

WZ. 272.3.2024.3

Sucha Beskidzka 02.04.2024r.

Uczestnik postępowania
Nr WZ.272.3.2024***Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie „Wykonanie robót budowlanych związanych z utworzeniem Branżowego Centrum Umiejętności dla dziedziny spedycji w Suchej Beskidzkiej”***

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), zwanej dalej ustawą, informuję, że wpłynęły do Zamawiającego pytania od Wykonawców do treści specyfikacji warunków zamówienia.

W związku z powyższym przytaczamy ich treść udzielając stosownej odpowiedzi. Zapisy niniejszego pisma są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.

Pytania i odpowiedzi poniżej:

Dot. Urządzenie rolkowe do pomiaru sił hamujących i oceny skuteczności hamowania:

Parametr: Konstrukcja - Samonośne, zawieszane na ramie fundamentowej skrzynie rolkowe – silniki mocowane pod bębnami – odseparowanie urządzenia od fundamentu w celu skuteczniejszej ochrony antykorozyjnej, dzięki czemu następuje Przeniesienie obciążenia od rolek i osi pojazdu na posadzkę i pionowe ścianki fundamentu – nie na dno wnęki fundamentowej.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie o konstrukcji samonośnej ustawionej na ramie fundamentowej z odseparowaniem od dna fundamentu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga urządzenia o konstrukcji samonośnej ustawionej na ramie fundamentowej z odseparowaniem od dna fundamentu. Zamawiający wyjaśnia, że wprowadzenie ww. wymogu wynika z przyczyn eksploatacyjnych (np. ograniczenie kontaktu ramy np. ze śniegiem, błotem, etc.).

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie rolkowe z silnikami mocowanymi z boku bębnów rolkowych?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza urządzenia rolkowego z silnikami mocowanymi z boku bębnów, tylko pod bębnami. To rozwiązanie umożliwia badanie sił hamujących w quadach i trójkołowcach (pojazdach które nie mogą wjechać na stanowisko kanałowe) na urządzeniu rolkowym.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuszcza przeniesienie obciążenia od rolek i osi pojazdu na ramę fundamentową i dno fundamentu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga urządzenia o konstrukcji samonośnej ustawionej na ramie fundamentowej z odseparowaniem od dna fundamentu. Zamawiający wyjaśnia, że wprowadzenie ww. wymogu wynika z przyczyn eksploatacyjnych (np. ograniczenie kontaktu ramy np. ze śniegiem, błotem, etc.).

Parametr: „Wyposażone w Przekładnie planetarne o dużym przełożeniu zwiększające zakres mierzonych sił hamujących dla określonych parametrów silników rolek, przeznaczone do dużych obciążeń i pracy przerywanej (częste rozruchy i wyłączenia).”

Pytanie 4: Z uwagi na to, że rozwiązanie powyższe może wskazywać na konkretnego producenta pytamy: czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rodzaju przekładni dedykowanej do współpracy z rolkami hamulcowymi, czyli przeznaczonej do dużych obciążeń i częstych rozruchów i wyłączeń?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza zastosowania innych przekładni. Rozwiązanie takie stosowane jest przez różnych producentów, zatem nie zachodzi obawa, że wskazuje na jednego producenta. SWZ ponadto zawiera postanowienia w zakresie składania ofert równoważnych, przy czym należy mieć na uwadze, że parametry ustalone w SWZ są parametrami minimalnymi. Zwraca uwagę jednak Zamawiający, że przedmiot zamówienia obejmuje specjalistyczną część budynku, tj. kanał diagnostyczny, który jest elementem stałym realizowanego zadania.

Parametr: Możliwość badania dwukierunkowego i pojedynczego włączenia napędu rolek w celu pomiaru pojedynczego koła.

Pytanie 5. Co oznacza: możliwość badania dwukierunkowego?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że możliwość badania dwukierunkowego oznacza możliwość pomiaru sił hamujących pojazdów przy kołach obracających się „do przodu” oraz „do tyłu”.

Dot. Urządzenie do wstępnej oceny ustawienia kół (płyty tester zbieżności).

Parametry: Szerokość płyty pomiarowej nie mniej niż 990 mm – aby zapewnić łatwy pomiar dla pojazdów o dużym i małym rozstawie kół. oraz Głębokość zabudowy nie więcej niż 60mm

Pytanie 6. Z uwagi na to, że rozwiązania powyższe mogą wskazywać na konkretnego producenta pytamy: Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie o innych wymiarach np. szerokość płyty 870mm, głębokość zabudowy 140mm?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza szerokość płyty pomiarowej nie mniej niż 900 mm. Ma to ułatwić badanie pojazdów o dużych i niewielkich rozstawach kół.

W związku z udzielonymi odpowiedziami zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert na dzień **08.04.2024r. do godz. 11:00- składanie ofert, natomiast otwarcie ofert nastąpi w dniu 08.04.2024 r. o godz. 12:00.**

Zmianie ulegają następujące zapisy SWZ:

- Rozdz. 9 pkt 9.1 swz otrzymuje brzmienie:

„Ofertę należy złożyć w sposób określony w rozdz. 8 SWZ nie później niż do dnia **08.04.2024 r. do godz. 11:00**”

- Rozdz. 9 pkt 9.4 swz otrzymuje brzmienie:

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **08.04.2024 r. o godz. 12:00** przy użyciu Platformy e-Zamówienia.”

- Rozdz. 10 pkt 10.1 swz otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca będzie związany ofertą do dnia 07.05.2024 r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

Stosownie do art. 284 ust. 6 oraz art. 286 ust. 5 i ust. 7 ustawy Pzp, Zamawiający udostępnia niniejsze wyjaśnienia i zmiany na stronie internetowej prowadzonego postępowania i są one dla Wykonawców wiążące.

z poważaniem

STAROSTA SUSKI
mgr Józef Bałos