



		P-4	P-3	P-1e	P-7c	P-7d	P-12	P-13	P-25	P-21	P-19	P-17	P-7b	P-16
1685K	Rynek 2xP-12				2,88		18,6							
	skrzyż. Ul. Dańkowskiego				0,54									
	skrz. Z ul. Słowackiego	21,648	2,5	3,6										
	skrz. Z ul. Bat. Chłopskich	7,2					3							
	Łętownia szkoła				7,8	2,28			5,568					
1686K	Łętownia skrzyżowanie kociół P-13 I 20mb P-4	4,8						1,8375						
	Naprawa SOR (segregacyjne po 30m od przejścia +P-7c na zatokach	8,88		4,56	8,7	0,48								
1688K		P-4	P-3	P-1e	P-7c	P-7d	P-12	P-13	P-25	P-21	P-19	P-17	P-7b	P-16
	skrzyżowanie 1688K i 1687 wg rysunku	14,4		0,96	0,48			1,4		13,49			12,576	
0	1689K	P-4	P-3	P-1e	P-7c	P-7d	P-12	P-13	P-25	P-21	P-19	P-17	P-7b	P-16
1	Przystanek Partykowo (SOR)											6,84		
	Przejście Budzów Partykowo	7,92		0,48	0,12	4,32								
2	Przejście Jachówka, szkoła				1,2						6			
3	Jachówka P-7c (SOR)				16,26									
5	Przejście Bieńkówka stara szkoła													
0	1690K	P-4	P-3	P-1e	P-7c	P-7d	P-12	P-13	P-25	P-21	P-19	P-17	P-7b	P-16
2	skrzyż. Z ul. Orkana				0,84			5						
3	przejście Lewiatan	1,2								7,3				
5	połączenie z ul. Grzechyńska				1,02									
	Przejazd kolejowy													
7	Grzechynia szkoła P-19, P-7d (SOR)	1,2				1,92	4,75				6			
0	1691K	P-4	P-3	P-1e	P-7c	P-7d	P-12	P-13	P-25	P-21	P-19	P-17	P-7b	P-16
2	skrzyżowanie z 1692K P-4 20mb	4,8			1,02		3,5							
3	przejazd kolejowy (linie krawędziowe na przejeździe i 30mb od przejazdu)				0,6	10,08								
0	1693K	P-4	P-3	P-1e	P-7c	P-7d	P-12	P-13	P-25	P-21	P-19	P-17	P-7b	P-16
2	skrzyżowanie do wyciągu P-7c 24+21mb				2,7									
0	1695K	P-4	P-3	P-1e	P-7c	P-7d	P-12	P-13	P-25	P-21	P-19	P-17	P-7b	P-16
2	P-4 przed i za przejściem (14,6+10mb)	5,904												
3	zatoka P-7c				2,76									
	1696K	P-4	P-3	P-1e	P-7c	P-7d	P-12	P-13	P-25	P-21	P-19	P-17	P-7b	P-16
a	Skrzyżowanie z 1695K P-4, P-12	8		1,4	1,5	0,6	3							
	1697K	P-4	P-3	P-1e	P-7c	P-7d	P-12	P-13	P-25	P-21	P-19	P-17	P-7b	P-16
3	Skrz. Mączne P-4 (15+2mb), p-12	4,8		0,24			4,5							

Załącznik 5

załącznik 6

Załącznik 7

Załącznik 13

5	Przejście szkoła				0,54	1,2								
6	Progi za szkołą P-25								3,23					
7	Skrzyżowanie z 1699K P-4 (20mb)	4,8					4,5							
8	Skrzyżowanie z 1698K 16mb P-7c				0,96									
	1699K	<b>P-4</b>	<b>P-3</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-19</b>	<b>P-17</b>	<b>P-7b</b>	<b>P-16</b>
1	Skrzyżowanie przed i za szkołą				2,28									
2	Skrzyż. Z 1700K (SOR) P-7c				1,386									
4	zatoka Gajka P-7c				6									
	1700K	<b>P-4</b>	<b>P-3</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-19</b>	<b>P-17</b>		
	skrzyżowanie z 1698K, 3 przejścia	1,92					4							
	1701K	<b>P-4</b>	<b>P-3</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-19</b>	<b>P-17</b>		
1	Skrzyż. Z 1702K P-12 11mb						5,5							
a	P-4 (17mb)	4,08												
b	P-1e			0,24										
3	skrzyż z dg km 0+710 P-7x2				1,32									
4	skrzyż z dg 2+769 P-12 10mb						5							
	1702K	<b>P-4</b>	<b>P-3</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-19</b>	<b>P-17</b>		
1	skrzyżowanie z DG Ścieszkówka 2xP-7c (12+16mb) Krzeszów				1,68									
	Tarnawa G. skrzyż. Gminna P-4, P-12	2,4					6,5							
6	Progi szkoła Tarnawa								3,712					
	1703K	<b>P-14</b>	<b>P-4</b>	<b>P-3</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-19</b>	<b>P-17</b>	
1	Przejazd niestrz. P-14+P-7c+P-7d	2,25			0,36	7,68								
2	Krzeszów Kosciół skrzyżowanie z DG	6,72		1,44	1,02									
4	Krzeszów; Skrzyżowanie z 1702K P-1e(9,25m), P-4 (30,5), P-12 (9,16), P-	7,32		1,11			4,58							
	1704K	<b>P-4</b>	<b>P-3</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-19</b>	<b>P-17</b>	<b>P-7b</b>	<b>P-16</b>
1	Skrzyżowanie z 1702K P-12 (10,5), P-7b (28m), P-21, P-16						5,25			4,8			6,72	2,46
	1705K	<b>P-4</b>	<b>P-3</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-19</b>	<b>P-17</b>	<b>P-7b</b>	<b>P-16</b>
4	Skrzyżowanie z DG P-13							1,8375						
5														
	1706K	<b>P-4</b>	<b>P-3</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-19</b>	<b>P-17</b>	<b>P-7b</b>	<b>P-16</b>
1	Zachętna, wyspa k. szkoły P-7c				3,06									
	1709K	<b>P-4</b>	<b>P-3</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-19</b>	<b>P-17</b>	<b>P-7b</b>	<b>P-16</b>
	swłot skrzyżowania z 1677K	11,28		1,8										
	przejście k. Sklepu 0+236	3,6		4,2										
2	Przejście k. Kosciola krawędź				1,8	2,4								
3	Progi P-25								3,712					

rys. załącznik 1  
rys. Załącznik 8.

4	Sidzina Górna, parking P-7c					7,32									
	1718K		<b>P-4</b>	<b>P-3</b>	<b>P-1e</b>	<b>P-7c</b>	<b>P-7d</b>	<b>P-12</b>	<b>P-13</b>	<b>P-25</b>	<b>P-21</b>	<b>P-19</b>	<b>P-17</b>	<b>P-7b</b>	<b>P-16</b>
1	Przejazd kolejowy (linie krawężniowe po 30m od przejazdu i na przejeździe)					1,74	10,8								
	RAZEM:	10,5	207,332	8,26	25,74	152,634	574,912	92,14	15,755	26,876	64,47	12	50,48	19,296	4,92