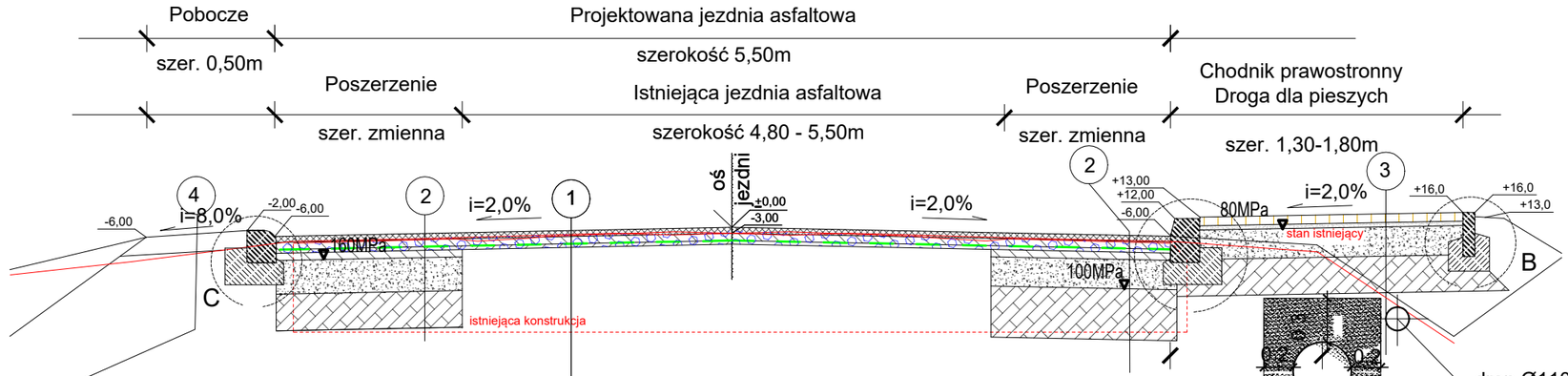
Przekrój nr.1

Przekrój typowy przebudowy -DROGA K1691-SKAWICA WARIANT NA PROSTEJ



skropienie emulcją wraz z zasypaniem destruktem gr. 1,0cm
destrukt z frezowania gr. 11cm
istniejące zagęszczone i wyprofilowane podłoże

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 11S 50/70
skropienie emulsją asfaltową
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm AC 16W 50/70
skropienie emulsją asfaltową
siatka szklana powlekana asfaltem o wytrzymałości min. 100/100kN
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - gr.3,0cm średnia AC11 W 50/70
skropienie emulsją asfaltową
oczyszczona , wyprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchnia

FREZOWANIE NAWIERZCHNI NA GŁĘBOKOŚĆ ŚREDNIĄ ok. 7,0cm

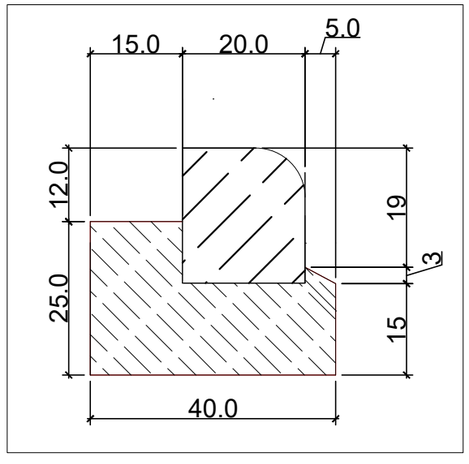
3

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA kostka brukowa betonowa gr. 8cm
podsypka cementowo- piaskowa 1:4 (kruszywa łamane bazaltowe) gr. 3cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 20cm
warstwa ulepszonego podłoza (WUP) z mieszanki niezwiązanej
lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% grubości 25cm podłoże E2>80 Mpa, Is<2,20
oczyszczona , wyprofilowana i zagęszczone istniejące podłoże

2

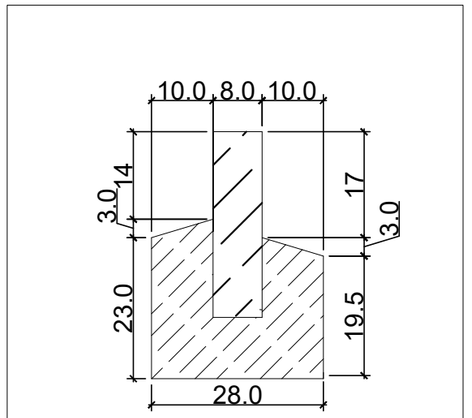
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI W OBRĘBIE POSZERZENIA
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 11S 50/70
skropienie emulsją asfaltową
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm AC 16W 50/70
skropienie emulsją asfaltową
siatka szklana powlekana asfaltem o wytrzymałości min. 100/100kN
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7cm AC 11W 50/70
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 25cm
warstwa ulepszonego podłoza (WUP) z mieszanki niezwiązanej
lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% grubości 35cm podłoże E2>100 Mpa, Is<2,20
oczyszczona , wyprofilowana i zagęszczone istniejące podłoże

SZCZEGÓŁ C



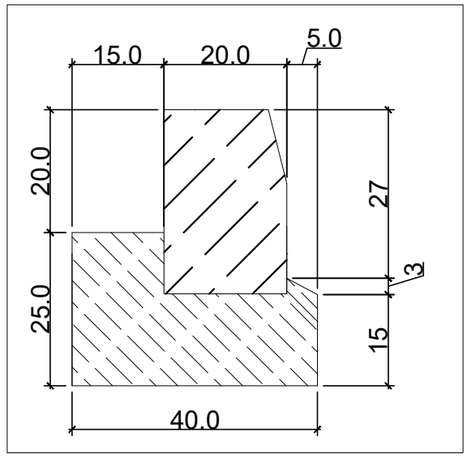
BETON C16/20 V=0,075m³/mb

SZCZEGÓŁ B



BETON C16/20 V=0,054m³/mb

SZCZEGÓŁ A



BETON C16/20 V=0,075m³/mb

UWAGI:
1. ZAŁOŻONO GRUPĘ NOŚNOŚCI PODŁOŻA POD POSZERZENIE -G3 KATEGORIA RUCHU KR3
2. WARUNKI WODNE PRZYJĘTO JAKO PRZECIĘTNE.
3. LOKALIZACJĘ I ILOŚĆ PRZŁOMÓW DO WYKONANIA USTALI INSPEKTOR NADZORU Z KIEROWNKIEM BUDOWY PO SFREZOWANU NAWIERZCHNI I OCENIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY.
4. PRZY ŁĄCZENIU SIATEK POWLEKANYCH ZACHOWAĆ WYMAGANY ZAKŁAD I WYKONAĆ MOCOWNIE DO PODŁOŻA(WARSTWY PROFILUJĄCEJ Z BETONU ASFALTOWEGO).
5. WARSTWĘ ŚCIERALNĄ UKŁADAĆ NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI (NALEŻY WYKONAĆ I ZATWIERDZIĆ TYMCZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU PRZWIDUJĄCĄ ZAMKNIĘCIE CZASOWE ODCINKA)

Firma inżynierska
INFRAPOL
WYKONAWCA:
FIRMA INŻYNIERSKA INFRAPOL
mgr inż. PIOTR KUMOREK
34-324 LIPOWA , UL. LIPOWSKA 18

NAZWA OPRACOWANIA:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ K1691 WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA)
W KM 0+577,00-1+429,00 O DŁUGOŚCI 852,00m W MIEJSCOWOŚCI SKAWICA
ETAP I W KM 0+577,00-1+240,00 O DŁUGOŚCI 663,00m

INWESTOR:	ADRES:	RYS. NR:
POWIAT SUSKI	34-200 SUCHA BESKIDZKA , UL. KOŚCIELNA 5b	3.1
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:25
TYTUŁ RYSUNKU: ***PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEBUDOWY NA ODCINKU PROSTYM***		DATA: XI 2023 r.