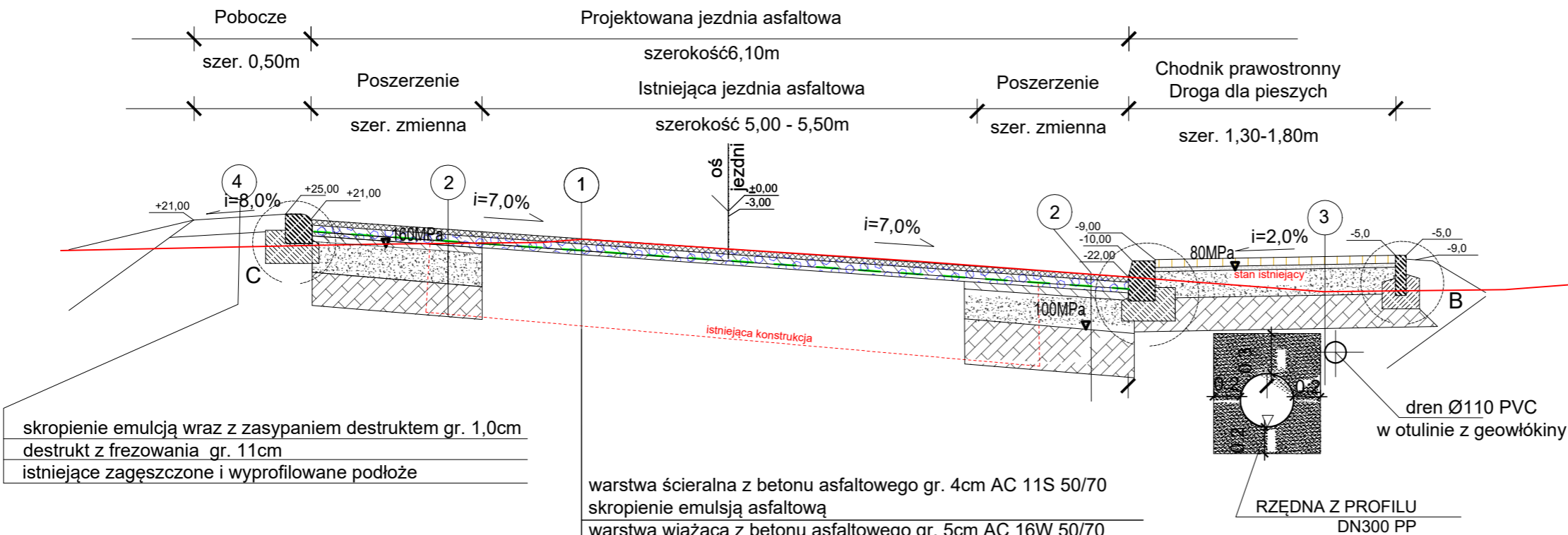
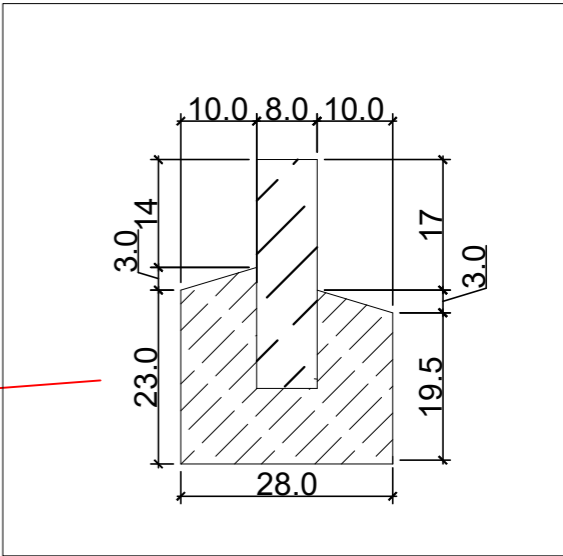


Przekrój nr.2

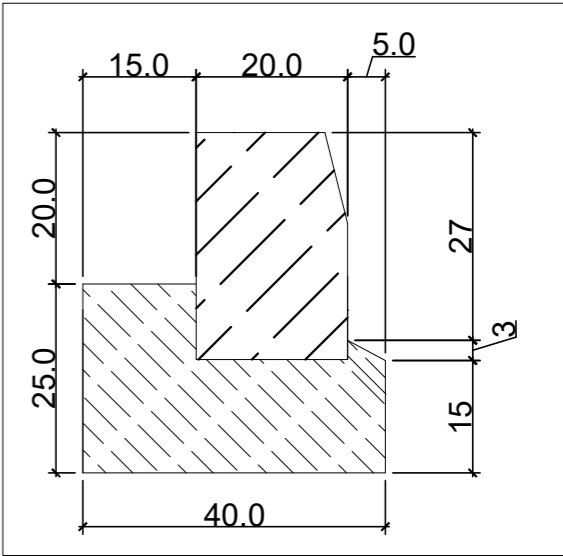
Przekrój typowy przebudowy -DROGA K1691-SKAWICA  
WARIANT NA ŁUKU KOŁOWYM



SZCZEGÓŁ B

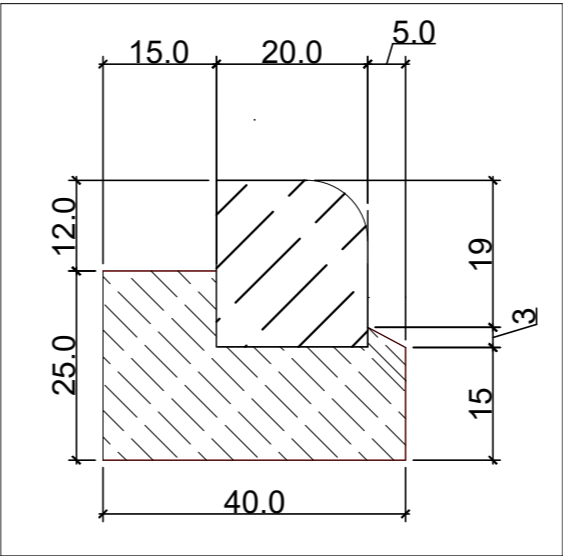


BETON C16/20 V=0,054m³/mb  
SZCZEGÓŁ A



BETON C16/20 V=0,075m³/mb

SZCZEGÓŁ C



BETON C16/20 V=0,075m³/mb

3

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA kostka brukowa betonowa gr. 8cm  
podsypka cementowo- piaskowa 1:4 (kruszywa łamane bazaltowe) gr. 3cm  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 20cm  
warstwa ulepszonego podłoża (WUP) z mieszanki niezwiązanej  
lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% grubości 25cm podłoże E2>80 Mpa, Is<2,20  
oczyszczona , wyprofilowana i zagęszczona istniejąca podłoże

2

KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI W OBRĘBIE POSZERZENIA  
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm AC 11S 50/70  
skropienie emulsją asfaltową  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm AC 16W 50/70  
skropienie emulsją asfaltową  
siatka szklana powlekana asfaltem o wytrzymałości min. 100/100kN  
warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 7cm AC 11W 50/70  
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubości 25cm  
warstwa ulepszonego podłoża (WUP) z mieszanki niezwiązanej  
lub gruntu niewysadzinowego o CBR>20% grubości 35cm podłoże E2>100 Mpa, Is<2,20  
oczyszczona , wyprofilowana i zagęszczona istniejąca podłoże

UWAGI:

1. ZAŁOŻONO GRUPĘ NOŚNOŚCI PODŁOŻA POD POSZERZENIE -G3 KATEGORIA RUCHU KR3
2. WARUNKI WODNE PRZYJĘTO JAKO PRZECIĘTNE.
3. LOKALIZACJĘ I ILOŚĆ PRZŁOMÓW DO WYKONANIA USTALI INSPEKTOR NADZORU Z KIEROWNIKIEM BUDOWY PO SFREZOWANU NAWIERZCHNI I OCENIE ISTNIEJĄCEJ PODBUDOWY.
4. PRZY ŁĄCZENIU SIATEK POWLEKANYCH ZACHOWAĆ WYMAGANY ZAKŁAD I WYKONAĆ MOCOWNIE DO PODŁOŻA(WARSTWY PROFILUJĄCEJ Z BETONU ASFALTOWEGO).
5. WARSTWĘ ŚCIERALNĄ UKŁADAĆ NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI ( NALEŻY WYKONAĆ I ZATWIERDZIĆ TYMCZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU PRZEWIDUJĄCĄ ZAMKNIĘCIE CZASOWE ODCINKA)

Firma inżynierska	WYKONAWCA:
	FIRMA INŻYNIERSKA INFRA POL
INFRA POL	mgr inż. PIOTR KUMOREK
	34-324 LIPOWA , UL. LIPOWSKA 18

NAZWA OPRACOWANIA: <b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ K1691 WRAZ Z BUDOWĄ DROGI DLA PIESZYCH (CHODNIKA)</b> <b>W KM 0+577,00-1+429,00 O DŁUGOŚCI 852,00m W MIEJSCOWOŚCI SKAWICA</b> <b>ETAP I W KM 0+577,00-1+240,00 O DŁUGOŚCI 663,00m</b>		
INWESTOR: POWIAT SUSKI	ADRES: 34-200 SUCHA BESKIDZKA , UL. KOŚCIELNA 5b	RYS. NR: 3.2
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA: DROGOWA	SKALA: 1:25
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZĘKRÓJ TYPOWY PRZEBUDOWY NA ŁUKU KOŁOWYM</b>		DATA: XI 2023 r.