniejszego pisma przedmiotową SST

**Pytanie 14.** Czy Zamawiający wymaga wymiany żeliwnych włączów lub innych elementów w ramach regulacji pionowej w poz. 106?

**Odpowiedź:** Pozycja nr 106 przedmiaru dotyczy samej regulacji włączów.

**Pytanie 15.** Czy Zamawiający przewiduje możliwość całkowitego zamknięcia drogi w celu wykonania warstw asfaltowych pełną szerokością?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuści wyłączenie z ruchu odcinków dróg po zatwierdzeniu stosownych projektów organizacji ruchu uwzględniających objazdy, na czas wykonywania kluczowych robót, w ustalone z Zamawiającym dni i o wyznaczonych godzinach.

W związku z powyższym zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert na dzień **16.04.2024r. do godz. 11:00- składanie ofert, natomiast otwarcie ofert nastąpi w dniu 16.04.2024 r. o godz. 13:00.**

Zmianie ulegają następujące zapisy SWZ:

**- Rozdz. 9 pkt 9.1 swz otrzymuje brzmienie:**

„Ofertę należy złożyć w sposób określony w rozdz. 8 SWZ nie później niż do dnia **16.04.2024 r. do godz. 11:00**”

**- Rozdz. 9 pkt 9.4 swz otrzymuje brzmienie:**

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **16.04.2024 r. o godz. 13:00** przy użyciu Platformy e-Zamówienia.

**- Rozdz. 10 pkt 10.1 swz otrzymuje brzmienie:**

„Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 15.05.2024 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert”

Stosownie do art. 284 ust 6 oraz art. 286 ust. 5 i ust. 7 ustawy Pzp, Zamawiający udostępnia niniejsze wyjaśnienia i zmiany na stronie internetowej prowadzonego postępowania i są one dla Wykonawców wiążące.

*z poważaniem*

STAROSTA SUSKI

mgr Józef Bałos